

**SMX** 200  
ADVENTURE



**MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA**



## ¡Gracias por comprar nuestra motocicleta!

Lo felicitamos por la adquisición de la SMX200 ADVENTURE de GILERA, DMUSGA078SMX019 Rev1. Esta motocicleta fue sometida a numerosos controles y rigurosas verificaciones para garantizarle un óptimo funcionamiento a través del tiempo. Sin embargo, la vida útil de la moto depende en gran parte del uso y el mantenimiento que Ud. sabrá darle a la misma. El presente manual contiene la información y las descripciones necesarias para el funcionamiento, mantenimiento y condiciones de garantía de la unidad. Le aconsejamos dedicar el tiempo necesario a la lectura de este manual para así estar en condiciones de utilizar y mantener en el mejor estado su motocicleta. Para eventuales necesidades o repuestos le aconsejamos dirigirse siempre y exclusivamente a los Concesionarios GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Es posible que en el futuro se produzcan cambios estructurales en este modelo, lo que puede dar lugar a diferencias entre el manual del usuario y la moto real.

Las mejoras posteriores están sujetas a cambios sin previo aviso.

### Advertencia y Precaución



Lea este libro y tenga en cuenta lo esencial. Utilizamos palabras como "Advertencia" O "Precaución" para diferenciar los puntos especialmente importantes o peligrosos.

Es necesario prestar atención a la importancia de los problemas, por favor, comprenda cuidadosamente su definición exacta.

**Advertencia:** esta palabra indica los problemas relacionados con la seguridad personal del conductor, el descuido de este problema puede provocar lesiones.

**Precaución:** esta palabra indica que se debe prestar atención a los problemas relacionados con el funcionamiento de la motocicleta y su mantenimiento.

# ÍNDICE

- 4 ATENCIÓN**
- 4** Conducción segura  
**5** Dispositivos de protección  
**5** Modificaciones  
**6** Imprescindibles para conducir  
**6** Comprobar antes de conducir
- 7 FICHA TÉCNICA**
- 8 ESTRUCTURA DE LA MOTO**
- 9** Partes de la motocicleta
- 11 TABLERO**
- 12** Instrumental  
**13** Botones de instrumentos
- 14 OPERACIÓN**
- 14** Llave de combustible  
**15** Arranque del motor  
**15** Apagado del motor  
**15** Ablande del motor  
**16** Comandos del manillar derecho  
**16** Comandos del manillar izquierdo  
**17** Cambio de marchas
- 18 COMPROBACIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO**
- 18** Chequeo del aceite  
**18** Reemplazo del aceite  
**19** Chequeo de la bujía  
**19** Filtro de aire
- 20** Cable del acelerador  
**21** Carburación  
**21** Embrague  
**22** Ajuste de pedal de freno  
**22** Mantenimiento de frenos  
**24** Cadena de transmisión  
**25** Luz de freno  
**25** Chequeo de batería  
**26** Tabla de ajustes de piezas de fijación  
**26** Reemplazo de fusibles  
**27** Tabla de mantenimiento periódico  
**28** Arranque eléctrico  
**29** Esquema eléctrico  
**30** Cubiertas  
**30** Presión de las cubiertas  
**30** Lavado  
**31** Almacenamiento de la moto  
**31** Reacondicionamiento
- 32 GARANTÍA**
- 32** Política de garantía  
**33** Parte A: garantía del vehículo  
**38** Parte B: garantía de la batería  
**39** Parte C: varios
- 40 SELLOS DE REVISIONES**

# ATENCIÓN

---

Se pueden instalar varios repuestos del mercado en su motocicleta, pero garantizar su calidad y compatibilidad es imposible. Las piezas de repuesto inadecuadas pueden poner en peligro al conductor. Aunque la inspección completa de todas las piezas de repuesto en el mercado es imposible, nuestros distribuidores oficiales lo ayudarán a seleccionar repuestos originales Gilera y a instalarlos correctamente.

Para que pueda comprar e instalar cuidadosamente las piezas de repuesto, le proporcionamos criterios generales de referencia para decidir qué piezas deben instalarse y conocer su método de instalación.

- Todos los accesorios con peso extra, o de cara al viento, deben instalarse lo más bajo posible, cerca del cuerpo de la motocicleta y su centro de gravedad. El portaequipajes y sus accesorios deben revisarse cuidadosamente. Una instalación débil puede ocasionar una desviación del centro de gravedad y producir un grave peligro.
- Verifique la distancia al suelo y el ángulo de los accesorios de instalación, una instalación incorrecta puede afectar la seguridad. No está permitida ninguna modificación que influya en el rendimiento mecánico del amortiguador, el sistema de giro y/o control.
- En caso de que instale accesorios en el manillar o en la horquilla delantera, puede producirse un desequilibrio grave. El peso extra en el frente de la motocicleta afecta la sensibilidad al girar, puede provocar un golpe en la rueda delantera y/o una conducción inestable.

