



**GILERA®**

**La Marca de Siempre**

**SAHEL**  
**150**



## INTRODUCCION

Ahora, usted también es uno más de los orgullosos propietarios de una motocicleta **GILERA**. Estamos seguros que esta motocicleta le brindará muchas satisfacciones.

Este Manual describe todos los procedimientos de inspección esenciales para mantener su motocicleta libre de problemas por mucho tiempo. Debe tener en cuenta que las revisiones o servicios son requisitos para que sea efectiva la garantía.

Las inspecciones periódicas pueden dar a conocer una o más piezas que pudieran necesitar reemplazo. Siempre que cambie piezas de su unidad, utilice repuestos originales **GILERA**.

### CENTRO REPUESTOS

Av. Rivadavia N° 10766  
(C1048AAU) - C. Aut. De Bs. As.  
Tel./Fax: (54-11) 4644-2105  
(54-11) 4641-2444  
E-mail: repuestos@gilera.com.ar

## PREFACIO

Lo felicitamos por la adquisición de la nueva GILERA, fruto de estudios y largas experiencias de GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Este vehículo fue sometido a numerosos controles y rigurosas verificaciones para garantizarle un óptimo funcionamiento a través del tiempo.

Sin embargo la vida útil de la moto depende en gran parte del uso y el mantenimiento que Ud. sabrá darle a la misma.

El presente manual contiene las informaciones y las descripciones necesarias para el funcionamiento, mantenimiento y garantía de la unidad.

Le aconsejamos, por lo tanto, dedicar un poco tiempo a la lectura de este manual para así estar en condiciones de utilizar y mantener en el mejor estado su motocicleta.

Para eventuales necesidades o repuestos le aconsejamos dirigirse siempre y exclusivamente a los Concesionarios y Revendedores GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

## INDICE

Importante .....	3	Fusible .....	11
Consejos para su seguridad .....	4	Batería .....	11
Identificación .....	5	Recambio de lámparas .....	12
Descripción de Comandos .....	5	Localización de fallas .....	13
Tablero .....	5	Plan de mantenimiento.....	13
Manillar Izquierdo .....	5	Especificaciones .....	14
Manillar Derecho .....	6	Condiciones generales de la garantía .....	16
Tanque de combustible .....	7	Anulación de la garantía / Partes no cubiertas.....	17
Tapa del depósito de combustible.....	7	Limitaciones de la garantía .....	18
Llave de paso de combustible.....	7	Tarjetas de garantía y constancia de entrega .....	19
Conmutador de encendido.....	7	Tarjeta de garantía y Servicio 1.500 kms - 1 meses...21	
Pedal de freno.....	8	Requisitos que se deben cumplir .....	22
Pedal de cambio de marchas.....	8	Control de Servicios .....	23
Traba del asiento .....	8	Mantenimiento Periódico.....	24
Rodaje .....	8		
Bujía.....	9		
Carburador .....	9		
Velocidad del Ralentí .....	10		
Juego libre del cable del acelerador .....	10		
Juego libre del cable del cebador .....	10		
Cadena de transmisión.....	10		
Aceite del motor.....	11		

## **IMPORTANTE**

Lea este manual, y siga sus instrucciones .

Para enfatizar la información, las palabras **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **NOTA** tienen un significado especial y deberán revisarse cuidadosamente.



### **ADVERTENCIA**

**La seguridad personal del conductor está en juego. El ignorar esta información puede resultar en lesiones para el mismo.**



### **PRECAUCION**

**Estas instrucciones señalan procedimientos de servicio o precauciones especiales que habrá que seguir para evitar dañar la máquina.**

NOTA:

Aquí se ofrece información para facilitar el mantenimiento o para aclarar instrucciones importantes.

## CONSEJOS PARA SU SEGURIDAD

- 1 ) Lea atentamente este manual antes de usar el vehículo.
- 2 ) Utilice vestimenta apropiada: casco, guantes, etc.
- 3 ) No use ropa que comprometa su seguridad, por ejemplo un abrigo largo podría enredarse en la cadena.
- 4 ) Observe que nada obstruya la normal operación de las manijas de freno y embrague.
- 5 ) Acostúmbrase a realizar el chequeo del vehículo antes de la conducción como un deber.
- 6 ) El monóxido de carbono liberado por el escape es altamente peligroso para su salud. Arranque el motor o déjelo en marcha en lugares bien ventilados.
- 7 ) No toque el escape aún después de haber detenido el motor, pues conserva la alta temperatura.
- 8 ) No estacione su motocicleta cerca de pasto seco o cualquier sustancia que pueda inflamarse.
- 9 ) El conductor debe tomar firmemente con las manos el manubrio y utilizar para los pies los apoyos que al efecto fueron creados. El pasajero puede tomarse de la cintura del conductor y poner los pies sobre los

pedalines de acompañante.

