

SMASH

CUB



ÍNDICE

2 Atención

3 I. Conducción segura

6 II. Parámetros tecnológicos

8 III. Estructura de la motocicleta

- 8 Partes de la motocicleta
- 11 Tablero

12 IV. Operación

- 12 Llave de arranque
- 12 Corte de combustible
- 13 Arranque del motor
- 13 Marcha del motor
- 14 Manillar derecho
- 15 Manillar izquierdo
- 16 Cambio de marchas

17 V. Atención al conducir

18 VI. Chequeo, ajuste y mantenimiento

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 18 Chequeo de aceite | 24 Disco de freno |
| 18 Reemplazo del aceite | 26 Cadena de transmisión |
| 19 Tanque de aceite | 26 Interruptor de freno |
| 19 Chequeo de bujías | 27 Chequeo de batería |
| 20 Filtro de aire | 27 Reemplazo de fusibles |
| 21 Cable del acelerador | 28 Llantas |
| 21 Ajuste del carburador | 28 Presión de aire en la llanta |
| 22 Juego de válvulas | 28 Reemplazo de bombillas |
| 23 Ajuste de embrague | 29 Escenificación de tabla de torque |
| 23 Pedal de freno | 29 Tabla de mantenimiento |
| 23 Soporte | |

31 VII. Lavado de la motocicleta

32 VIII. Mantenimiento durante estacionamiento

- 32 Almacenamiento y mantenimiento
- 33 Recuperación de uso

33 IX. Arranque eléctrico

34 X. Diagrama eléctrico

35 XI. Garantía

- 35 Limitaciones
- 36 Condiciones generales
- 36 Anulación
- 37 Partes no cubiertas
- 38 Tarjeta de garantía y constancia de entrega
- 41 Requisitos para reclamos
- 45 Mantenimiento periódico



Atención:

Se pueden instalar varios repuestos del mercado en su motocicleta, pero para nosotros, garantizar su calidad y compatibilidad es imposible. Las piezas de repuesto inadecuadas pueden poner en peligro al conductor. Aunque la inspección completa de todas las piezas de repuesto en el mercado es imposible, nuestros distribuidores oficiales lo ayudarán a seleccionar repuestos originales Gilera y luego a instalarlos correctamente.

Para la compra e instalación cuidadosa de piezas de repuesto, proporcionamos criterios generales de referencia para decidir qué partes deben instalarse y conocer su método de instalación:

1. Todos los accesorios con peso extra, o de cara al viento, deben instalarse lo más bajo posible, cerca del cuerpo de la motocicleta y su centro de gravedad. El portaequipajes y sus accesorios deben revisarse cuidadosamente. Una instalación débil puede conducir a una desviación del centro de gravedad y producir un grave peligro.
2. Verifique la distancia al suelo y el ángulo de los accesorios de instalación, una instalación incorrecta puede afectar la seguridad. No está permitida ninguna modificación que influya en el rendimiento mecánico del amortiguador, el sistema de giro y/o control.
3. En caso de que instale accesorios en el manillar o en la horquilla delantera, puede producirse un desequilibrio grave. El peso extra en el frente de la motocicleta puede disminuir la sensibilidad al girar, provocar un choque en la rueda delantera y/o una conducción inestable. Disminuir el peso de los accesorios instalados en el manillar y la horquilla delantera al nivel mínimo en caso de que realmente sea necesario.
4. El parabrisas, el respaldo, las bolsas de alforjas y las maletas son accesorios que pueden producir inestabilidad, especialmente en condiciones de viento cruzado o entrelazado con vehículos de gran tamaño. En caso de que el accesorio este mal instalado o tenga un diseño deficiente, puede poner en peligro la conducción. En este caso, se le debe poner especial atención a la calidad e instalación del mismo.
5. Algunos tipos de accesorios pueden llevar al conductor a desviarse de la posición normal, lo que puede limitar no solo su atención sino también su capacidad de operación.
6. Un equipo eléctrico adicional puede provocar la sobrecarga del sistema eléctrico original. En el peor de los casos, puede quemar el sistema y poner en peligro la seguridad personal.

I

CONDUCCIÓN SEGURA

REGLAS PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA:

Se debe realizar una verificación antes de arrancar el motor, para evitar accidentes y daños a los componentes. Sólo la persona calificada, que ha pasado los exámenes pertinentes y a quién se le ha expedido la licencia de conducir, tiene permitido conducir el vehículo.

Se requiere total concentración durante la conducción, prestando atención a los siguientes puntos para evitar cualquier posible accidente. causado a usted por otros vehículos motorizados:

- No conduzca demasiado cerca de otros vehículos.
- Nunca compita por el carril.
- Observe estrictamente las normas de tráfico locales.
- Conducir a velocidad excesiva es la mayor causa de accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación no permita.
- Encienda la luz de giro cuando haga un giro o cambie de carril.
- Se debe tener especial cuidado en el paso a nivel de las carreteras, la entrada y la salida del estacionamiento o en el carril del automóvil.
- Durante el viaje, tome el manillar izquierdo con la mano izquierda y la empuñadura de giro del acelerador con la derecha, mantenga los pies en los posapiés.
- El portaequipajes está diseñado para transportar artículos ligeros, deben estar bien sujetos para evitar que se suelten.

REPARACIONES

- Volver a armar la motocicleta o reemplazar sus partes originales por otras, es ilegal y pone en riesgo su seguridad.
- El usuario debe mostrar respeto a las regulaciones del departamento de tránsito.
- Nuestra empresa no se responsabiliza por reparaciones de la motocicleta sin autorización o utilizando partes no originales.



Atención

1. No está permitido el re cableado o los cambios de cualquier tipo sin autorización.
2. No está permitido reemplazar un fusible dañado por cable de cobre o fusible con otra capacidad.
3. Cuando estacione de noche, es recomendable cerrar la llave de paso de combustible.
4. El peso de carga en el portaequipajes no debe superar los 5 kg.
5. El certificado de garantía debe conservarse en buenas condiciones.

