

Piccola 150



MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



¡Gracias por comprar nuestra motocicleta!

Lo felicitamos por la adquisición de la PICCOLA de GILERA, DMUSGA100PCL11 Rev1. Esta motocicleta fue sometida a numerosos controles y rigurosas verificaciones para garantizarle un óptimo funcionamiento a través del tiempo. Sin embargo, la vida útil de la moto depende en gran parte del uso y el mantenimiento que Ud. sabrá darle a la misma. El presente manual contiene la información y las descripciones necesarias para el funcionamiento, mantenimiento y condiciones de garantía de la unidad. Le aconsejamos dedicar el tiempo necesario a la lectura de este manual para así estar en condiciones de utilizar y mantener en el mejor estado su motocicleta. Para eventuales necesidades o repuestos le aconsejamos dirigirse siempre y exclusivamente a los Concesionarios GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Es posible que en el futuro se produzcan cambios estructurales en este modelo, lo que puede dar lugar a diferencias entre el manual del usuario y la moto real.

Las mejoras posteriores están sujetas a cambios sin previo aviso.

Advertencia y Precaución



Lea este libro y tenga en cuenta lo esencial. Utilizamos palabras como "Advertencia" O "Precaución" para diferenciar los puntos especialmente importantes o peligrosos.

Es necesario prestar atención a la importancia de los problemas, por favor, comprenda cuidadosamente su definición exacta.

Advertencia: esta palabra indica los problemas relacionados con la seguridad personal del conductor, el descuido de este problema puede provocar lesiones.

Precaución: esta palabra indica que se debe prestar atención a los problemas relacionados con el funcionamiento de la motocicleta y su mantenimiento.

ÍNDICE

- 4 ATENCIÓN**
- 4 Conducción segura
- 5 Dispositivos de protección
- 5 Modificaciones
- 6 Imprescindibles para conducir
- 6 Comprobar antes de conducir
- 7 IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA**
- 8 ESTRUCTURA DE LA MOTO**
- 9 Partes de la motocicleta
- 11 FICHA TÉCNICA**
- 12 TABLERO**
- 13 Comando de manillar izquierdo
- 14 Comando de manillar derecho
- 15 OPERACIÓN**
- 15 Interruptor de encendido
- 15 Modo de uso
- 16 Depósito de combustible
- 16 Ablande del motor
- 17 Atención al conducir
- 17 Manejo
- 19 COMPROBACIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO**
- 19 Aceite del motor
- 19 Reemplazo del aceite
- 20 Nivel de aceite del motor
- 21 Filtro de aceite del motor
- 21 Aceite de transmisión
- 21 Chequeo de bujía
- 22 Filtro de aire
- 23 Sistema de frenos
- 26 Holgura del acelerador
- 26 Horquilla delantera
- 26 Neumáticos
- 27 Llantas
- 28 Sistema de combustible
- 29 Sistema eléctrico
- 29 Fusibles
- 30 Batería
- 30 Arranque eléctrico
- 30 Lavado
- 31 Almacenamiento
- 32 Reacondicionamiento
- 32 PLAN DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO**
- 33 Tabla de mantenimiento
- 34 GARANTÍA**
- 34 Política de garantía
- 35 Parte A: garantía del vehículo
- 40 Parte B: garantía de la batería
- 41 Parte C: varios
- 42 SELLOS DE REVISIONES**

ATENCIÓN

Se pueden instalar varios repuestos del mercado en su motocicleta, pero garantizar su calidad y compatibilidad es imposible. Las piezas de repuesto inadecuadas pueden poner en peligro al conductor. Aunque la inspección completa de todas las piezas de repuesto en el mercado es imposible, nuestros distribuidores oficiales lo ayudarán a seleccionar repuestos originales Gilera y a instalarlos correctamente.

Para que pueda comprar e instalar cuidadosamente las piezas de repuesto, le proporcionamos criterios generales de referencia para decidir qué piezas deben instalarse y conocer su método de instalación.

- Todos los accesorios con peso extra, o de cara al viento, deben instalarse lo más bajo posible, cerca del cuerpo de la motocicleta y su centro de gravedad. El portaequipajes y sus accesorios deben revisarse cuidadosamente. Una instalación débil puede ocasionar una desviación del centro de gravedad y producir un grave peligro.
- Asegúrese de que la distribución del peso entre el lado izquierdo y el derecho sea equilibrado.
- No transporte cargas voluminosas.
- No cubra las luces.
- Verifique la distancia al suelo y el ángulo de los accesorios de instalación, una instalación incorrecta puede afectar la seguridad. No está permitida ninguna modificación que influya en el rendimiento

mecánico del amortiguador, el sistema de giro y/o control.

- En caso de que instale accesorios en el manillar o en la horquilla delantera, puede producirse un desequilibrio grave. El peso extra en el frente de la motocicleta afecta la sensibilidad al girar, puede provocar un golpe en la rueda delantera y/o una conducción inestable. Disminuir el peso de estos accesorios al nivel mínimo en caso de que realmente sea necesario.
- El parabrisas, el respaldo, las bolsas de alforjas y las maletas son accesorios que pueden producir inestabilidad, especialmente en condiciones de viento cruzado o entrelazado con vehículos de gran tamaño. Si el accesorio está mal instalado o tiene un diseño deficiente, puede poner en peligro la conducción. En este caso, se le debe poner especial atención a la calidad e instalación del mismo.
- Algunos tipos de accesorios pueden llevar al conductor a desviarse de la posición normal, lo que puede limitar no solo su atención sino también su capacidad de conducción.
- Un equipo eléctrico adicional puede provocar la sobrecarga del sistema eléctrico original. En el peor de los casos, puede quemar el sistema y poner en peligro la seguridad personal.

CONDUCCIÓN SEGURA

Se debe realizar una verificación antes de arrancar el motor, para evitar accidentes y daños a los componentes. Sólo la persona cali-

ficada, que ha pasado los exámenes pertinentes y a quién se le ha expedido la licencia de conducir, tiene permitido conducir el vehículo.

Ponga toda su atención en la conducción, para evitar lesiones:

- No conduzca demasiado cerca de otros vehículos.
- Nunca compita por el carril.
- Respete estrictamente las normas de tránsito locales.
- Conducir a velocidad excesiva es la mayor causa de accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación no permita.
- Encienda la luz de giro cuando haga un giro o cambie de carril.
- Se debe tener especial cuidado en el paso a nivel de las carreteras, en entradas y salidas de estacionamiento o en el carril del automóvil.
- Durante el viaje sujete firmemente los manillares con sus manos, mantenga los pies en los posapiés.
- El portaequipajes está diseñado para transportar artículos ligeros, deben estar bien sujetos para evitar que se suelten.

DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN

- Para garantizar su seguridad personal, utilice equipo de protección como casco de seguridad, gafas y guantes durante la conducción.
- El escape tiene una temperatura elevada cuando se conduce, en este caso, se debe usar botas o prendas que puedan cubrirle para evitar quemaduras.
- No se permite ninguna prenda suelta, debido a que se podría enganchar con los reposapiés o las ruedas y poner en peligro al conductor.

MODIFICACIONES

Modificar la motocicleta o sustituir sus equipamientos originales no garantiza la seguridad de la conducción y es ilegal. El usuario debe respetar las normas de la Dirección General de Tránsito.

GILERA MOTORS ARGENTINA no se responsabiliza por las modificaciones realizadas en la motocicleta sin autorización.

PRECAUCIÓN



- No está permitido el recableado o modificaciones eléctricas de cualquier tipo sin autorización.
- No está permitido reemplazar un fusible dañado por cable de cobre o fusible con otra capacidad.
- Cuando estacione de noche, es recomendable cerrar la llave de paso de combustible.
- El peso de carga en el portaequipajes no debe superar los 5 kg.
- El certificado de garantía debe conservarse en buenas condiciones.

GILERA MOTORS ARGENTINA no se responsabiliza del desgaste de la motocicleta ni de otros problemas de calidad debidos a casos anteriores.

IMPRESINDIBLES AL CONDUCIR COMPROBAR ANTES DE CONDUCIR

- En caso de ser su primera conducción con este modelo, le sugerimos que busque una zona de uso no público, hasta que se acostumbre al control y funcionamiento.
- Conducir con una sola mano es peligroso, sujete firmemente la motocicleta con ambas manos, y los pies en los reposapiés. No se permite conducir sin manos.
- No está permitido desacelerar al girar, reduzca la velocidad antes de girar.
- Los neumáticos tienen un menor agarre cuando se circula por calles mojadas y lisas, lo que puede disminuir la capacidad de frenado y giro de la moto, en ese caso, desacelere con anticipación.
- El viento cruzado suele producirse a la salida de túneles o al adelantar vehículos de gran tamaño, sea cuidadoso y desacelere.
- Respete las normas de tránsito y límites de velocidad.
- No conduzca si no se encuentra en óptimas condiciones. Sus reacciones pueden verse afectadas negativamente por el consumo de alcohol y medicamentos y/o drogas.

Manubrio: debe tener un recorrido suave. No debe tener juego.

Frenos: la palanca y el pedal de freno deben tener el recorrido justo, la luz de freno se debe encender al accionar.

Tanque de combustible: asegúrese de tener suficiente combustible.