- 10) El pasajero no debe tocar el escape debido a la alta temperatura.
- 11) No gire bruscamente ni conduzca con una sola mano.
- 12) Respete las reglas de tránsito.
- 13) Considere que la sensibilidad en el manubrio es diferente según el vehículo este cargado o no. No lo sobrecargue.
- 14) Detenga el motor cuando reponga combustible y tenga precauciones con el fuego.
- 15) Si realiza modificaciones en el vehículo no aprobadas por el fabricante puede bajar el rendimiento y tornarse inseguro su uso. Consulte a su vendedor acerca de estos cambios.



## **IDENTIFICACIÓN**

Los números de homologación y de carrocería están impresos en el tubo de dirección del lado derecho. Los datos para la identificación del motor están visibles sobre el cárter izquierdo del mismo.

## **DESCRIPCIÓN DE COMANDOS**

### **TABLERO**

#### **Velocímetro**

Indica la velocidad en Km/h

#### **Odómetro**

Indica en Km la distancia recorrida. En la última columna cada unidad equivale a 100 metros

#### **Odómetro parcial**

Es utilizado para medir la distancia de cada viaje. Puede ponerse a cero.

#### **Indicador de giro a la derecha**

Destella junto a las luces de giro del lado derecho

#### **Indicador de giro a la izquierda**

Destella junto a las luces de giro del lado izquierdo

#### **Indicador de luz larga**

Se enciende cuando la luz larga es utilizada

#### **Indicador de neutral**

Se enciende cuando la transmisión está en neutral.

## **MANILLAR IZQUIERDO**

### **Comando del cebador**

Para arrancar el vehículo frío, accione la palanca del comando del cebador

Retorne la misma a su posición original, a medida que el motor va tomando temperatura

Nota:

No use el cebador como opción para detener el motor.

### **Conmutador de luces corta-larga**

Permite cambiar entre dos posibilidades

HI luz larga

LO luz corta. Utilícela para no molestar la visión de los conductores en uno u otro sentido que circulan cerca suyo

### **Pulsador de la bocina**

La bocina sonará al presionarlo

### **Llave de luces de giro**

Use las luces de giro cuando doble o cambie de carril, para desconectarlas presione la palanca de accionamiento cuando se encuentre en el punto medio de su recorrido

L Para que funcionen las luces del lado izquierdo

R Para que funcionen las luces del lado derecho

Nota:

Desconéctela después de su uso, pues no lo hace automáticamente. Evite molestar innecesariamente a otros conductores.

### **Palanca de embrague**

Se usa para interrumpir la transmisión a la rueda trasera cuando se arranca y/o para cambiar de marcha. Apretando la palanca se desacopla el embrague.

### **MANILLAR DERECHO**

#### **Pulsador de arranque**

Presione dicho pulsador para accionar el arranque eléctrico del motor

Nota:

Suéltelo cuando el motor haya arrancado. No lo utilice por mas de 5 segundos cada vez. No lo utilice si el motor esta en march

### **Interruptor de parada del motor**

OFF Para detener el motor (el motor no podrá ser arrancado aunque el interruptor principal este en ON)

RUN El motor podrá ser arrancado (el interruptor principal deberá estar en ON)

Nota:

Utilícelo solamente para detener el motor por poco tiempo. Después de detener el motor, pase el interruptor principal a OFF para no consumir la carga de la batería

### **Comando del acelerador**

Controla la velocidad del motor. A mayor rotación mayor velocidad, a menor rotación menor velocidad

#### **Palanca del freno delantero**

El freno delantero se aplica apretando suavemente la palanca del freno hacia el puño.



## TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad y reserva 12 litros, para acceder al tanque desbloquear la cerradura de la tapa con la correspondiente llave.

Se debe usar nafta de 85-95 octanos como mínimo, el tanque posee llave de paso con reserva. Tener la precaución de recarga.