Nuestra empresa no asume ninguna responsabilidad por el desgaste de la motocicleta u otros problemas de calidad debido a algunos de los casos anteriormente mencionados.

COMPROBAR ANTES DE CONDUCIR

Verifique cuidadosamente la motocicleta antes de conducir

Items a verificar

Manubrio Freno	Debe tener un recorrido suave. No debe tener juego. La palanca y el pedal de freno deben tener el recorrido justo. La luz de freno debe encender cuando se acciona el mismo.
Tanque de Combustible Acelerador	Asegúrese de tener suficiente combustible. La empuñadura y el cable del acelerador deben tener un juego libre, adecuado para la aceleración suave y evitar un apagado brusco.
Embrague	Los cables del embrague tener la holgura adecuada y sin estancamiento.
Cubiertas	La presión de aire debe estar correcta, el caucho sin grietas ni heridas.
Cadena de Transmisión Faros y Bocina	Debe tener la tensión y lubricación correcta. Compruebe el buen funcionamiento del sistema de iluminación y la bocina.
Aceite	Compruebe el medidor de aceite y confirme su nivel.



ESENCIAL AL CONDUCIR

Atención

1. En caso de que esta sea su primera vez con este modelo, le sugerimos que encuentre un camino de uso no público, hasta que se adapte bien al control y la operación de la motocicleta.
2. Conducir con una sola mano es peligroso, sujete firmemente la motocicleta con las dos manos y los pies en los posapiés. Bajo ninguna condición se permite conducir sin manos.
3. Es peligroso cambiar a una marcha más baja o desacelerar al girar, disminuya la velocidad a un nivel seguro antes de girar. Las cubiertas tienen un bajo agarre cuando se conduce en carreteras mojadas, lo que puede disminuir la efectividad del frenado y los giros. En este caso, desacelere de con anterioridad.
4. A la salida de un túnel, generalmente puede encontrar viento cruzado, mantengase atento y tranquilo al conducir en carreteras y adelantar vehículos de gran tamaño.
5. Muestre respeto por la regulaciones de tránsito y límites de velocidad.

II

ESTRUCTURA DE LA MOTO

PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Palanca del cebador
2. Pulsador de la bocina
3. Interruptor de luces de giro
4. Interruptor de luz de tablero / Balizas
5. Conmutador de luces alta/baja
6. Tablero
7. Palanca de freno delantero
8. Empuñadura del acelerador
9. Pulsador del arranque eléctrico
10. Interruptor principal/encendido



PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Pedal de cambio de velocidad
2. Posapies
3. Soporte central
4. Soporte lateral
5. Posapies del pasajero
6. Cerradura del asiento



PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Posapies del pasajero
2. Pedal de arranque
3. Posapies
4. Pedal de freno trasero



TABLERO

Nombre	Observaciones
1. Indicador de marchas	Se ilumina la marcha seleccionada
2. Velocímetro	Unidad: km/h
3. Indicador de giro	Giro a la izquierda, se enciende la luz izquierda. Giro a la derecha, se enciende la luz derecha.
4. Indicador de luz alta	Se ilumina cuando el conmutador se pasa a la posición de luz alta.
5. Indicador de combustible	En la posición "F" (lleno), dispone de 4.0 l. de combustible. Cuando la aguja señale la zona roja, quedarán solo 0.7 l. y deberá llenar el tanque a la brevedad. No lo sobrecargue para evitar derrames.
6. Odómetro	Indica la cantidad de kilómetros recorridos.



Atención

Acostúmbrase a encender la luz de giro antes de cambiar de carril o girar, y apáguela después de terminar el cambio de carril o giro.



III

OPERACIÓN

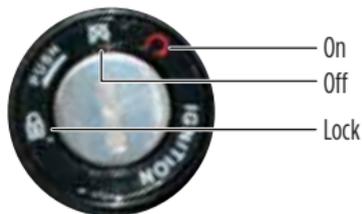
POSICIÓN DE LA LLAVE

Uso

- (OFF) Para estacionar (se apaga todo)
- (ON) Para arrancar o conducir (encendido)
- (LOCK) Para bloquear el manubrio

Nota

- (OFF) La llave puede ser extraída
- (ON) La llave no se puede extraer
- (LOCK) La llave puede ser extraída



Uso

- Línea de combustible abierta
- Línea de combustible cerrada
- Válvula de corte de combustible

Nota

- (ON) Suministrando combustible
- (OFF) Suministro cortado



Atención

Cuando el manubrio está bloqueado, no es recomendable empujar la motocicleta, eso puede conducir a un desequilibrio.

- Agregar gasolina sin plomo de 90 octanos o superior

Corte de Combustible

Consulte el apartado especial, para saber la capacidad del tanque. Para recargar primero apoye el soporte lateral y luego abra la tapa del tanque. Luego de agregar, cierre la tapa alineando  con el  del tanque.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Coloque la llave de contacto en la posición “”.
2. Confirme que la caja se encuentre en neutral.
3. Confirme la cantidad de combustible.
4. La válvula de combustible tiene que estar en la posición “”.

• Arranque del motor en frío

1. Abra la palanca del cebador.
2. Gire 1/8 - 1/4 de vuelta el acelerador.
3. Arranque la motocicleta con el botón o el pedal de arranque.
4. Acelere lentamente para calentar la motocicleta.
5. Cierre la palanca del cebador cuando la motocicleta esté en marcha.

• Apagado del Motor

1. Relaje el acelerador y baje las revoluciones.
2. Coloque la posición neutral.
3. Coloque la llave en la posición OFF.
4. Es recomendable cerrar la válvula de combustible.