Nivel de aceite: compruebe el nivel y complete de ser necesario.

Acelerador: la empuñadura y el cable del acelerador deben tener un juego libre, adecuado para la aceleración suave y evitar un apagado brusco.

Cubiertas: la presión de aire debe ser la indicada, el caucho sin grietas ni cortes.

Cadena de transmisión: debe tener juego libre y estar lubricada.

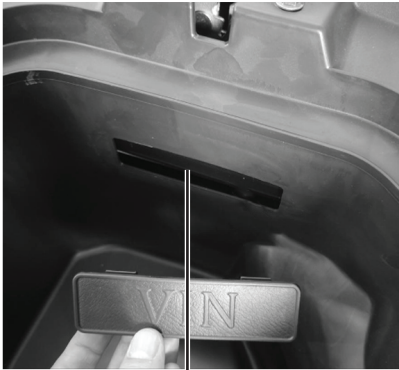
Faros y bocina: Compruebe el buen funcionamiento del sistema de iluminación y la bocina.

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

La identificación de su motocicleta es necesaria para solicitar re-cambios o para denunciar un posible robo. Anote en esta página los números de serie del motor y chasis.

Número de chasis: _____

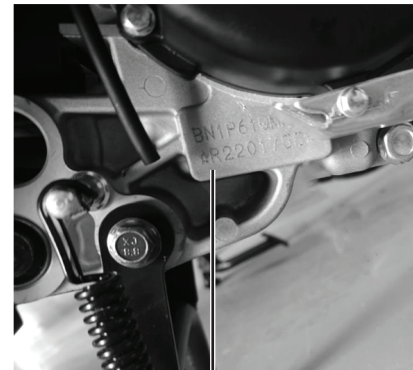
Número de motor: _____



Número de identificación del vehículo



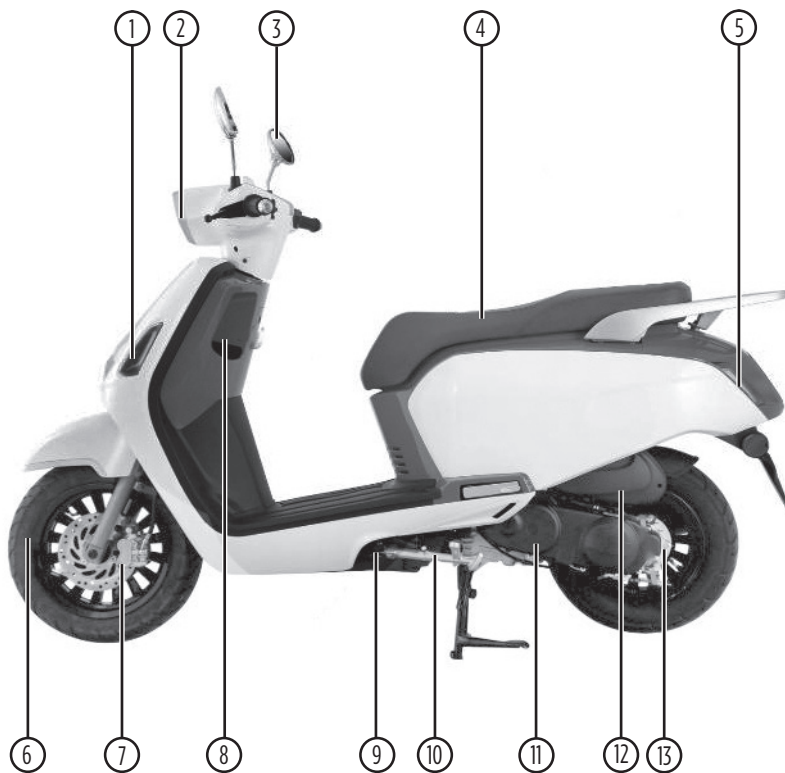
Número de producto



Número de motor

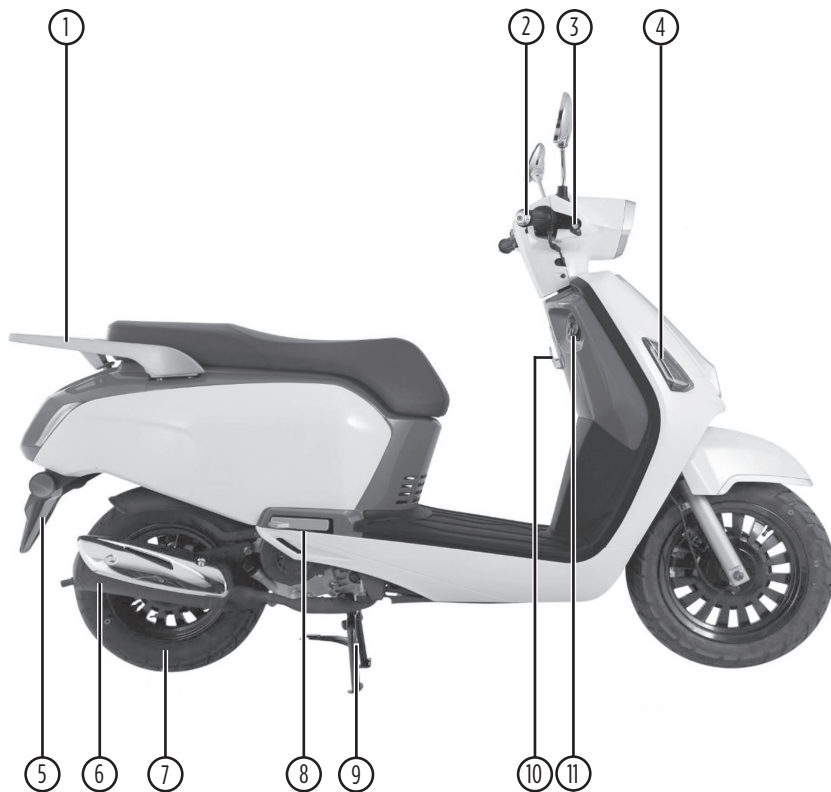
ESTRUCTURA DE LA MOTO

1. Giro delantero
2. Faro delantero
3. Espejos retrovisores
4. Asiento
5. Giro trasero
6. Rueda delantera
7. Freno de disco delantero
8. Guantero
9. Sensor de soporte lateral
10. Soporte lateral
11. Motor
12. Filtro de aire
13. Freno trasero



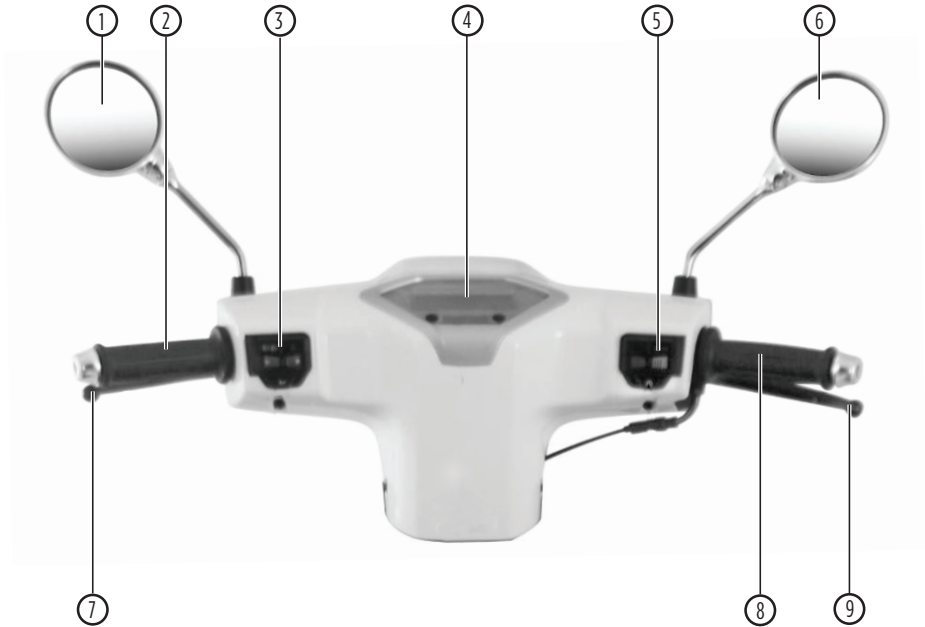
PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Portaequipaje
2. Acelerador
3. Freno delantero
4. Giro delantero
5. Soporte de patente
6. Escape
7. Rueda trasera
8. Reposapiés acompañante
9. Soporte principal
10. Porta casco
11. Llaves de encendido



PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Retrovisor izquierdo
2. Empuñadura izquierda
3. Comandos de manillar izquierdo
4. Tablero
5. Comandos de manillar derecho
6. Retrovisor derecho
7. Freno trasero
8. Empuñadura del acelerador
9. Freno delantero