### ADVERTENCIA

**No llene excesivamente el depósito de combustible, al calentarse este puede expandirse y salirse del depósito. Evite salpicar combustible sobre el motor caliente. Antes de abastecer, siempre apague el motor. Nunca manipule combustible cerca del fuego.**

## TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Para abrirla inserte la llave de encendido y hágala girar 90°, para cerrarla presiones hacia abajo hasta que la llave gire y retorne a su posición original

## LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE

Se opera manualmente y presenta tres posiciones posibles. Abierto, Cerrado y Reserva.

## ABIERTO (ON):

Es la posición normal de trabajo, el combustible pasa al carburador.

## CERRADO (OFF):

Se aconseja pasar a esta posición siempre que pare el motor y no lo vaya a encender inmediatamente.

## RESERVA(RES):

Se utiliza cuando queda poco combustible en el depósito y para llegar al reabastecimiento más próximo. Después de reabastecer recuerde volver a la posición “abierto”

### PRECAUCIÓN

**Mantener la llave de paso de combustible en posición CERRADO (OFF) mientras que el motor esté apagado.**

## CONMUTADOR DE ENCENDIDO

Presenta tres posiciones de trabajo: OFF - ON y LOCK, accionadas por una llave. Respecto de esta, es conveniente hacer una copia y guardarla en un lugar seguro.

### *POSICION OFF*

Los circuitos eléctricos están interrumpidos, el motor no puede funcionar. La llave puede ser insertada o retirada libremente de su alojamiento.

### **POSICION ON**

Se cierra el circuito de encendido y puede ponerse en marcha. La llave en esta posición no puede ser removida

### **POSICION LOCK**

Presionando hacia adentro, además y girando a posición OFF del circuito de encendido se cierra el circuito de luces, y se traba la horquilla, sin posibilidad de manejo.

### **PEDAL DEL FRENO TRASERO**

El freno trasero se aplica pisando con moderación este pedal, el cual está ubicado en el lado derecho.

### **PEDAL DE CAMBIO DE MARCHAS**

Ubicado en el lateral izquierdo del vehículo, comanda la transmisión de 5 velocidades de engrane constante del motor. No será posible aumentar o reducir mas de una marcha a la vez. Vale decir que cuando se desee el punto muerto, habrá que pisar hasta el extremo inferior y levantar el pedal hasta su posición neutro.

### **RODAJE**

Un buen rodaje es fundamental para garantizar la posterior duración de las partes del motor, por lo que se aconseja, durante los primeros kms. de rodado, respetar las siguientes normas:

- No abrir el acelerado al máximo
- Variar la velocidad del motor para asegurar el proceso de adaptación de las piezas.
- Evitar las velocidades lentas constantes.
- No aplicar carga excesiva al motor.

El rendimiento máximo y alta confiabilidad del motor dependen del cuidado especial que se tenga durante el período del rodaje.

Las reglas generales de operación son las siguientes:

Primeras 10 horas	Menos de $\frac{1}{2}$ acelerador
Siguientes 10 horas	Menos de $\frac{3}{4}$ acelerador

NOTA: es fundamental que siempre se utilice nafta super.

DENOMINACION	CONTROLES
Combustible .....	Cantidad adecuada.
Aceite transmisión .....	Nivel dentro de los límites prescritos (multigrado SAE 10 W 40) Cantidad 1.1 Lts.

### **⚠ ADVERTENCIA**

**Si las cubiertas tienen dirección de rotación indicada en el lateral de cada una de ellas con una flecha, respete estas indicaciones, además tenga en cuenta que el uso de cubiertas de diferente tipo y medida puede cambiar las características de maniobrabilidad del vehículo.**

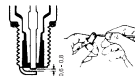
### **⚠ PRECAUCION**

**Si conduce bajo condiciones polvorientas, debe limpiar el elemento del filtro de aire más frecuentemente. NUNCA HAGA FUNCIONAR EL MOTOR SIN EL ELEMENTO EN SU LUGAR. Haciendo funcionar el motor sin el elemento del filtro del aire aumentará el desgaste del motor. Asegúrese que el elemento del filtro de aire esté siempre en excelente condición de trabajo. La vida del motor depende en gran parte de este único componente.**

## **BUJIA**

Elimine los depósitos de carbonilla de la misma, empleando un cepillo de alambre pequeño o una

máquina limpiadora de bujías. Reajuste la separación entre los electrodos a 0,6-0,8 mm. empleando un calibre de espesores. Al limpiar la bujía, se deberá observar el color de la punta de porcelana, ese color indicará si la bujía standard es adecuada para la exigencia a que es sometido el motor durante su funcionamiento.