Atención

No encienda la motocicleta antes de confirmar que se encuentra en neutral o puede causar un accidente. El funcionamiento del motor en neutral es innecesario y perjudicial para la vida útil del motor. No encienda la motocicleta en lugares sin ventilación, esto es dañino para su salud.

MARCHA DEL MOTOR

Los primeros 1000 km son el período de rodaje. En este período preste atención a estos pasos.

1. No se permiten cargas pesadas y pendientes pronunciadas. No se permite la conducción continua de más de 50 km.
2. Calentar el motor de 3 a 5 minutos antes de usar, eso permite una lubricación suficiente para las partes móviles.
3. No exigir el motor durante el período de asentamiento de 1000km. No circular superando los 40km/h. en 4ta. marcha en los primeros 500km, ni los 55km/h en 4ta. marcha los siguientes 500km.



MANILLAR DERECHO

1. Pulsador del arranque eléctrico

El pulsador del arranque eléctrico está ubicado en el manillar derecho. Mantenga presionada la palanca de freno, oprima el pulsador y el motor se encenderá.

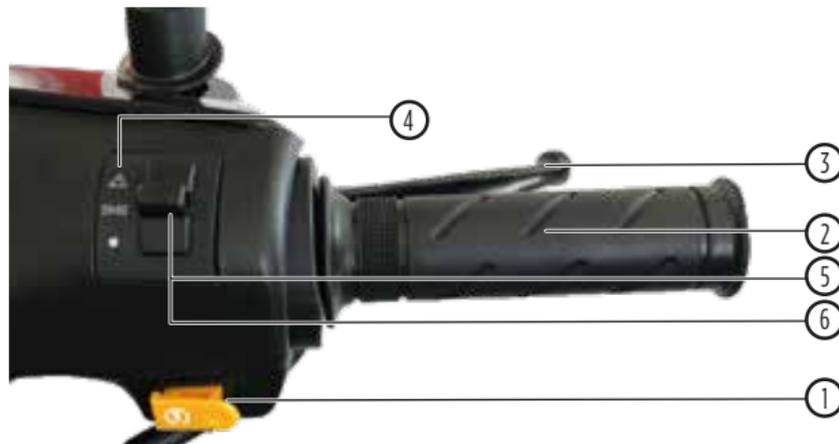
2. Acelerador

3. Freno delantero

Interruptor de luces:

El interruptor de luces tiene 3 posiciones:

4. Balizas.
5. Luz del tablero ON.
6. Luz del tablero OFF.



Atención:

Las luces se encenderán solo con la motocicleta en marcha.

MANILLAR IZQUIERDO

1. Conmutador de luces alta / baja

☰▷ Luz Alta está encendida.

☷▷ Luz Baja está encendida.

2. Interruptor de luces de giro:

← Giro Izquierdo encendido.

→ Giro Derecho encendido.

3. Pulsador de la bocina:

Cuando es presionado hace funcionar la bocina.

4. Cebador:

Cuando se gira la palanca hacia la izquierda, el cebador está en condiciones de operar para facilitar el arranque en frío. Cuando se gira la palanca hacia la derecha, el cebador está desconectado.



Atención:

Acostúmbrase a encender la luz de giro antes de cambiar de carril o girar, y apague la luz al finalizar la acción.

CAMBIO DE MARCHAS

Se presentan 2 situaciones: cambio de marchas con la rueda trasera detenida y cambio de marchas con la rueda trasera en movimiento. Cuando la rueda trasera se encuentra detenida, el cambio de marchas se puede realizar desde la 4ta. marcha hasta punto muerto directamente (neutral).

Cuando la rueda se encuentra en movimiento solo se puede llegar hasta el punto muerto pasando por cada una de las cuatro marchas.

- Es recomendable desacelerar antes de cambiar la marcha.
- Es esencial una operación suave y precisa.
- No deje su pie en el pedal de cambio de marchas.
- Un cambio de marcha repentino podría dañar el motor.

- N** Neutral
- 1** Primera marcha
- 2** Segunda marcha
- 3** Tercera marcha
- 4** Cuarta marcha

Caja de 4 marchas:



N
1
2
3
4

IV

ATENCIÓN AL CONDUCIR

1. Evite la aceleración excesiva en NEUTRAL, o el motor podría dañarse.
2. El embrague que funciona en estado de semi-separación puede desgastar las placas de fricción.
3. En caso de sentir una potencia insuficiente durante la aceleración, cambie a una marcha menor.
4. No utilice solamente el freno delantero si la motocicleta se encuentra inclinada o circula a alta velocidad.
5. Deje de acelerar, realice un rebaje de marcha y luego frene con ambos frenos.



Atención

1. La alta velocidad equivale a una larga distancia de frenado. Estime exáctamente la distancia suficiente para garantizar el frenado.
2. Las personas sin experiencia usan el freno trasero solamente, lo que conduce a un desgaste más rápido del sistema de frenos y a una mayor distancia de frenado.
3. El uso individual del freno delantero o trasero es peligroso, lo que puede ocasionar el deslizamiento de la motocicleta o su pérdida de control. En carreteras mojadas y lisas o lugar de giro, utilice con cuidado y ligeramente el sistema de frenos. El frenado repentino en una carretera suave o accidentada puede hacer que la motocicleta se salga de control.

TANQUE DE ACEITE

1. Drene todo el aceite.
2. Desarme.
3. Lave cada parte.
4. Coloque el aceite

LIMPIEZA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

1. Vacíe el tanque de combustible.
2. Desarme el filtro de nafta.
3. Limpie los componentes y vuelva a armar.
4. Vuelva a llenar el tanque y verifique que no gotee.

Drenaje de aceite
en el medio carter
derecho (hexagonal
17mm.)



Atención

Este trabajo debe ser realizado por personal profesional en el taller designado. El Indicador de aceite indica el nivel del aceite, no se permite arrancar el motor cuando el aceite es insuficiente o supera la línea de escala superior.