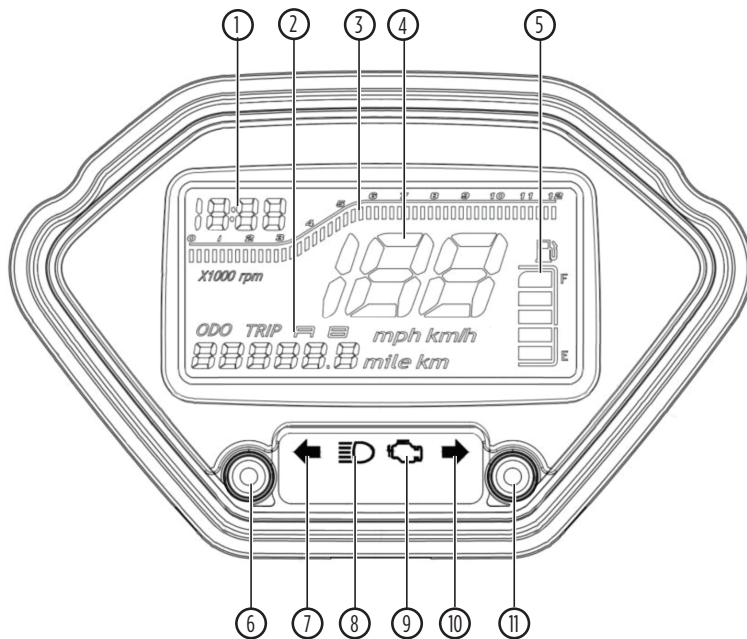
FICHA TÉCNICA

Largo	1820mm
Ancho	705mm
Alto	1120mm
Distancia entre ejes	1275mm
Distancia al suelo	130mm
Peso en seco	109kg
Carga máxima	170kg (Conductor incl.)
Peso máx. permitido	302kg
Freno delantero	Disco 190mm CBS
Freno trasero	Tambor CBS
Capacidad de frenado	GB20073
Neumático delantero	90/90-12
Neumático trasero	3.5-10
Diámetro x carrera	57.4 x 57.8mm
Relación de compresión	9.2:1
Potencia máxima	10.2hp @ 7500rpm
Par motor máximo	10.1N.m @ 6000rpm
Régimen de ralentí	1700 ± 100rpm

Motor	Monocilíndrico 4T
Cilindrada	149.6cc
Refrigeración	Refrigerado por aire
Aceite	0,8L SAE 10W40
Bujía	NGK-A7RTC
Holgura de bujía	0.8~0.7mm
Holgura de válvulas	Admisión: 0.07~0.13mm Escape: 0.12~0.18mm
Modo de encendido	CDI
Batería	12v 8.6Ah
Tanque de combustible	6.2L
Fusible	15A
Faro delantero	LED
Luz de freno	LED
Luz posición trasera	LED
Luz de giro delantero	LED
Luz de giro trasero	LED
Luz de patente	LED

TABLERO

1. Reloj
2. Odómetro/Trip
3. Régimen de motor
4. Velocímetro
5. Indicador de nivel de combustible
6. Botón de función izquierdo
7. Indicador giro izquierdo
8. Indicador de luz alta
9. Testigo de avería
10. Indicador giro derecho
11. Botón de función izquierdo



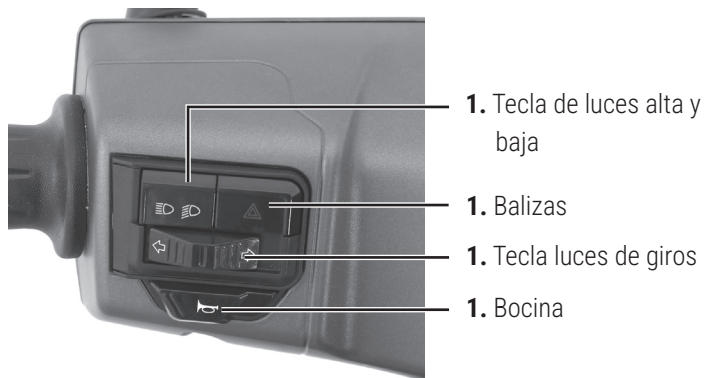
1. El reloj muestra la hora actual.
Ajuste de la hora:
 - Mantenga pulsado el botón izquierdo durante 5 segundos, hasta que parpadee la posición de la hora.
 - Pulse el botón derecho para aumentar el valor de a una unidad.
 - Pulse nuevamente el botón izquierdo para pasar a la posición de minutos; luego, pulse el botón derecho para ajustar los minutos.
 - Tras configurar la hora deseada, pulse el botón izquierdo una vez más para confirmar y salir.
2. El odómetro/Trip muestra el kilometraje total o el parcial.
3. Régimen de motor, indica las revoluciones por minuto del motor.
4. El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo.
5. Indicador de nivel de combustible, muestra el nivel actual de combustible.
6. Botones de instrumento, permite el cambio o selección de funciones del menú.
7. Indicador de giro izquierdo, se enciende y parpadea cuando se selecciona intermitente hacia la izquierda.
8. Testigo de luces largas: Se enciende cuando las luces altas están encendidas.
9. Testigo de avería:
 - Al girar la llave a la posición de contacto, el testigo se enciende.
 - Al arrancar el motor, el testigo debe apagarse.
 - Si el vehículo detecta una falla en el sistema, permanecerá encendido. En este caso, diríjase al servicio autorizado GILERA para realizar un diagnóstico.
10. Indicador de giro izquierdo, se enciende y parpadea cuando se selecciona intermitente hacia la derecha.
11. Botones de instrumento, permite el cambio o selección de funciones del menú.

COMANDO MANILLAR IZQUIERDO

1. **Comando de luces altas/bajas:** Pulse para alternar entre luz alta y luz baja.
 - Luz alta: para conducir de noche y mejorar la visibilidad a larga distancia, coloque el Botón de luces en la posición “☰”.
 - Luz baja: para evitar deslumbrar a otros conductores, coloque el botón en la posición “☷”.
2. **Botón de luces de emergencia:** pulse para activar o desactivar las luces de emergencia (intermitentes).
3. **Comando de luces de giro:** para girar a la izquierda, coloque el Botón de señalización en la posición “↶”.

1. Para girar a la derecha, colóquelo en la posición “↗”.
2. Para cancelar la señal, regrese el Botón a la posición central.

4. Pulsador de bocina: para accionar la bocina y advertir a otros conductores o peatones, presione el botón “📣”.



COMANDO MANILLAR DERECHO

1. Botón de arranque eléctrico: pulse este botón, asegurándose de accionar simultáneamente la palanca del freno y la posición del interruptor de parada de emergencia, para arrancar el motor.

2. Interruptor de parada de emergencia:

- ON (Encendido): Alimenta el sistema eléctrico. Con la palanca de freno accionada y el interruptor de encendido en ON, podrá arrancar el motor mediante el botón de arranque.

- OFF (Apagado): Corta la alimentación del sistema; el motor no funcionará.

3. Puño del acelerador: este control regula el flujo de combustible hacia el carburador, permitiéndole acelerar o desacelerar según sea necesario.



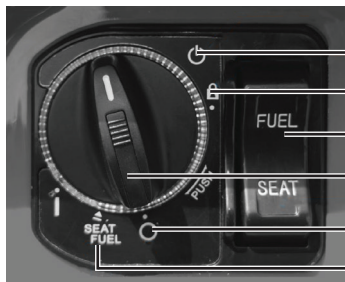
1. Arranque eléctrico

2. Parada de emergencia

3. Puño del ace

OPERACIÓN

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

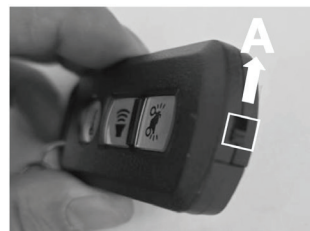


1. On (ignición)
2. Bloqueo de la dirección
3. Botón de apertura del asiento
4. Perilla de selección
5. Off (ignición)
6. Bloqueo del asiento

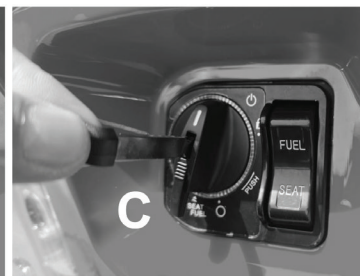
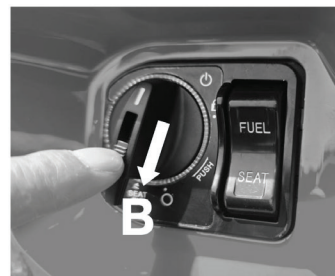
MODO DE USO

1. Apertura del asiento: debe alinear la perilla con la marca correspondiente (posición 6) y luego presione el botón del asiento (3) para abrirlo.

2. Uso de la llave: para el uso de la llave mecánica desde el control remoto Gire el botón del control remoto en la dirección **A** para extraer la llave mecánica, como indica la siguiente imagen.



Abra la tapa de la perilla girándola en la dirección de la flecha **B** para acceder al bombín, como se muestra en la siguiente imagen.



Inserte la llave mecánica para su uso, como se muestra en la imagen **C**.

ADVERTENCIA



Cuando la dirección está bloqueada, no se permite rodar la motocicleta, o podría provocar un accidente.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



1. Abra el asiento para acceder a la tapa del depósito de combustible.
2. Abra la tapa del depósito girando la tapa 90° en sentido antihorario para retirarla.
3. Para cerrar alinee la pestaña saliente de la tapa con la ranura del depósito y gire en sentido horario 90° para cerrarla correctamente.