BUJIA STD: NGK D8EA o equivalente

### **⚠ PRECAUCION**

**No apriete excesivamente ni enrosque transversalmente la bujía, pues podría dañarse la rosca de la culata de aluminio. La bujía standard ha sido cuidadosamente seleccionada para satisfacer la mayoría de las gamas de funcionamiento. Si el color de la bujía indica que se debe emplear otra diferente de la standard, consulte a su concesionario antes de seleccionar otra de distinta gama térmica. La elección de una bujía inadecuada puede conducir a daños severos del motor.**

## **CARBURADOR**

Una carburación sin problemas es la base del rendimiento que usted puede esperar de su motor. El carburador ha sido calibrado en fábrica para ofrecer la

mejor carburación. No intente alterar este ajuste. Sin embargo, existen puntos de regulación que se deberán revisar periódicamente: velocidad de ralenti y el juego de los cables de comando.

### **VELOCIDAD DE RALENTI**

Para este ajuste, necesitará que el motor esté caliente y la ayuda de un taquímetro. Gire el tornillo de tope de la cortina hacia adentro o hacia afuera hasta que el motor funcione a 1200-1500 rpm.

### **JUEGO LIBRE DEL CABLE DEL ACELERADOR**

Actúe sobre el regulador del manillar hasta obtener en el extremo de la palanca de mando un juego libre de 2.5-5.5 mm.

### **JUEGO LIBRE DEL CABLE DEL CEBADOR**

Actúe sobre el regulador del carburador hasta obtener en el extremo de la palanca de mando un juego libre de 2.5-5.5 mm.

#### **⚠ PRECAUCION**

**Después de haber completado el ajuste, asegúrese de que el acelerador regrese sin inconvenientes y que al operarlo, sienta que el movimiento es suave.**

#### **⚠ ADVERTENCIA**

**El juego excesivo del cable puede hacer que el extremo se salga y la operación no sea segura. Después de completar el ajuste del cable, compruebe que el movimiento de la columna de dirección, no acelere la velocidad de marcha del motor y que la palanca de comando del acelerador regrese suave y automáticamente.**

### **CADENA DE TRANSMISION**



#### **ADVERTENCIA**

**El ajuste de la cadena de transmisión debería ser comprobado cada vez que la máquina se use. El laxo excesivo de la cadena podría causar que la misma se salga de las ruedas dentadas y tendría como consecuencias un accidente o un severo daño al motor.**

### **INSPECCION**

Observe meticulosamente la cadena buscando: pasadores flojos, rodillos dañados, eslabones agarrados o retorcidos, desgaste excesivo, tensión inadecuada, etc. Si la cadena presenta daños también podrían tenerlos el piñón y la corona, por lo tanto en estas piezas busque dientes excesivamente gastados, rotos o dañados, tornillos o tuercas de montajes flojos, etc. En cualquiera de los casos, de solución al inconveniente y no dude en consultar a un service autorizado.

## LIMPIEZA Y LUBRICACION

Lave la cadena con querosén. Si la cadena tiende a oxidarse, acorte los intervalos de limpieza. Deje que la cadena se seque y después utilice un lubricante especial para cadenas o aceite para motores.

## REGULACION

Para ajustar la tensión de la cadena de transmisión, afloje la tuerca del eje trasero y actúe sobre las tuercas del tiracadenas hasta conseguir, un valor de 25-40 mm. de juego en el punto intermedio entre piñón y corona.

### PRECAUCION

**El seguro de la unión de la cadena de transmisión tendría que ser colocado de manera que el extremo abierto “mire” en dirección contraria al sentido de giro.**

## ACEITE DEL MOTOR

El aceite debe cambiarse siempre cuando el motor está caliente, para que el aceite usado se salga completamente del motor. Para realizar esta operación, proceda como a continuación se describe:

Retire el tapón de llenado y ponga un recipiente debajo del tapón de drenaje, saque el mismo para que salga y escurra todo el aceite viciado. Finalizadas las operaciones anteriores, vuelva a instalar el tapón de drenaje y ajústelo. Agregue aceite limpio hasta el nivel, reinstale el tapón de llenado.