CHEQUEO DE BUJÍAS

1. Abra la tapa de la bujía y desenrosque la bujía con su llave.
2. Lave los alrededores de la bujía, en caso de que esté corroída o con demasiados residuos reemplácela.
3. Ajuste el espacio libre de la bujía a 0.6 - 0.7 mm.
4. Se debe colocar una bujía designada.

Atención

Atornillar demasiado la bujía o el roscado incorrecto puede dañar la rosca. No deje caer ninguna impureza en el orificio. La bujía para este modelo se selecciona cuidadosamente y se adapta a la mayoría de modelos. Si se necesitará utilizar otra bujía con diferente resistencia térmica, primero contacte con el distribuidor. Una bujía inadecuada puede dañar seriamente el motor.



FILTRO DE AIRE

1. Saque el filtro de aire para revisar la suciedad.
2. (Desarmar) Retire la cubierta del filtro de aire, desatornille el perno y desarme el filtro de aire.
3. (Lavar) Lavar con agua y detergente limpio. Luego secar al aire.
4. Es recomendable sumergir 10 minutos en 6-8 g de aceite especial para filtro de aire, antes de volver a instalar.

Atención

Instale correctamente el elemento del filtro de aire o la entrada de impurezas en el motor puede acortar la vida útil del motor. No mojar el filtro de aire. No se permite el uso de gasolina ni limpiadores para el lavado de los elementos.

1. En caso de conducción en condiciones polvorientas, se necesita un lavado mas fuerte.
2. Compruebe el filtro antes o durante el lavado, en caso de que se encuentre una grieta, reemplácelo.

1. Boquilla de ingreso de aire
2. Boquilla de salida



CABLE DEL ACELERADOR

1. Confirme el trabajo normal de la tuerca de ajuste para el cable del acelerador.
2. Confirme el recorrido libre del acelerador girando la empuñadura.



Atención

Después de ajustar el cable del acelerador, verifique el rendimiento de giro de la empuñadura. No aumentar las revoluciones en ralentí mediante el ajuste del cable del acelerador.

CHEQUEO DE BUJÍAS

1. El carburador fue diseñado especialmente para este modelo.
2. El ajuste de ralentí del motor debe hacerse en caliente.
3. Coloque la motocicleta en un terreno plano y ajuste con el tornillo de ralentí ubicado en el motor.



Atención

El ajuste de ralentí del motor debe hacerse luego de asegurar un calentamiento previo suficiente.



PROCESO PARA LA REGULACIÓN DE VÁLVULAS

1. Sacar ambas tapas de válvulas, admisión y escape.
2. Colocar el motor en PMS (punto máximo superior), para esto quitar las 2 ventanas de inspección en la tapa de encendido, con la ayuda de una llave girar el volante hasta la marca T, observando que sea luego de la carrera de admisión.
3. Verificar así el juego libre de los balancines, se puede hacer con la ayuda de una galga, colocándola entre la cola de la válvula y el perno regulador en el caso de la admisión 0.08 en el escape 0.10.
4. Ajustar la contra tuerca para fijar el trabajo.
5. Volver a colocar las tapas de válvulas y las ventanas de inspección.



AJUSTE DEL EMBRAGUE

- Realice esta operación con el motor detenido.
 1. Afloje y quite los tornillos A.
 2. Retire la tapa B.
 3. Afloje la tuerca de fijación.
 4. Regule embrague ajustando el tornillo en el sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que haga tope y no gire más.
Luego gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj hasta darle 1/8 a 1/4 de giro y vuelva a ajustar la tuerca fijadora.
 5. Luego encienda el motor y determine si el embrague funciona. Si el embrague patinara o le resultara difícil permanecer en una velocidad, vuelva a realizar la operación.
 6. Reinstale la tapa B y los tornillos A.

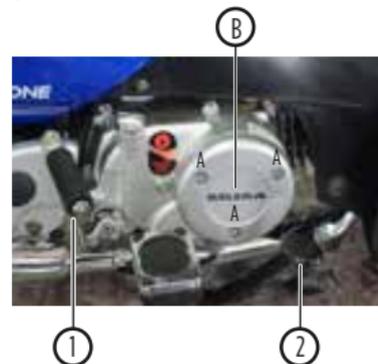
PEDAL DE FRENO TRASERO

- Apoye bien la motocicleta por el soporte central cuando verifique el freno.
 1. La distancia de movimiento libre del pedal de freno trasero debe estar dentro de 15 - 25 mm.
 2. Regule esta distancia con la tuerca ubicada en la leva del freno trasero.



Atención

Después del ajuste, al verificar el conjunto del freno, la luz de freno debe encender al oprimir el pedal (llave de contacto en posición ON).



1. Patada de arranque.
2. Pedal trasero

DISCO DE FRENOS

1. Líquido de disco de frenos:

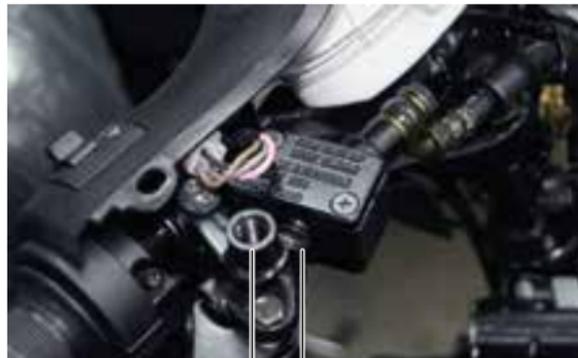
Verifique regularmente el nivel del líquido de freno y el desgaste de las pastillas. De ser necesario reemplácelas. El recambio debe ser realizado por personal autorizado y los repuestos deben ser originales.