ABLANDE DEL MOTOR

Los primeros 1000 km son el período de ablande. Durante este periodo, preste atención a los siguientes pasos:

1. No se permiten cargas pesadas ni pendientes pronunciadas. No se permite realizar trayectos continuos mayores a 80km.
 2. Debe calentar el motor de 3 a 5 minutos antes de usar, lo que permite una lubricación suficiente para las partes móviles.
 3. No superar las 6.000 RPM.
 4. No acelerar el vehículo a más del 75% de la capacidad del acelerador.
 5. Revisión periódica del nivel de aceite.
- Ante cualquier inquietud que surja en este período, y en cualquier otro, diríjase a su concesionario GILERA Motors Argentina más cercano.

PRECAUCIÓN



Acostúmbrese a encender la luz de giro antes de cambiar de carril o girar, y apáguela después de terminar la maniobra. después de varios intentos, compruebe el suministro de combustible y el circuito de encendido.

ADVERTENCIA



- No se permite el arranque en lugares cerrados o con mala ventilación. Los gases de escape contienen CO (monóxido de carbono), perjudicial para la salud.
- No puede abandonar la moto con el motor en marcha.

ADVERTENCIA



En caso de continuos arranques del motor, el arranque no debe durar más de 5 segundos, ya que las grandes descargas pueden hacer que el motor se recaliente de forma anormal. En caso de que la unidad no encienda después de varios intentos, compruebe el suministro de combustible y el circuito de encendido.

ATENCIÓN AL CONDUCIR

1. Evite rodar en ralentí, especialmente a alta velocidad, o el motor podría dañarse.
2. No está permitido utilizar sólo el freno delantero ni

tampoco andar en punto muerto durante un descenso o a alta velocidad.

3. Suelte el acelerador y luego frene.

- A una velocidad elevada corresponde una distancia de frenado larga. Calcule exactamente la distancia suficiente para asegurar la frenada.
- Las personas sin experiencia utilizan sólo el freno trasero, lo que provoca un desgaste prematuro del sistema de freno trasero, resultando en una mayor distancia de frenado.
- Utilizar el freno delantero o trasero solos es peligroso, puede provocar que la moto derrape o pierda el control. En carreteras mojadas, lisas y en zonas de giro, utiliza el sistema de freno con cuidado y con suavidad.

MANEJO

Encendido, aceleración, desaceleración y frenado:

1. Con la mano izquierda, accione la palanca de freno trasero; con la derecha, sujete el portaequipajes para empujar la motocicleta y bajarla del soporte principal.
2. Siéntese correctamente sobre el asiento y ajuste los retrovisores.

COMPROBACIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO

ACEITE DEL MOTOR

Antes de iniciar la marcha, compruebe el nivel de aceite. Apoye la moto sobre el caballete principal en una superficie plana. El nivel de aceite debe estar entre las líneas superior e inferior del indicador de aceite.

Capacidad: 0.8L.

El aceite de alta calidad para motores de 4 tiempos, de clase SJ o superior en la clasificación API, de viscosidad SAE 10W-40, ayudará a mantener una larga vida útil del motor. En caso de que no estén disponibles, debe seleccionarse un sustituto adecuado para la temperatura ambiente de trabajo según la siguiente tabla:

ACEITE	Temperatura ambiente (°C)							
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
			20W.50					
		5W.40	15W.50					
		10W.40	10W.50					
		10W.30						
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104

REEMPLAZO DEL ACEITE

El aceite es importante para el motor, controle el nivel de aceite de manera frecuente hasta el primer servicio. Recuerde que el primer servicio debe realizarse a los 1.000km o 2 meses. Posteriormente cada 3.000km o 6 meses.

Realice controles periódicos al nivel de aceite entre servicios, agregue si es necesario.

Reemplace el aceite de la siguiente manera:

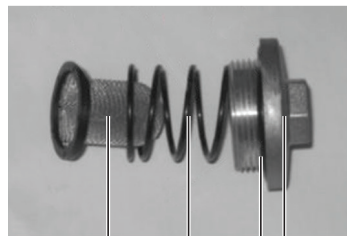
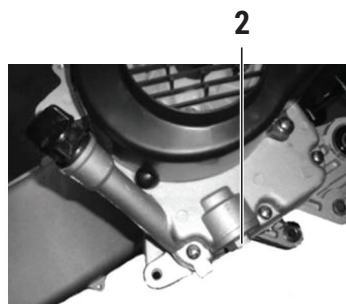
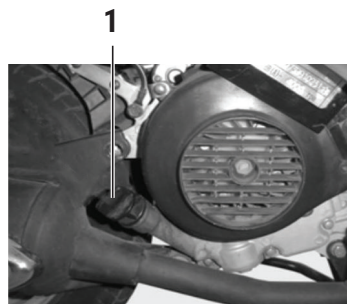
1. Caliente el motor antes de proceder al cambio de aceite.
2. Mantenga la motocicleta en posición vertical.
3. Coloque una bandeja recolectora debajo del motor.
4. Retire la varilla de medición de nivel de aceite (1).
5. Retire la tapa del filtro de aceite (2), el resorte (3), el tamiz (4) y la junta tórica (5).
6. Limpie el tamiz, reemplace la junta tórica y vuelva a montar los componentes.
7. Apriete la tapa del filtro con un torque de 18 N·m.
8. Llene con 800 ml de aceite de motor SAE 10W-40.

9. Instale la junta tórica (6) en la varilla de medición y vuelva a colocarla.

10. Arranque el motor y déjelo funcionar en ralentí durante unos minutos.

11. Detenga el motor, espere 1 minuto y revise el nivel de aceite.

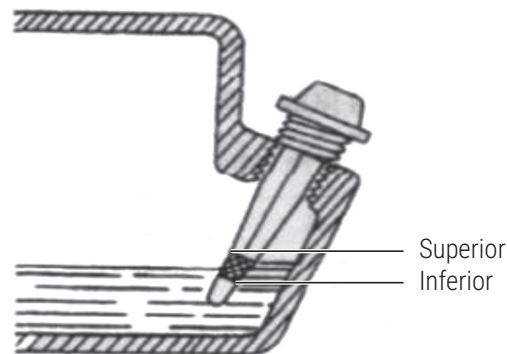
12. Si el nivel está por debajo de la marca "L", rellene hasta la marca "F".



NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

- El nivel de aceite debe encontrarse dentro del rango inferior y superior.

- Para medir el nivel de aceite, inserte la varilla pero no la enrosque.



PRECAUCIÓN



Antes de conducir, asegúrese de que la varilla de medición esté correctamente instalada.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Reemplazo del filtro de aceite:

- Inicial: a los 500km o 2 meses.
- Posterior: cada 3.000km o 6 meses.

ACEITE DE TRANSMISIÓN

Capacidad de aceite de transmisión es de 0.12L lleno total y 0.15L para el recambio completo, el tipo recomendado es 80W-90. Para reemplazar el aceite de transmisión:

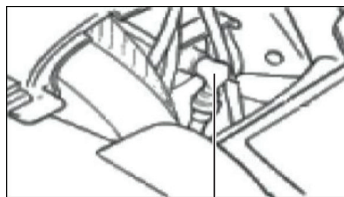
1. Retire el tornillo de nivel de aceite (2) para verificar el nivel. Llene hasta que el aceite rebose. Torque de apriete 18N.m.
2. Para reemplazar el aceite, drene el contenido a través del tapón de drenaje (3) y recargue con aceite nuevo. Torque del tapón de drenaje 18N.m.



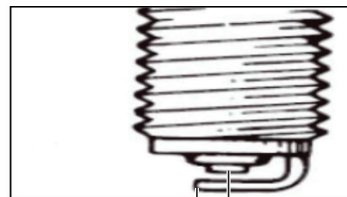
CHEQUEO DE BUJÍA

La bujía es un componente esencial para el funcionamiento del motor. Su mantenimiento es sencillo y debe realizarse con regularidad, debido al desgaste provocado por el calor y los residuos. Para realizarlo:

1. Retire la tapa del compartimento.
2. Quite el capuchón de la bujía (1).
3. Extraiga la bujía (2).
4. Verifique el color del aislante cerámico (3) un tono marrón claro indica un funcionamiento normal.
5. Revise si el electrodo presenta corrosión (4) o acumulación excesiva de carbono. Si es así, reemplace la bujía.



1



4 3

Depósito de carbono:

- Limpie con alambre si es necesario.

- Ajuste el calibre de la bujía a 0.6-0.7mm utilizando una sonda de espesores.

Electrodo:

- Reemplace la bujía si el electrodo está desgastado, quemado o dañado.

- Asegúrese de que la bujía nueva tenga la rosca y longitud adecuadas.

Una bujía demasiado corta puede causar acumulación de carbono o daños al motor.

Montaje:

- Enrosque la bujía manualmente para evitar dañar la rosca del cilindro.

- Apriete con un torque de 11N.m.



NGK-A7RTC

ADVERTENCIA



Si el color es anormal, no intente realizar un diagnóstico por su cuenta. Acuda a un concesionario o servicio autorizado.