## FRENO HIDRÁULICO CON SISTEMA DE DISCO

Para un adecuado funcionamiento deberá ser “firme” la resistencia de las palancas de comando en su accionar. Si dicha resistencia es “esponjosa” haga revisar el sistema porque podría tener aire en su interior y afectar el funcionamiento normal del mismo.

El disco de freno se desgastará inevitablemente con el tiempo. Con el fin de asegurarse la eficiencia y confiabilidad del sistema de frenado, el disco de freno debe ser reemplazado cuando esté gastado. El disco del freno debe tener un espesor de 3mm por lo menos

## FRENO TRASERO: REVISIÓN Y AJUSTE

1. Apoye la motocicleta sobre el soporte principal, mida el juego del pedal del freno trasero, la distancia debe ser de 25-30 mm.
2. Para ajustar la distancia, gire la tuerca de ajuste. Si la gira en el sentido de las agujas del reloj, disminuirá esa distancia.
3. Presione el pedal del freno trasero varias veces. Luego suelte el freno, haga girar la rueda y verifique que gire libremente.
4. El indicador de la necesidad de servicio está ubicado en el brazo del freno trasero y una marca en la tapa trasera. Si cuando se aplica el freno, el indicador hace una línea recta con la marca, ello

indica que la cinta del freno trasero debe ser reemplazada.

### LUZ DE STOP DE FRENO

La luz trasera de freno esta localizada en la parte trasera de la motocicleta.

Si la lámpara se enciende demasiado tarde, la tuerca de ajuste debe ser girada hacia la derecha en caso contrario debe ser girada hacia la izquierda.

### FUSIBLE

El fusible es un componente de protección ante sobrecargas del circuito eléctrico. No utilice fusibles de capacidad superior a 10 A, ni reemplace los mismos por alambres o papel de estaño ya que podría originar un incendio por alambres o papel de estaño ya que podría originar un incendio.

### BATERIA

La batería utilizada es de libre mantenimiento, por lo que no precisa mayores cuidados. YTX5L-BS  
Periodo de Carga: 5-10 hrs. (standard)  
30 min. (rápida)



### PRECAUCION

**Cuide de no apretar demasiado los tornillos de fijación de los acrílicos, ya que de hacerlo, podrían dañarse los mismos.**

### ⚠ ADVERTENCIA

**No sujete la bujía cerca de su orificio abierto en la culata, ya que el vapor del combustible del interior del cilindro podría encenderse creando el riesgo de incendio. Para reducir la posibilidad de descarga eléctrica, mantenga el cuerpo metálico de la bujía contra una parte metálica y sin pintar del motor. Debido a la posibilidad de descarga eléctrica, esta comprobación NO deberá realizarla nadie con problemas cardíacos ni con un marcapasos**

### LOCALIZACION DE FALLAS

Si el mejor no arranca y para determinar la causa de ello, realice las siguientes inspecciones:

- ¿ Hay combustible en el depósito?
- ¿ Llega el combustible al carburador? Desconecte la conexión de combustible, gire la llave de paso y observe si el combustible desciende con normalidad.
- Si el combustible llega realmente al carburador, se deberá comprobar seguidamente el sistema de encendido.
- Quite la bujía y vuélvala a conectar al borne de la bobina.
- Manténgala firmemente contra el motor y accione el arranque, una chispa azul, sirvase consultar a si distribuidor para la reparación.

## Plan de Mantenimiento

Parte a revisar	Intervalo	Inicial 1000 Km	Cada 3000 Km	Cada 6000 Km	Cada 12000 Km
Batería		Inspeccionar	Inspeccionar	-----	-----
Tornillos del escape		Inspeccionar	-----	Inspeccionar	-----
Filtro de aire		-----	Limpiar	-----	-----
Luz de válvulas		Inspeccionar	Inspeccionar	-----	-----
Bujía		-----	Inspeccionar	Cambiar	-----
Aceite de motor		Cambiar	Cambiar	-----	-----
Filtro de aceite		-----	-----	Limpiar	-----
Conductos de combustible		-----	Inspeccionar	-----	-----
		Sustituir cada 4 años			
Carburador		Ajustar	Ajustar	-----	Limpiar
Juego del cable del acelerador		Ajustar	Ajustar	-----	-----
Cadena de transmisión		Inspeccionar, limpiar y engrasar cada 1000 Km			
Frenos		Inspeccionar	Inspeccionar	-----	-----
Neumáticos		Inspeccionar	Inspeccionar	-----	-----
Dirección		Inspeccionar	-----	Inspeccionar	-----
Suspensiones		-----	-----	Inspeccionar	-----
Tornillos y tuercas del bastidor		Inspeccionar	-----	Inspeccionar	-----
Embrague		Inspeccionar	-----	Inspeccionar	-----