2. Proceso para cambio de líquido de freno

1. Desarmar el cabezal de la moto dejando al descubierto la bomba de freno.
2. Abrir la tapa del depósito quitando los 2 tornillos.
3. Colocar una manguera preferentemente transparente en el alemito de purgue y abrir el mismo.
4. Va a comenzar a salir el líquido de freno por la manguera, ir agregando de manera simultánea en el depósito líquido nuevo, hasta verlo salir por el purgue, cambia el color del mismo.
5. Cerrar el purgue, colocar la tapa en la bomba y presionar la manija de freno varias veces hasta notar que genera la resistencia de frenado.

3. Proceso de purgado del freno delantero

1. Colocar una manguera en el alemito de purgue, preferentemente transparente.
2. Abrir el depósito de líquido de freno y verificar el nivel del líquido, agregar si es necesario.
3. Presionar varias veces la manija de freno, mientras se hace presión abrir el alemito de purgue, veremos salir líquido con burbujas de aire.



1 2

1. Visor
2. Mínimo



Atención

- Adopte líquido de frenos tipo DOT3 o DOT4 para el reemplazo.
- No utilice mezclas de líquidos.
- No utilice líquido de frenos contaminado.

- Sin soltar la manija de freno aun ajustar el alemito de purgue.
- Repetir la operación hasta que no salgan burbujas de aire por la manguera y la presión en la manija sea la de frenado.
- Mientras se repite la operación no dejar vaciar el depósito de freno e ir agregando liquido en el mismo.

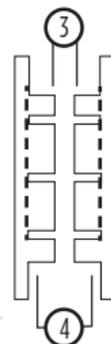
3. Pastillas de Freno.

Se puede observar la abrasión directamente durante el mantenimiento estipulado. Al verificar siga la dirección de la flecha doble (3). En caso de que la abrasión de cualquier revestimiento alcance la línea de escala (4), reemplace las pastillas de ambos lados, no permita fugas de líquido de frenos, verifique si hay grietas o distorsión en las partes conectivas o tubo de líquido de frenos.



Atención

La ingestión accidental de líquido de frenos o salpicaduras en los ojos o la piel es dañina. En cualquiera de estos casos, contactar al médico de manera urgente.



Atención

- Cuando se necesita un reemplazo, solo se permiten los productos originales de nuestra compañía de servicio. Para reparación o mantenimiento del sistema de frenos, comuníquese con nuestro servicio local.
- No se permite la conducción inmediata de una nueva pastilla de freno reemplazada. Sujete varias veces la palanca del freno y pise el pedal de freno trasero, haga un plegado completo de las pastillas de freno y recupere la fuerza de retención normal, y luego establezca circulación de líquido de frenos.



Atención

Cuando el cáliper se está drenando agregue líquido de frenos en el cilindro maestro, mantenga el nivel alto 0.5 sobre el orificio pequeño del cilindro maestro (no se permite la exposición del orificio suplementario al aire).

CADENA DE TRANSMISIÓN

Verifique el estado de abrasión, tensión y lubricación de la cadena.

1. Apoye la motocicleta por el soporte central, mueva la cadena arriba y abajo para verificar pandeo: 10 - 20 mm.
2. Cuando sea necesario un ajuste, desenrosque la tuerca del eje trasero y la tuerca de bloqueo, estire o afloje la cadena según sea necesario.
3. Agregue lubricante a la cadena y vuelva a ajustar la tuerca del eje trasero para fijar la rueda.

Las marcas en el ajustador de la cadena izquierda y derecha deben estar al misma posición en la escala de la horquilla trasera.



Eje trasero
Tensor (con escalada)



Atención

La flexibilidad excesiva de la cadena puede provocar accidentes y también dañar el motor, en el caso de que la cadena haya sido corroída por electrolito u otro líquido corrosivo es necesario reemplazarla.

INTERRUPTOR DE FRENO

Después de frenar la rueda trasera, verifique la luz de frenado, en caso de que esté apagada, ajuste la tuerca. Encienda el interruptor de la luz de freno. En caso de que la bombilla esté apagada, revise la luz de frenado, el circuito e interruptor, reemplace si es necesario.



Atención

El proceso de revisión de funcionamiento de la luz de freno, debe realizarse con la llave de contacto en posición encendida. Antes de ajustar el interruptor de la luz de freno, verifique que la distancia de movimiento libre este dentro del alcance estipulado.

Switch de freno



CHEQUEO DE LA BATERÍA

Versiones 110R, R-Tuning y 125X. (1)

Poseen batería gel libre de mantenimiento.

Versiones 110vs, automática y full. (2)

1. Abra el asiento y quite la tapa.
2. Limpie el polvo y la impureza corrosiva en la superficie de la batería.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

1. El interruptor de encendido está en la posición de "APAGADO". El fusible de reemplazo debe cumplir con las mismas especificaciones que el reemplazado: 15A/10A
2. Abra el asiento principal, la tapa, coloque el fusible encima de la batería, alínelo y luego reemplácelo.
3. El agotamiento inmediato después del reemplazo indica que existen fallas en otros equipos eléctricos



Atención:

1. Al retirar la batería, retire el (-) polo negativo primero y luego el (+) polo positivo. Al instalar, el (+) polo positivo primero y luego el (-) polo negativo.
2. El reemplazo de electrolitos está prohibido una vez que la batería está en uso, la batería debe ser cargada por separado cuando se agota la energía.
3. La batería contiene ácido sulfúrico, el contacto con los ojos o la piel puede provocar lesiones graves. En caso de contacto, lavar con abundante agua durante 5 minutos y luego acercarse al hospital.
4. Asegúrese de que el tubo de ventilación de la batería no esté obstruido.

Atención:

- No moje la batería.
- No coloque un fusible de distintas características, o puede dañar gravemente el sistema eléctrico, incluso quemar la motocicleta.

CUBIERTAS

Es necesario verificar la profundidad del dibujo en la banda de rodamiento del neumático en el mantenimiento periódico. Para garantizar la seguridad y una vida útil más larga, es recomendable la verificación regular de estado general del mismo.