PRECAUCIÓN



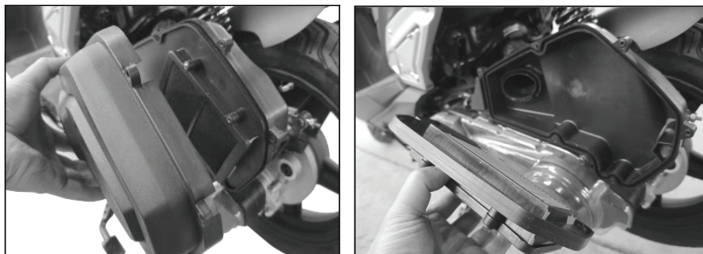
- Atornillar demasiado fuerte la bujía o el roscado incorrecto pueden dañar la rosca.
- Torque 11Nm.
- La bujía se ha seleccionado cuidadosamente y es adaptable a la mayoría de los modelos. Si necesita utilizar otra bujía con diferente resistencia térmica, primero contáctese con el distribuidor, una bujía inadecuada puede dañar seriamente el motor.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire utilizado mejora el flujo y la eficiencia del filtrado, posee una boquilla de desecho y una boquilla de suplemento de aire. La boquilla de entrada de aire conecta el tubo de suplemento de aire secundario que suministra aire fresco, la boquilla de desecho conecta con el cárter, hace que el gas residual del cárter ingrese a la cámara de combustión para volver a quemar y evitar el ingreso directo a la atmósfera.

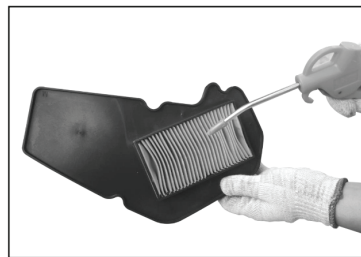
Servicio y mantenimiento del filtro de aire:

1. Retire los tornillos de fijación de la tapa del filtro de aire.
2. Extraiga la tapa del filtro y verifique el estado del elemento filtrante.
3. Retire el elemento filtrante y limpie el interior del compartimento con un paño seco y limpio.



Limpieza del elemento filtrante:

1. Limpie el filtro de papel con aire de baja presión a una distancia de 20cm en sentido opuesto al de filtrado.
2. Reinstale todos los componentes en el orden inverso al desmontaje.



PRECAUCIÓN



- No moje el filtro de aire.
- En caso de conducción en condiciones polvorientas, se necesita un recambio más habitual.
- Compruebe daños en el filtro antes o durante el lavado, en caso de haberlos, sustituya el elemento

SISTEMA DE FRENOS

Inspección del sistema de frenos:

- Realice la primera inspección a los 500km o 2 meses.
- Posteriormente, efectúe una revisión cada 3.000km o 6 meses.
- Verifique las mangueras de freno y el nivel de líquido de frenos con la misma frecuencia.
- Reemplace las mangueras de freno cada 4 años. Cambie el líquido de frenos cada 2 años.

Revisión del nivel de líquido de frenos:

1. Coloque la motocicleta en posición vertical, con el manillar alineado hacia adelante.
2. Compare el nivel del líquido en el depósito con las marcas del visor transparente.

PRECAUCIÓN

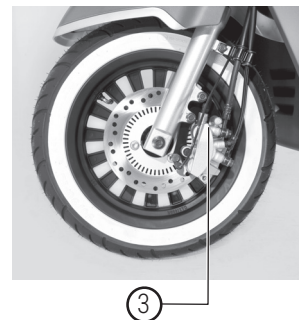


- Este vehículo utiliza líquido de frenos hidráulico DOT4.
- No utilice ni mezcle líquidos de base siliconada ni aceites minerales, ya que estos dañan el sistema.
- No emplee líquido de frenos abierto o almacenado por largo tiempo.
- Cualquier fuga representa un riesgo en la conducción. Verifique que no haya daños ni fugas en mangueras, conexiones y juntas.

Desgaste de pastillas del freno de disco:

Revise visualmente el área de desgaste de las pastillas (1).

Si la superficie de fricción ha alcanzado la marca (4) de desgaste, reemplace las pastillas inmediatamente.



PRECAUCIÓN



- Reemplace siempre ambas pastillas del mismo eje en forma simultánea.
- El reemplazo parcial afectará negativamente la eficacia del frenado.

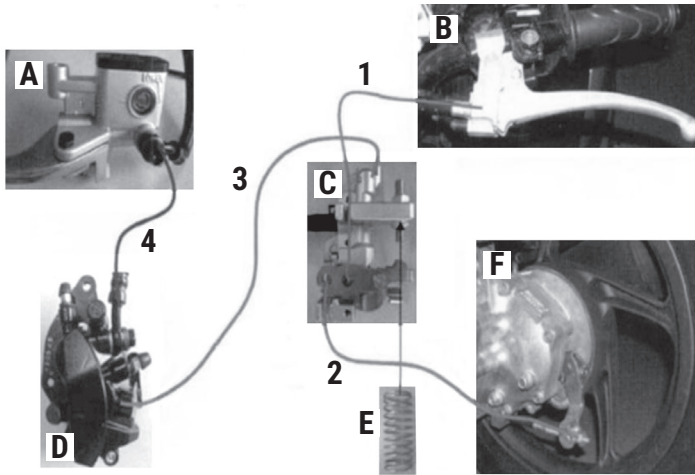
Sistema de Frenos Combinado (CBS):

El **CBS** (Sistema de frenos combinado) permite accionar simultáneamente el freno delantero y trasero mediante una única operación.

Este sistema distribuye inteligentemente la fuerza de frenado, mejorando el rendimiento y reduciendo la distancia de frenado, lo cual incrementa la seguridad a altas

velocidades.

Funcionamiento del CBS:



- A.** Depósito de líquido de freno delantero.
- B.** Palanca de freno trasero.
- C.** Distribuidor CBS.
- D.** Cáliper freno delantero de disco.
- E.** Resorte.
- F.** Tambor de freno trasero.

El freno delantero se acciona directamente mediante la palanca, a través de la manguera (4), operando dos pis-

tones independientes.

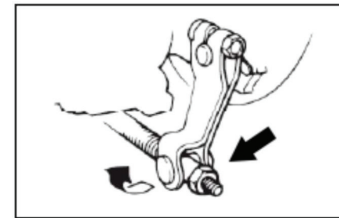
Al accionar el freno trasero, se activa el distribuidor CBS a través del cable (1), el cual:

- Controla el freno trasero mediante el cable (2).
- Activa el cilindro CBS, que a través de la manguera (3), acciona un pistón adicional en la pinza del freno delantero.

Un resorte de retardo dentro del distribuidor permite que el CBS actúe sólo cuando la fuerza del freno trasero supera cierto umbral, proporcionando una respuesta más progresiva y controlada.

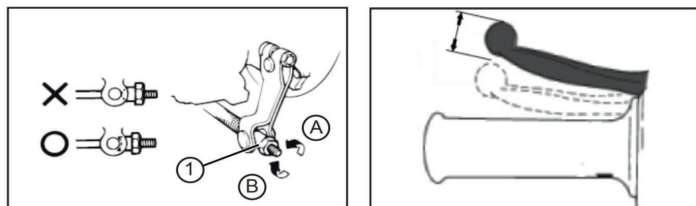
Zapatas de freno rueda trasera:

1. Verifique siempre el juego libre de la palanca de freno trasero antes de iniciar la marcha.
2. Si la tuerca de ajuste ha llegado al final de su recorrido, acuda a un taller autorizado para reemplazar las zapatas como conjunto.



Ajuste de la holgura de freno:

1. Para aumentar el juego libre, gire la tuerca en dirección (A).
2. Para disminuir el juego, gírela en dirección (B).



PRECAUCIÓN



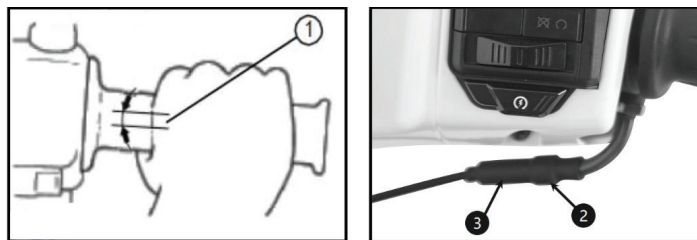
La holgura recomendada es de 10mm. Una holgura inadecuada puede provocar fricción constante de las zapatas contra el tambor, ocasionando desgaste prematuro y pérdida de eficiencia en el frenado.

HOLGURA DEL ACELERADOR

- La holgura (1) del acelerador debe estar entre 1,5 y 3,5mm.
- Verifique su correcto ajuste de forma periódica.

Ajuste:

1. Gire el ajustador (3) hasta alcanzar el juego especificado.
2. Asegure la posición con la contratuerca (2).



HORQUILLA DELANTERA

- Verifique si existen fugas de aceite o rayaduras en el tubo amortiguador.
- Si detecta algún daño, sustituya inmediatamente las piezas afectadas.

NEUMÁTICOS

Para maximizar el rendimiento, la durabilidad y la seguridad, tenga en cuenta lo siguiente:

Presión de inflado recomendada:

- Neumático delantero: 32-32,5 PSI.
- Neumático trasero: 32-32,5 PSI.