## ESPECIFICACIONES SAHEL

### DIMENSIONES Y PESO

Longitud total .....	1560 mm.
Ancho total sin manubrio.....	400 mm.
Altura total con manubrio.....	800 mm.
Altura desde el piso al asiento .....	950 mm.
Altura total de piso a final de horquilla .....	1100 mm.
Altura total con manubrio.....	1250 mm.
Distancia entre ejes .....	1370 mm.
Despeje del suelo .....	320 mm.
Peso en orden de marcha .....	115 kg.

### MOTOR

Tipo .....	de cuatro tiempos, refrigerado por aire.
Número de cilindros .....	Uno
Cilindrada .....	150 c.c./ 200cc
Filtro de aire .....	Elemento de espuma de poliuretano
Sistema de arranque .....	Eléctrico y Pedal primario.
Sistema de lubricación .....	Cárter húmedo
Embrague .....	
Transmisión .....	Automático en baño de aceite 5 velocidades de engrane constante

### CHASIS

Suspensión delantera.....	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera .....	Horquilla y monoamortiguador hidráulico con resorte

Freno trasero .....

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo de encendido. ....	Electrónico por CDI
Bujía .....	YTX5L-BS
Fusible .....	10A
Farol delantero .....	proyector bifocal con luz alta y baja
Farol trasero .....	Luz de stop y luz de posición





## CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTIA

Los vehículos GILERA cuentan con una garantía de 6 meses o 10.000 kilómetros, lo que suceda primero con excepción de los cuatriciclos, y las motocicletas de Enduro todo terreno, cuyo período es de 3 meses, siempre a partir de la fecha de venta al usuario. Durante la vigencia de la garantía Gilera Motors Argentina S.A. se compromete a reemplazar sin cargo toda pieza que presente defectos o fallas de material, ya sea por el método de ensamble o de fabricación.

La garantía rige únicamente para el comprador original, no siendo transferible a terceros y sólo tendrá validez si Gilera Motors Argentina S.A. recibe la Tarjeta de Garantía y Constancia de Entrega en el

plazo indicado, como así también los talones desprendibles correspondientes a los Servicios, inmediatamente después de efectuados los mismos.

Esta garantía es válida ante todo concesionario y servicios oficiales GILERA de cualquier punto del país, sin importar donde haya comprado su motocicleta, siempre y cuando lo haya sido dentro del territorio nacional y a un Agente Oficial.

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza defectuosa es objeto de la garantía o producto de una incorrecta atención o utilización del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

## **ANULACION DE LA GARANTIA**

La garantía caducará en forma automática ante cualquiera de la siguientes circunstancias:

- 1.-Conducción del vehículo fuera de los límites especificados en este manual (rodaje o asentamiento, capacidad de carga, mantenimiento)
- 2.-Empleo de repuestos y accesorios que no sean originales de GILERA.
- 3.- Uso de lubricantes que no sean los recomendados por Gilera Motors Argentina S.A.
- 4.- Efectuar servicios o reparaciones en talleres que no sean autorizados por Gilera Motors Argentina S.A. o fuera de las instrucciones dadas a estos por la empresa.
- 5.- Modificar la condición de originalidad del vehículo.
- 6.- Alquiler de vehículo a terceros.
- 7.- Haber usado el vehículo en competencias, aunque sea en forma circunstancial.
- 8.- Presentar defectos provocados por accidentes o desperfectos por uso indebido, falta de pericia en la conducción, sobrecarga, etc.)

## **PARTES NO CUBIERTAS POR LA GARANTIA**

- 1.- Gastos propios del mantenimiento preventivo normal del vehículo.
- 2.- Deterioros ocasionados por descuido o por desgaste y decoloración natural ya sea de pintura, cromados, tapizados o partes plásticas.
- 3.- Las piezas o partes que incurren en desgaste natural por el uso tales como lubricantes, líquido de frenos, cables de comando, bujías, lámparas, filtros, fusibles, discos de embrague, ruedas dentadas, cadenas de transmisión, zapatas, pastillas de freno, neumáticos, piezas de goma, baterías, partes eléctricas en general. (estator, CDI, regulador-rectificador, destellador)

## **LIMITACIONES DE LA GARANTIA:**

**1.-** Los daños presentados por retraso al hacer la solicitud de garantía y/o en la realización del trabajo por garantías, no dan derecho a indemnización ni a la prórroga de la garantía.