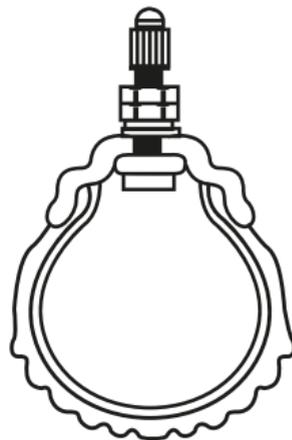
AIRE DE LAS CUBIERTAS

La presión insuficiente en los neumáticos no solo acelera el desgaste sino que también es perjudicial para la conducción. La baja presión del aire hace que el giro sea difícil. Pero la alta presión del aire disminuye el área de contacto con el suelo, lo que conduce al deslizamiento y hace que la motocicleta esté fuera de control. Mantener la presión de los neumáticos dentro del rango estipulado es imprescindible.

- Presión de los neumáticos delanteros: 220kpa / 32psi
- Presión de los neumáticos traseros: 225kpa / 33psi

REEMPLAZO DE BOMBILLA

La potencia nominal de cada bombilla se muestra en la tabla correspondiente, la potencia nominal de la bombilla de reemplazo debe ser la misma que la reemplazada, en caso de usarla con diferente potencia nominal, puede conducir la sobrecarga del sistema eléctrico y dañar la nueva bombilla.



SMASH

X 125



VI

FICHA TÉCNICA

Items	Datos
Largo	1900 mm
Ancho	690 mm
Altura	1120 mm
Distancia entre ejes	1310 mm
Peso sin pasajeros	95 Kg
Capacidad de carga	150 Kg (con conductor)
Neumático delantero	2.50x17
Neumático trasero	2.50x17

Items	Datos
Diámetro x carrera	52,4/55,5 mm
Índice de compresión	9:1
Potencia máxima	7,5hp a 7500rpm
Torque máximo	8 Nm a 5000rpm
Volumen de cilindro	119,6 cc
Bujías	NGK: C6SHA
Luz entre bujías	0.6 - 0.7 mm
Luz de válvula de adm. esc.	0.05 mm

Items	Datos
Capacidad de combustible	4L
Caja de cambios	4 marchas

Items	Datos
Fusibles	10 A
Luz trasera / luz de freno	12 V 18/5 W
Luz de posición	12 V 3.4 W
Luz de giro delantero	12 V 10 W x4
Batería	12 V 5 AH
Encendido	CDI

SMASH

FULL



VII

FICHA TÉCNICA

Items	Datos
Largo	1900 mm
Ancho	660 mm
Altura	1070 mm
Distancia entre ejes	1280 mm
Peso sin pasajeros	100 Kg
Capacidad de carga	150 Kg
	(con conductor)
Neumático delantero	2.50x17
Neumático trasero	80/100-14

Items	Datos
Diámetro x carrera	50x56 mm
Índice de compresión	9:1
Potencia máxima	7,2hp a 7000rpm
Torque máximo	7 Nm a 5000rpm
Volumen de cilindro	109,1 cc
Bujías	NGK: C6SHA
Luz entre bujías	0.6 - 0.7 mm
Luz de válvula de adm. esc.	0.05 mm

Items	Datos
Capacidad de combustible	4L
Caja de cambios	4 marchas

Items	Datos
Fusibles	10 A
Luz trasera / luz de freno	12 V 18/5 W
Luz de posición	12 V 3.4 W
Luz de giro delantero	12 V 10 W x4
Batería	12 V 5 AH
Encendido	CDI

SMASH

FULL R



VIII

FICHA TÉCNICA

Items	Datos
Largo	1900 mm
Ancho	700 mm
Altura	1120 mm
Distancia entre ejes	1300 mm
Peso sin pasajeros	100 Kg
Capacidad de carga	150 Kg
	(con conductor)
Neumático delantero	2.50x17
Neumático trasero	80/100-14

Items	Datos
Diámetro x carrera	50x56 mm
Índice de compresión	9:1
Potencia máxima	7,2hp a 7000rpm
Torque máximo	7 Nm a 5000rpm
Volumen de cilindro	109,1 cc.
Bujías	NGK: C6SHA
Luz entre bujías	0.6 - 0.7 mm
Luz de válvula de adm. esc.	0.05 mm

Items	Datos
Capacidad de combustible	4L
Caja de cambios	4 marchas

Items	Datos
Fusibles	10 A
Luz trasera / luz de freno	12 V 18/5 W
Luz de posición	12 V 3.4 W
Luz de giro delantero	12 V 10 W x4
Batería	12 V 5 AH
Encendido	CDI

SMASH

AUTOMÁTICA



IX

FICHA TÉCNICA

Items	Datos
Largo	1900 mm
Ancho	660 mm
Altura	1070 mm
Distancia entre ejes	1280 mm
Peso sin pasajeros	100 Kg
Capacidad de carga	150 Kg
	(con conductor)
Neumático delantero	2.50x17
Neumático trasero	80/100-14

Items	Datos
Diámetro x carrera	52,4/49,5 mm
Índice de compresión	9,3:1
Potencia máxima	6,6hp a 8500rpm
Torque máximo	7,5 Nm a 5000rpm
Volumen de cilindro	107 cc.
Bujías	NGK: C6SHA
Luz entre bujías	0.6 - 0.7 mm
Luz de válvula de adm. esc.	0.05 mm

Items	Datos
Capacidad de combustible	4L
Caja de cambios	Automática

Items	Datos
Fusibles	10 A
Luz trasera / luz de freno	12 V 18/5 W
Luz de posición	12 V 3.4 W
Luz de giro delantero	12 V 10 W x4
Batería	12 V 5 AH
Encendido	CDI