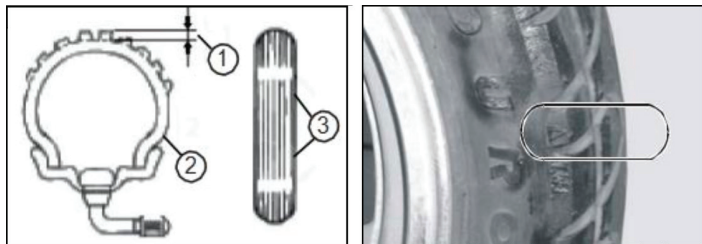
Carga máxima permitida:

- 170kg incluidos conductor, pasajero, carga y accesorios.

Inspección del neumático:

Revise con frecuencia los siguientes puntos:

- Profundidad de la banda de rodadura.
- Estado del flanco.
- Indicadores de desgaste.



Realice este procedimiento cada 3.000km o 6 meses, lo que ocurra primero.

Tenga presente que neumáticos desgastados reducen la estabilidad, tracción y seguridad, lo que puede provocar

accidentes.

Reemplace el neumático si la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 1,6mm.

LLANTAS

Para maximizar el rendimiento, la durabilidad y la seguridad, tenga en cuenta los siguientes puntos relacionados con las ruedas:

1. Inspección previa al uso:

- Verifique que los aros no presenten grietas, dobleces ni deformaciones antes de cada viaje.
- Si detecta algún daño, no intente repararlo. Acuda a un taller autorizado GILERA. Un aro dañado compromete gravemente la seguridad.

2. Balanceo de ruedas:

- Cada vez que se reemplace un neumático o una rueda, asegúrese de realizar el balanceo correspondiente.
- Un desbalance afecta la maniobrabilidad y reduce la vida útil del neumático.

3. Ablande de neumáticos nuevos:

- Conduzca a velocidad moderada tras cambiar un neumático, ya que la superficie requiere un período de asentamiento para alcanzar su máximo rendimiento.

ADVERTENCIA:



- Verifique la presión con los neumáticos fríos, es decir, cuando su temperatura coincida con la del ambiente.
- Ajuste a la presión recomendada.
- En caso de dudas, consulte a un concesionario o taller autorizado.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Sistema de evaporación de combustible:

Este sistema tiene como función evitar la liberación de vapores de combustible al ambiente, ayudando a reducir la contaminación. Los vapores se redirigen al conducto de admisión, donde se mezclan con el aire y se queman en el motor, mejorando la eficiencia del consumo.

Tanque de carbón activado (Canister):

Absorbe los vapores generados en el depósito de combustible y permite reutilizarlos, conforme a las normativas vigentes de emisiones contaminantes.

Válvula de descarga (Dump Valve):

Permite la ventilación bidireccional: deja entrar aire y, al mismo tiempo, dirige los vapores al canister. Esta válvula se cierra automáticamente en caso de vuelco para evitar derrames de combustible.



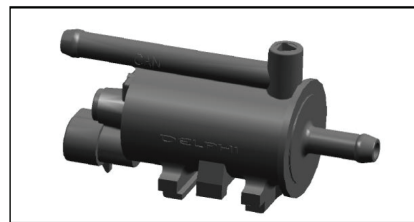
Canister

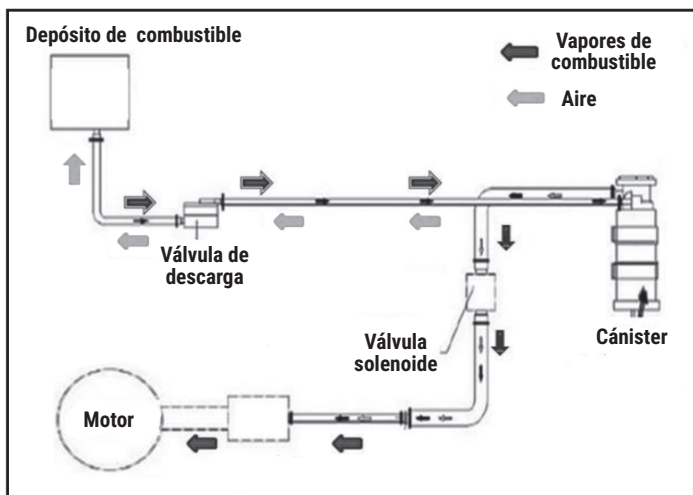


Dump Valve

Válvula solenoide:

Actúa controlada electrónicamente por la ECU. Regula el paso de vapores desde el tanque hacia el múltiple de admisión para su correcta combustión.





SISTEMA ELÉCTRICO

Precauciones generales:

- Asegúrese de insertar los conectores hasta escuchar un "clic".
- Verifique que no haya corrosión, suciedad ni roturas en los conectores.

Conectores:

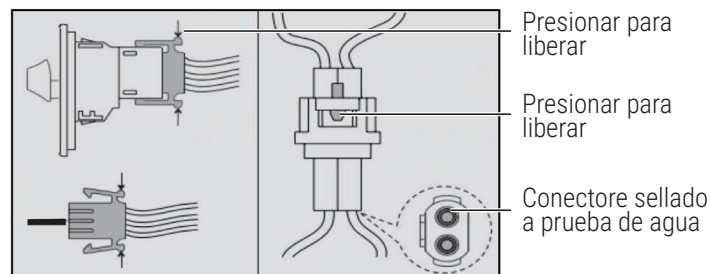
Para desconectar siga los siguientes pasos:

- Libere primero el seguro antes de extraer el conector.

- Nunca tire de los cables. Sujete siempre el cuerpo del conector.

Para reconectar siga los siguientes pasos:

- Verifique que encajen correctamente hasta que escuche el clic de seguridad.
- En conectores con traba, presione ambos extremos del seguro para liberarlo.
- Inspeccione los terminales por posibles corrosión o aflojamiento.



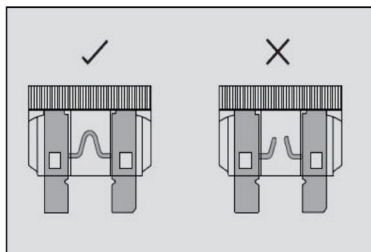
FUSIBLES

Si un fusible se quema, identifique y corrija la causa antes de instalar uno nuevo.

No utilice fusibles con una capacidad distinta a la especificada.

Nunca reemplace con alambre, ni otro material impro-

visado, ya que esto puede provocar cortocircuitos o incendios.



Fusible especificado: 15A.

BATERÍA

Desmontaje y mantenimiento:

1. Abra la tapa del compartimento de la batería.
2. Desconecte primero el borne negativo.
3. Luego, retire el borne positivo.

Instalación:

1. Conecte primero el borne positivo.
2. Luego, conecte el borne negativo.

Si encuentra corrosión en los terminales:

1. Retire la batería.

2. Vierta agua tibia sobre los bornes.
3. Limpie con un cepillo de alambre suave.
4. Aplique vaselina en los terminales tras la limpieza.
5. Cubra el borne positivo con su protector plástico.

PRECAUCIÓN:



La batería es libre de mantenimiento, no intente abrirla.

ARRANQUE ELÉCTRICO

La moto con arranque eléctrico es un nuevo modelo diseñado y producido sobre la base teórica del motor de arranque de pie con partes eléctricas mejoradas. Este modelo requiere una batería de "12V 8.6Ah". El botón de encendido para arrancar el motor está en el manillar derecho. Para arrancar, ponga la llave del tambor de encendido en la posición "ON", y pulse el botón de encendido. Si el arranque falla durante 5 segundos, suelte el interruptor y vuelva a intentar al cabo de unos segundos.

LAVADO

El lavado periódico permite evitar el desteñido del color,

también es útil para comprobar los daños de la moto y las fugas de fluidos.

Precaución: la alta presión del agua puede dañar las piezas que se muestran a continuación:

- Rodamientos de rueda
- Caño de escape
- Depósito de combustible y parte inferior del asiento
- Tambor de encendido
- Tablero

Procedimiento de lavado:

1. La motocicleta debe lavarse con agua pura después de fregarla, limpie los restos de suciedad para evitar la oxidación. Las piezas de plástico deben limpiarse con un paño o una esponja con líquido neutro y luego con agua pura.
2. Seque la moto al aire, lubrique la cadena y hágala girar en ralentí durante unos minutos.
3. Compruebe repetidamente el sistema de frenos antes de conducir, si es necesario repare y ajuste.

ALMACENAMIENTO

En caso de almacenamiento prolongado, preste atención

a la protección contra la humedad, el sol y la lluvia para evitar daños.

Inspeccione especialmente las piezas importantes antes de guardarlas.

Revisión:

1. Sustituya el aceite.
2. Vacíe el depósito de combustible, cierre la llave de combustible, llene el depósito de combustible con líquido antioxidante y cierre con su respectiva tapa. Si detiene la moto por más de 1 mes, vacíe el combustible del carburador.
3. Retire la bujía y añada de 15 a 20ml de lubricante puro y luego enrosque.
4. Retire la batería y guarde en un lugar fresco y ventilado, como sugerencia cárguela al mes.
5. Limpie la moto y rocíe con agente fijador de tintes en las partes coloreadas y con aceite antioxidante en las partes oxidables.
6. Infle la motocicleta según la presión de aire estipulada, hasta que las ruedas estén alejadas del suelo.
7. Cubra la motocicleta, vacíe el depósito de combustible, llene el depósito de combustible con líquido antioxidante y cierre con su respectiva tapa.
8. La nafta es combustible, apague el motor antes de

añadir o vaciar combustible, no está permitido fumar en lugares donde se almacena o se maniobra con combustible.