**2.-** Queda a cargo del propietario el traslado de la unidad, como así también la mano de obra que requiera el cambio de la pieza defectuosa que cubre la garantía, sin tener éste derecho a reclamos ni compensación por imposibilidad de uso del vehículo ni por los inconvenientes o costos de cualquier naturaleza que ello pudiera ocasionarle.

**3.-** En ningún caso de los contemplados en este manual, el comprador podrá pretender

la anulación o incumplimiento del contrato de compra, ni una indemnización por daño.

**4.-** El concesionario vendedor PUMA CATAMARCA y GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Quedan exoneradas de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirectamente procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.

**5.-** Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurran no están cubiertos por esta garantía.

**TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA**

Fecha de Venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

**Para el : AGENTE OFICIAL****TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA**

Fecha de Venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

**Enviar a: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.**

**-IMPORTANTE:**

Esta tarjeta es el documento de registro para el servicio de garantía.

Debe enviarse a Gilera Motors Argentina S.A. dentro de los 20 días desde la fecha de venta para validar la garantía.

Cualquier omisión de los datos anula su validez.



## TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Para el : PROPIETARIO



## SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Propietario

Modelo

Fecha

N° de Chasis

N° de Motor

Para el Agente Oficial

Firma del Propietario



## SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Propietario

Modelo

Fecha

N° de Chasis

N° de Motor

Firma y Sello del Agente Oficial

Firma del Propietario

Enviar a:  
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.



## REQUISITOS QUE SE DEBEN CUMPLIR PARA RECLAMAR POR GARANTIAS:

- 1.- Dar aviso inmediato del desperfecto o problema de funcionamiento que origina el reclamo a un Agente Oficial y llevar el vehículo para constatar que no se cumple ninguna de las condiciones de nulidad de la garantía.
- 2.- Presentar este manual para verificar que dicho reclamo está dentro del período de vigencia de la garantía y que se han efectuado los servicios especificados por GILERA MOTORS ARGENTINAS A., en un taller autorizado.
- 3.- Mantener funcionando el odómetro



**CONTROL DE SERVICIOS**

**SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES**

Fecha	Km.
-------	-----

\_\_\_\_\_  
Firma y Sello Agente Oficial

**SERVICIO 4.500 KM. 3 MESES**

Fecha	Km.
-------	-----

\_\_\_\_\_  
Firma y Sello Agente Oficial

**SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES**

Fecha	Km.
-------	-----

\_\_\_\_\_  
Firma y Sello Agente Oficial

**SERVICIO 10.000 KM. - 6 MESES**

Fecha	Km.
-------	-----

\_\_\_\_\_  
Firma y Sello Agente Oficial

## **MANTENIMIENTO PERIODICO**

Al terminar el período de garantía es recomendable seguir visitando su taller autorizado GILERA, donde lo atenderán en los servicios posteriores. El mantenimiento periódico es esencial para prevenir fallas, desperfectos, y otros inconvenientes, con el fin de brindarle una conducción segura y confortable.

El costo del mantenimiento preventivo es mínimo si lo comparamos con los problemas que pueden presentarse al no efectuarlo oportunamente con los métodos y técnicas correspondientes.

Para hacer en el momento oportuno las revisiones generales de mantenimiento de cada motocicleta GILERA se incluyen en el Manual del Usuario las operaciones y el tiempo o kilometraje recomendado por GILERA MOTORS ARGENTINA.

**SIEMPRE USE REPUESTOS ORIGINALES GILERA.**

**Todos los datos, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información mas reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación.**

**Debido a modificaciones o mejoras es posible que existan discrepancias entre los vehículos y este manual. Gilera Motors Argentina S.A. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin tener necesidad de notificarlo.**

**REVISIÓN: 1**

AGOSTO 2015



**GILERA**

**GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.**

**Administración y Fábrica:**

Marconi 805 - (B1812CDE)

Ruta 205 Km. 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.

Tel./Fax: (02274) - 430241 (Líneas Rotativas)

[www.gilera.com.ar](http://www.gilera.com.ar)