SMASH

VS



X

FICHA TÉCNICA

Items	Datos	Items	Datos	Items	Datos	Items	Datos
Largo	1900 mm	Diámetro x carrera	52,4/49,5 mm	Capacidad de combustible	4L	Fusibles	10 A
Ancho	660 mm	Índice de compresión	9,3:1	Caja de cambios	4 marchas	Luz trasera / luz de freno	12 V 18/5 W
Altura	1070 mm	Potencia máxima	6,6hp a 8500rpm			Luz de posición	12 V 3.4 W
Distancia entre ejes	1280 mm	Torque máximo	7,5 Nm a 5000rpm			Luz de giro delantero	12 V 10 W x4
Peso sin pasajeros	100 Kg	Volumen de cilindro	107 cc			Batería	12 V 5 AH
Capacidad de carga	150 Kg	Bujías	NGK: C6SHA			Encendido	CDI
	(con conductor)	Luz entre bujías	0.6 - 0.7 mm				
Neumático delantero	2.50x17	Luz de válvula de adm. esc.	0.05 mm				
Neumático trasero	80/100-14						

SMASH

R TUNNING



XI

FICHA TÉCNICA

Ítems

Datos

Largo	1750 mm
Ancho	700 mm
Altura	1050 mm
Distancia entre ejes	1210 mm
Peso sin pasajeros	92 Kg
Capacidad de carga	150 Kg
	(con conductor)
Neumático delantero	130/60-13
Neumático trasero	130/60-13

Ítems

Datos

Diámetro x carrera	50x56 mm
Índice de compresión	9:1
Potencia máxima	7,2hp a 7000rpm
Torque máximo	7 Nm a 5000rpm
Volumen de cilindro	109,1 cc
Bujías	NGK: C6SHA
Luz entre bujías	0.6 - 0.7 mm
Luz de válvula de adm. esc.	0.05 mm

Ítems

Datos

Capacidad de combustible	4L
Caja de cambios	4 marchas

Ítems

Datos

Fusibles	10 A
Luz trasera / luz de freno	12 V 18/5 W
Luz de posición	12 V 3.4 W
Luz de giro delantero	12 V 10 W x4
Batería	12 V 5 AH
Encendido	CDI

XII

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Limpie la motocicleta periódicamente para evitar que las superficies se deterioren y además le sirva para detectar daños o fugas de aceite.

Precaución

Si la motocicleta es lavada con agua a mucha presión, se podrían dañar algunas de sus piezas. Evite esa situación en los componentes que a continuación se detallan:

- Mazas de rueda
- Escape
- Tanque de combustible y sector bajo del asiento
- Carburador
- Interruptor de encendido y cerradura
- Velocímetro

1. Las partes de plástico, deben ser lavadas con una esponja o paño suave y con detergente neutro, para luego enjuagar con agua limpia.
2. Cuando la motocicleta esté seca, lubrique la cadena de transmisión y haga funcionar la motocicleta en punto muerto por algunos minutos.
3. Revise el sistema de frenos antes de conducir y haga las reparaciones o ajustes que sean necesarios.

Capacidad máxima: 2 personas.

XIII

MANTENIMIENTO DURANTE ESTACIONAMIENTO PROLONGADO

ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO

En caso de que sea necesario un almacenamiento a largo plazo, preste atención a la humedad, la luz solar y la lluvia para evitar daños. Inspeccione en las partes importantes antes del almacenamiento.

1. Reemplace el aceite.
2. Lubrique la cadena.
3. Drene el combustible en el carburador y el tanque de combustible, cierre el paso de combustible y luego coloque el líquido anticorrosivo en el tanque de combustible y cubra con la tapa. Para estacionar motocicletas por más de 1 mes, drene el combustible del carburador.
4. Retire la bujía, agregue aerosol anticorrosivo, y luego ajústela nuevamente.
5. Retire la batería y colóquela en un lugar fresco y ventilado, es recomendable cargarla una vez por mes.

6. Frote la motocicleta y rocíe agente de fijación de tinte en las partes coloreadas, esparza aceite antioxidante en las partes ajustables.
7. Infle los neumáticos de acuerdo con la presión de aire estipulada +2 libras.
8. Cubra la motocicleta.



Atención

Apague el motor antes de agregar o drenar el combustible.

RECUPERACIÓN DE USO

1. Retire el paño de cobertura y limpie la motocicleta. En caso de estacionamiento por más de 4 meses, reemplace el lubricante.

2. Cargue la batería y luego instálela en la motocicleta.
3. Drene el líquido antioxidante en el tanque de combustible y luego agregue combustible por completo.
4. Revise cuidadosamente la motocicleta antes de conducir y realice una prueba de manejo a baja velocidad en un lugar seguro.

XIV GARANTÍA

CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTÍA

Los vehículos **GILERA** cuentan con una garantía de 6 meses o 10.000 kilómetros, lo que suceda primero, siempre a partir de la fecha de venta al usuario. Durante la vigencia de la garantía Gilera Motors Argentina S.A. se compromete a reemplazar sin cargo toda la pieza que presente defectos o fallas de material, ya sea por el método de ensamble y/o de fabricación.

La garantía rige únicamente para el comprador original, no siendo transferible a terceros y solo tendrá validez si Gilera Motors Argentina S.A. recibe la tarjeta de garantía y **constancia de entrega** en el plazo indicado, como así también los talones desprendibles

correspondientes a los servicios, inmediatamente después de efectuados los mismos. Esta garantía es válida ante todo concesionario y servicios oficiales Gilera de cualquier punto del país, sin importar donde haya comprado su motocicleta, siempre y cuando lo haya sido dentro del territorio nacional y a un Agente Oficial.