REACONDICIONAMIENTO

1. Retire la funda y limpie la motocicleta, en caso de estacionamiento superior a 4 meses, sustituya el lubricante.
2. Cargue la batería e instale en la moto.
3. Vacíe el líquido antioxidante del depósito de combustible y luego llénelo con combustible.
4. Compruebe cuidadosamente la motocicleta antes de conducirla y haga una conducción de prueba a baja velocidad en un lugar seguro.

PLAN DE MANTENIM. PERIÓDICO

La motocicleta debe ser reparada y mantenida periódicamente, cuando el kilometraje supere el límite más alto, repita el mantenimiento de acuerdo con la siguiente tabla.

Piccola₁₅₀



Trabajo a realizar

	500km 2 meses	3.000km 6 meses	6.000km 6 meses	9.000km 6 meses	12.000km 6 meses	15.000km 6 meses	18.000km 6 meses	21.000km 6 meses	24.000km 6 meses	27.000km 6 meses	30.000km 6 meses	33.000km 6 meses
Sistema de inyección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aire		C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C
Bujía	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Holgura de válvulas									I/A			
Filtro de combustible					R				R			
Cuerpo mariposa					C				C			
Sistema CVT	I	I	I	I	I	I/C	I	I	I	I	I/C	I
Correa CVT		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Sistema cánister		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión final	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Cadena de distribución									R			
Comandos acelerador y embrague	I	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I
Comandos de frenos Del/Tras.	I	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I
Muleta lateral/Caballote	I	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I
Horquilla	I	I	I	I	I	L	I	I	I	I	L	I
Ruedas y Neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ejes y Rodamientos de rueda	I	I	I	I/C/L/A	I	I	I/C/L/A	I	I	I/C/L/A	I	I
Rodamientos de dirección	I	I	I	I/C/L/A	I	I	I/C/L/A	I	I	I/C/L/A	I	I
Batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de suspensión Del/Tras.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de freno a disco	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C
Tubería de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Switch freno trasero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de luces	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bulonería principal	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

A-Ajuste **C**-Limpieza **I**-Inspección **L**-Lubricación **R**-Reemplazo

Primer service a los 500km o 2 meses, el segundo a los 3.000km o 6 meses y luego cada 3.000km o 6 meses.

POLÍTICA DE GARANTÍA GILERA

Esta Política de Garantía establece los términos y condiciones para la Garantía otorgada por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. respecto de los vehículos GILERA (de ahora en adelante "Política de Garantía"). La Política de Garantía deberá ser otorgada por el Concesionario Oficial GILERA al cliente al momento de la compra del vehículo.

La Política de Garantía es válida para todo vehículo GILERA vendido por un Concesionario Oficial dentro del Territorio de la República Argentina.

La Parte "A" de la Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con los vehículos GILERA, y la Parte "B" de la Política de Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con la batería instalada en los vehículos GILERA.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO

1. Alcance de la garantía.
2. Período de la garantía.
3. Términos y condiciones.
4. Limitación de la garantía.
5. Responsabilidades del propietario.
6. Reemplazo del tablero de instrumentos.

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

1. Términos y condiciones.

PARTE C: VARIOS

ATENCIÓN:



- El primer servicio debe ser realizado dentro de los primeros 60 días corridos o 500km, lo que suceda primero.
- Para un mantenimiento óptimo de la unidad y conservar la validez de la Garantía, el período entre servicios no debe exceder los 180 días corridos.
- La tolerancia máxima admisible para con el Programa de Mantenimiento es de 250km o 30 días, lo que suceda primero.

Es obligatorio realizar todos los servicios según el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. para ser elegible en los beneficios de la Garantía.

Período de Garantía 1 año o 12.000km, lo que ocurra primero (Programa de Mantenimiento de intervalos de

- 3.000km o 180 días). La Garantía es válida solo si se han realizado los servicios en el tiempo y kilometraje indicados en el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.
- La Garantía es transferible entre Propietarios, siempre y cuando el vehículo cumpla todos los términos y condiciones establecidos en esta Política de Garantía.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO

1. Alcance de la garantía.

1a. GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. garantiza que todos los vehículos GILERA vendidos por Concesionarios GILERA en el Territorio de la República Argentina, deberán estar libres de cualquier defecto de fabricación, y la Garantía sobre los vehículos GILERA estará sometida a los términos y condiciones contenidos en la Parte A de esta Política de Garantía.

1b. Los Concesionarios o Puntos de Servicio autorizados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. están obligados y serán responsables por la reparación o el reemplazo de la(s) parte(s) que sea(n) considera(s) como causa del defecto del vehículo GILERA por parte(s) y/o componente(s) fabricados o utilizados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. (de ahora en adelante "Piezas de Servicio").

2. Período de la garantía.

2a. Todos los vehículos GILERA están garantizados por un período de 1 año o por 12.000 km, lo que suceda primero, desde la entrega efectiva del vehículo GILERA por parte de los Concesionarios Oficiales GILERA.

2b. El periodo de Garantía, intervalos de servicio y modelos a los que aplica se dejan expresados a continuación:

Período de garantía: 1 año o 12 meses

Intervalos de servicio: 3000km o 6 meses

Para el segundo servicio, el kilometraje expresado en el intervalo entre servicios debe coincidir con el kilometraje total del vehículo. Es decir, el primer servicio debe ser realizado a los 500km o 60 días, el segundo a los 3.000km o 180 días, y luego cada 3.000km o 180 días. Para más información consultar Programa de Mantenimiento.

3. Términos y condiciones

3a. Es obligatorio realizar los servicios en los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA de acuerdo con el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., para recibir los beneficios de Garantía que otorga esta Política de Garantía. Cada servicio debe ser realizado dentro del número de días o de acuerdo con el rango de kilómetros mencionado en el Programa de Mantenimiento, lo que suceda primero.

3b. Con el fin de obtener todos los beneficios otorgados por esta Política de Garantía, el vehículo GILERA deberá en todo momento ser atendido y reparado en los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA.

3c. Si se observa algún defecto en el vehículo GILERA durante el período de Garantía, el propietario deberá llevar inmediatamente el vehículo al Concesionario o Servicio Autorizado GILERA más cercano, junto con la documentación que respalde los servicios realizados en tiempo y forma. La obligación/responsabilidad del Concesionario o Servicio Autorizado GILERA bajo esta Política de Garantía, es la de reparar y/o reemplazar las piezas causantes de la falla.

3d. Una vez que el Concesionario o Servicio Autorizado GILERA ha inspeccionado el vehículo GILERA y ha reconocido que el defecto de funcionamiento no es el resultado del uso indebido o inapropiado del mismo, el Concesionario o Servicio Autorizado GILERA procederá a su reparación.

3e. La reparación o reemplazo de las Piezas de Servicio será libre de cargos, incluyendo la mano de obra y el costo de los materiales.

3f. Toda Pieza de Servicio reemplazada en concepto de Garantía, pasa a ser propiedad de GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. y no será devuelta al cliente.

3g. La Política de Garantía expirará inmediatamente cuando expire el Período de la Garantía.

3h. La Garantía otorgada de acuerdo con esta Política de Garantía, está sometida a las limitaciones contenidas en la sección 4 de la Parte A de esta Política de Garantía.

4. Limitaciones de la garantía.

La Garantía otorgada bajo esta Política de Garantía está sometida a las siguientes exclusiones:

4a. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de la negligencia en el mantenimiento periódico de acuerdo con lo especificado por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., incluyendo no realizar los servicios de acuerdo con lo recomendado en el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

4b. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de un incorrecto asentamiento del vehículo.

4c. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de un incorrecto mantenimiento por parte del Propietario, descrito en la sección 5 de la Parte A de esta Política de Garantía.

4d. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de cualquier reparación, ajuste o de cualquier otra operación de mantenimiento realizada por cualquier método distinto de los métodos especificados por GILERA MOTORS

ARGENTINA S.A.

4e. Cualquier daño que resulte de operaciones o uso del vehículo GILERA en cualquier lugar y para cualquier propósito para el cual el vehículo GILERA no fue diseñado o fabricado.

4f. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte del uso indebido del mismo o del uso en exceso del propósito especificado por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., o que resulte del uso en condiciones anormales para esta clase de productos.

4g. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte por el uso de partes o accesorios no aprobados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. tales como combustible, aceite, lubricante, fluidos o cualquier pieza no original que no haya sido recomendada por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

4h. Cualquier daño que resulte de la operación, bien sea intencional o accidental y que no se encuentre especificado en el Manual del Propietario.

4i. Cualquier daño al vehículo GILERA que surja de su indebido almacenamiento y/o transporte.

4j. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de fuerza mayor, tal como incendio, colisión o robo.

4k. Cualquier daño al vehículo GILERA que surja del envejecimiento, tales como color, sombras o decoloración de

la superficie pintada, el deterioro de la superficie plateada y/o cromada, el deterioro del metal, partes de acero inoxidable, el deterioro del caucho y plásticos u oxidación.