Gilera Motors Argentina S.A. se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza defectuosa es objeto de la garantía o producto de una incorrecta atención y/o utilización del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

ANULACIÓN DE LA GARANTÍA

La garantía caducará en forma automática ante cualquiera de las siguientes circunstancias:

1. Conducción del vehículo fuera de los límites especificados en este manual (rodaje o asentamiento, capacidad de carga y/o mantenimiento).
2. Empleo de repuestos y/o accesorios que no sean originales de Gilera.
3. Uso de lubricantes que no sean los recomendados por Gilera Motors Argentina S.A.
4. Efectuar servicios y/o reparaciones en talleres no autorizados por Gilera Motors Argentina S.A. o fuera de las instrucciones dadas por estos a la empresa.
5. Modificar la condición de originalidad del vehículo.
6. Alquiler del vehículo a terceros.
7. Haber usado el vehículo en competencias, aunque sea en forma circunstancial.
8. Presentar defectos provocados por accidentes y/o desperfectos por uso indebido, falta de pericia en la conducción, sobrecarga, etc.

PARTES NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

1. Gastos propios del mantenimiento preventivo normal del vehículo.
2. Deterioros ocasionados por descuidos y/o desgaste, decoloración natural ya sea de pintura, cromados, tapizados o partes plásticas.

3. Las piezas o partes que incurren en desgaste natural por el uso de tales como lubricantes, líquido de frenos, cables de comando, bujías, lámparas, filtros, fusibles, discos de embrague, ruedas dentadas, cadenas de transmisión, zapatas, pastillas de freno, neumáticos, piezas de goma, baterías, partes eléctricas en general. (estator, CDI, regulador-rectificador, destellador).

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

1. Los daños presentados por retraso al hacer la solicitud de garantía y/o en la realización del trabajo por garantías, no dan derecho a indemnización ni a la prórroga de la garantía.
2. En ningún caso de los contemplados en este manual, el comprador podrá pretender la anulación o incumplimiento del contrato de compra, ni una indemnización por el daño.
3. El concesionario vendedor y Gilera Motors Argentina S.A. quedan exonerados de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirecta procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.
4. Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurran no están cubiertos por esta garantía.

Servicio 1.500 Km. - 1 mes

Fecha

Kms

Firma y sello del Agente Oficial

Servicio 4.500 Km. - 3 meses

Fecha

Kms

Firma y sello del Agente Oficial

Servicio 9.000 Km. - 5 meses

Fecha

Kms

Firma y sello del Agente Oficial

Servicio 10.000 Km. - 6 meses

Fecha

Kms

Firma y sello del Agente Oficial

Tarjeta de garantía y constancia de entrega

Fecha de venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que esta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual.

Firma y sello del agente oficial

Firma propietario

PARA EL PROPIETARIO



Tarjeta de garantía y constancia de entrega

Fecha de venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que esta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual.

Firma y sello del agente oficial

Firma propietario

ENVIAR A: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

IMPORTANTE

Esta tarjeta es el documento de registro para el servicio de garantía. Debe enviarse a Gilera Motors Argentina S.A. dentro de los 20 días desde la fecha de venta para validar la garantía. Cualquier omisión de los datos anula su validez.

GILERA

GILERA

Tarjeta de garantía y constancia de entrega

Fecha de venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que esta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual.

Firma y sello del agente oficial

Firma propietario

PARA LA AGENCIA OFICIAL

Servicio 9.000 Km. - 5 meses

Propietario

Modelo

Fecha

N° Chasis

N° Motor

PARA LA AGENCIA OFICIAL

Firma propietario

Servicio 9.000 Km. - 5 meses

Propietario

Modelo

Fecha

N° Chasis

N° Motor

Firma y sello del agente oficial

Firma propietario

ENVIAR A: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

GILERA

GILERA



Requisitos que se deben cumplir para reclamar por garantías:

1. Dar aviso inmediato del desperfecto o problema de funcionamiento que origina el reclamo a un Agente Oficial y llevar el vehículo para constatar que no se cumple ninguna de las condiciones de nulidad de la garantía.
2. Presentar este manual para verificar que dicho reclamo esta dentro del período de vigencia de la garantía y que se han efectuado los servicios especificados por Gilera Motors Argentina S.A. en un taller autorizado.
3. Mantener funcionando el odómetro.

Servicio 4.500 Km. -3 meses

Propietario

Modelo

Fecha

Nº Chasis

Nº Motor

PARA LA AGENCIA OFICIAL

Servicio 1.500 Km. - 1 mes

Propietario

Modelo

Fecha

Nº Chasis

Nº Motor

PARA LA AGENCIA OFICIAL

Servici 4.500 Km. - 3 meses

Propietario

Modelo

Fecha

Nº Chasis

Nº Motor

ENVIAR A: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Servicio 1.500 Km. - 1 mes

Propietario

Modelo

Fecha

Nº Chasis

Nº Motor

ENVIAR A: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

GILERA

GILERA

GILERA

GILERA

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Al terminar el período de garantía es recomendable seguir visitando su taller autorizado Gilera, donde lo atenderán en los servicios posteriores. El mantenimiento periódico es esencial para prevenir fallas, desperfectos y otros inconvenientes, con el fin de brindarle una conducción segura y confortable.

El costo del mantenimiento preventivo es mínimo, si lo comparamos con los problemas que pueden presentarse al no efectuarlo oportunamente con los métodos y técnicas correspondientes.

Para hacer en el momento oportuno las revisiones generales de mantenimiento de cada motocicleta Gilera, se incluyen en el **manual de usuario** las operaciones y el tiempo o kilometraje recomendado por Gilera Motors Argentina S.A.

Siempre use **repuestos originales Gilera**.

Todos los datos, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual, se basan en la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación.

Debido a modificaciones o mejoras, es posible que existan discrepancias entre los vehículos y este manual. Gilera Motors Argentina S.A. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin tener necesidad de notificarlo.



GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.



Administración y Fábrica: Marconi 805 - (B161200E)
Ruta 206 Km. 43,6 - Carlos Spezzini - Bs. As.
Tel./Fax: (02274) - 430241 (Líneas Rotativas)
www.gilera.com.ar | Revisión: 1 - Junio 2020.