4l. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de hollín, humo, el uso de productos químicos, los excrementos de aves o lesiones por agua de mar, brisa de mar o sal.

4m. Cualquier daño a la superficie pintada del vehículo GILERA que devenga de la contaminación industrial o de otros factores externos.

4n. Cualquier vehículo GILERA que haya participado en un evento de carreras, rally o competencia, o que haya sido utilizado como taxi/flete o unidad de alquiler.

4ñ. Cualquier vehículo GILERA que ha sido remodelado, de tal manera que pueda afectar la calidad, funcionamiento o desempeño del vehículo GILERA. En tal caso, la Garantía quedará sin efecto en el momento en que el vehículo GILERA haya sido remodelado (incluso con equipos deportivos comercializados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.), con el fin de ser utilizados para eventos de carreras y/o competición.

4o. Los fenómenos normales como el ruido, la vibración, la filtración de aceite, que no afectan el rendimiento, la calidad, la función del vehículo GILERA.

4p. Las reparaciones de mantenimiento necesarias por el uso indebido durante la conducción o debido a la adul-

teración del aceite, nafta o debido a malas condiciones del camino.

4q. Componentes de desgaste normal, tales como:

- Los cableados eléctricos, partes y componentes eléctricos, circuitos eléctricos, filtros, bujías, discos de embrague, zapatas de freno, disco de freno, tornillos, arandelas, retenes, rodamientos, sellos, juntas, o-rings, partes de goma (otros como ser neumáticos y cámaras), partes de plástico, tapizados, acrílicos, cables de comando, correas, cadenas, coronas, piñón y ruedas dentadas, desbalanceo de llantas de aleación y en caso de llantas de rayos desalineación, curva, rotura de rayos.

- Los productos derivados del petróleo y líquidos como el aceite, la grasa, el electrolito de la batería, líquido refrigerante, líquido de frenos y otros productos derivados del petróleo, según lo especificado por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

4r. Reclamos por daños emergentes derivados de un defecto de funcionamiento previo que no haya sido reportado inmediatamente.

4s. Los daños causados por el uso indebido de aceite/grasa y componentes no originales.

4t. El uso de consumibles como el combustible, grasa, etc. usada durante los servicios o reparaciones en Garantía.

4u. Cualquier daño que resulte de la reparación, ajuste o trabajo de mantenimiento realizado por cualquier taller que no pertenezca a la Red de Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA.

4v. El vehículo GILERA que no sea utilizado de acuerdo con el Manual de Propietario correspondiente.

4w. Cualquier imprevisto o gasto adicional incurrido para hacer cualquier reclamo en Garantía, tales como los necesarios para el remolque, las comunicaciones, el hotel, gastos diarios y las comidas que resulten del daño del vehículo GILERA en una ubicación remota. Así mismo, cualquier reclamo por la pérdida de vidas, lesiones personales o daños a la propiedad (sin incluir el vehículo GILERA en sí), o cualquier otro gasto relacionado con dichos reclamos.

4x. Cualquier costo para el mantenimiento periódico, tal como limpieza, inspección y ajuste.

4y. Cualquier defecto que se pueda desarrollar por factores externos tales como ambientales; incluyendo, pero sin limitarlo a circunstancias tales como la decoloración/desprendimiento/ oxidación de pintura y / o rayas y / o partes cromadas, acrílicos, deterioro y roturas de tapizados, la oxidación de piezas de aluminio e inoxidable y el agrietamiento y la decoloración de los interruptores de control, etc.

5. Responsabilidades del propietario

Si bien el vehículo GILERA debe recibir por medio de los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA los mantenimientos periódicos establecidos en el Programa de Mantenimiento, el control del Propietario es fundamental para asegurar un correcto desgaste y evitar daños prematuros al vehículo. Con el fin de no afectar la Garantía otorgada bajo esta Política de Garantía, el Propietario debe respetar los siguientes puntos:

5a. Revisar la apariencia general del vehículo al momento de recibirlo por parte del Concesionario Oficial GILERA S.A., incluyendo no realizar los servicios de acuerdo con lo recomendado en el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

5b. Es responsabilidad del Propietario tomar conocimiento al momento de adquirir el vehículo GILERA, del Manual del Propietario, que indica la forma correcta de operar el vehículo, y su Programa de Mantenimiento.

5c. Es responsabilidad del Propietario dar un uso moderado al vehículo durante los primeros 1.000km, a fin de lograr un correcto asentamiento del motor, estos cuidados implican:

- No acelerar el vehículo a más del 75% de la capacidad del acelerador.
- No realizar trayectos continuos mayores a 80km.

- No superar las 6.000 RPM.

5d. El Propietario debe asegurar el registro de los documentos que acrediten su posesión sobre el vehículo GILERA, así como los servicios realizados en tiempo y forma. Estos documentos deben ser presentados al Concesionario o Servicio Autorizado GILERA al momento de solicitar la cobertura de la Garantía.

5e. El Propietario debe tener cuidado de circunstancias anormales, dar uso adecuado, tomar medidas necesarias para su seguridad y evitar que el vehículo GILERA se dañe.

5f. El Propietario debe controlar/corregir periódicamente (Cada 500km) y antes de un viaje prolongado los siguientes puntos:

- Nivel de fluidos (Aceite, líquido de frenos, refrigerante).
- Presión de los neumáticos.
- Estado de la cadena de transmisión (Tensión y Lubricación).

5g. Ante cualquier comportamiento anormal detectado en el vehículo, el Propietario debe dirigirse inmediatamente al Concesionario o Servicio Autorizado GILERA más cercano, a fin de evitar un daño mayor en el vehículo.

6. Reemplazo del tablero de instrumentos

A fin de mantener coherencia en el registro de servicios, cuando se efectúe el reemplazo del tablero de instrumen-

tos, el Concesionario o Servicio Autorizado GILERA debe entregar al Propietario una copia de la orden de trabajo que registre el cambio de la pieza, kilometraje y fecha de reemplazo.

Esto permitirá a los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA conocer el kilometraje real de la unidad y evitar inconvenientes con el registro de servicios y/o reclamos en Garantía.

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

1. Términos y condiciones.

1a. El Período de Garantía para la batería del vehículo GILERA, será de 60 días o 500 km, lo que suceda primero, a partir de la entrega efectiva del vehículo (en adelante denominado el “Período de Garantía de la batería”) por parte del Concesionario GILERA.

1b. El Período de Garantía de la batería comenzará a partir de la fecha de entrega de la unidad por parte del Concesionario GILERA.

1c. Las baterías están garantizadas contra todos los defectos de material y mano de obra durante el Período de Garantía de la batería. La responsabilidad bajo esta Política de Garantía durante el Período de Garantía de la

batería se limita a arreglar los defectos, mediante la reparación o la sustitución de la batería, y que hayan surgido exclusivamente como consecuencia de la utilización de mano de obra o material defectuoso durante la fabricación y el desarrollo de la batería que se encuentra bajo un uso adecuado.

1d. El derecho a determinar si una batería necesita reparación o sustitución recae en los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA. En caso de que la batería sea reemplazada, la batería defectuosa será de propiedad de GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. y no será devuelta al cliente.

1e. La Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía cesará si la batería es montada en cualquier otro vehículo que no sea el vehículo GILERA en la que se instaló originalmente.

1f. La Política de Garantía no cubre daños en la batería por sistemas eléctricos defectuosos, carga y llenado incorrectos de la batería, y la manipulación y/o recarga de la batería en talleres que no pertenezcan a la Red de Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA y/o abuso intencional, la destrucción por fuego, la colisión, el robo, etc.

1g. Los accesorios eléctricos adicionales tales como bocina, luz, lámpara, alarma, etc., que sean añadidos

con posterioridad a la compra original del vehículo GILERA, invalidarán automáticamente la Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía.

PARTE C: VARIOS

- 1.** Los clientes declaran expresamente que han leído, entendido y aceptado las condiciones de Garantía establecidas en esta Política de Garantía en el momento de la compra del vehículo GILERA.
- 2.** Todas las decisiones relativas a la solución de Garantía se tomarán por los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA, y las mismas serán definitivas y obligatorias para el cliente.
- 3.** Los tribunales de la República Argentina tendrán la jurisdicción exclusiva para todos los asuntos que surjan en conexión con esta Política de Garantía.

Gracias por su colaboración.



USÁ SIEMPRE REPUESTOS ORIGINALES

SERVICE

SELLOS DE REVISIONES

Datos de vehículo y usuario

Fecha de compra

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Revisión 500/750km o 2 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 3.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 6.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 9.000km o 6 meses

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 12.000km o 6 meses

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 15.000km o 6 meses

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 18.000km o 6 meses

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 21.000km o 6 meses

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 24.000km o 6 meses

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 27.000km o 6 meses

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 30.000km o 6 meses

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 33.000km o 6 meses

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 36.000km o 6 meses

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 39.000km o 6 meses

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 42.000km o 6 meses

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 45.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 54.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 48.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 57.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 51.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 60.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado



TE CAMBIA LA VIDA

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.



Administración y fábrica: Marconi 805 - (B1812CDE)
Ruta 205 Km 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.
Tel/Fax: (02274) 430241 y líneas rotativas
www.gilera.com.ar / Última revisión enero 2025