Disminuir el peso de estos accesorios al nivel mínimo en caso de que realmente sea necesario.

- El parabrisas, el respaldo, las bolsas de alforjas y las maletas son accesorios que pueden producir inestabilidad, especialmente en condiciones de viento cruzado o entrelazado con vehículos de gran tamaño. Si el accesorio está mal instalado o tiene un diseño deficiente, puede poner en peligro la conducción. En este caso, se le debe poner especial atención a la calidad e instalación del mismo.
- Algunos tipos de accesorios pueden llevar al conductor a desviarse de la posición normal, lo que puede limitar no solo su atención sino también su capacidad de conducción.
- Un equipo eléctrico adicional puede provocar la sobrecarga del sistema eléctrico original. En el peor de los casos, puede quemar el sistema y poner en peligro la seguridad personal.

## CONDUCCIÓN SEGURA

Se debe realizar una verificación antes de arrancar el motor, para evitar accidentes y daños a los componentes. Sólo la persona calificada, que ha pasado los exámenes pertinentes y a quién se le ha expedido la licencia de conducir, tiene permitido conducir el vehículo.

Ponga toda su atención en la conducción, para evitar lesiones:

- No conduzca demasiado cerca de otros vehículos.
- Nunca compita por el carril.
- Respete estrictamente las normas de tránsito locales.
- Conducir a velocidad excesiva es la mayor causa de accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación no permita.
- Encienda la luz de giro cuando haga un giro o cambie de carril.
- Se debe tener especial cuidado en el paso a nivel de las carreteras, en entradas y salidas de estacionamiento o en el carril del automóvil.
- Durante el viaje sujetese firmemente los manillares con sus manos, mantenga los pies en los posapiés.
- El portaequipajes está diseñado para transportar artículos ligeros, deben estar bien sujetos para evitar que se suelten.
- No está permitido cambiar de punto muerto a 1<sup>a</sup> marcha a alta velocidad.

## DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN

- Para garantizar su seguridad personal, utilice equipo de protección como casco de seguridad, gafas y guantes durante la conducción.
- El escape tiene una temperatura elevada cuando se conduce, en este caso, se debe usar botas o prendas que puedan cubrirle para evitar quemaduras.
- No se permite ninguna prenda suelta, debido a que se podría enganchar con los reposapiés o las ruedas y poner en peligro al conductor.

## MODIFICACIONES

Modificar la motocicleta o sustituir sus equipamientos originales no garantiza la seguridad de la conducción y es ilegal. El usuario debe respetar las normas de la Dirección General de Tránsito.

GILERA MOTORS ARGENTINA no se responsabiliza por las modificaciones realizadas en la motocicleta sin autorización.

## PRECAUCIÓN



- No está permitido el recableado o modificaciones eléctricas de cualquier tipo sin autorización.
- No está permitido reemplazar un fusible dañado por cable de cobre o fusible con otra capacidad.
- Cuando estacione de noche, es recomendable cerrar la llave de paso de combustible.
- El peso de carga en el portaequipajes no debe superar los 5 kg.
- El certificado de garantía debe conservarse en buenas condiciones.

GILERA MOTORS ARGENTINA no se responsabiliza del desgaste de la motocicleta ni de otros problemas de calidad debidos a casos anteriores.

# IMPRESCINDIBLES AL CONDUCIR

- En caso de ser su primera conducción con este modelo, le sugerimos que busque una zona de uso no público, hasta que se acostumbre al control y funcionamiento.
- Conducir con una sola mano es peligroso, sujeté firmemente la motocicleta con ambas manos, y los pies en los reposapiés. No se permite conducir sin manos.
- No está permitido cambiar a una marcha inferior ni desacelerar al girar, reduzca el cambio antes de girar.
- Los neumáticos tienen un menor agarre cuando se circula por calles mojadas y lisas, lo que puede disminuir la capacidad de frenado y giro de la moto, en ese caso, desacelere con anticipación.
- El viento cruzado suele producirse a la salida de túneles o al adelantar vehículos de gran tamaño, sea cuidadoso y desacelere.
- Respete las normas de tránsito y límites de velocidad.

# COMPROBAR ANTES DE CONDUCIR

**Manubrio:** debe tener un recorrido suave. No debe tener juego.

**Frenos:** la palanca y el pedal de freno deben tener el recorrido justo, la luz de freno se debe encender al accionar.

**Tanque de combustible:** asegúrese de tener suficiente combustible.

**Nivel de aceite:** compruebe el nivel y complete de ser necesario.

**Acelerador:** la empuñadura y el cable del acelerador deben tener un juego libre, adecuado para la aceleración suave y evitar un apagado brusco.

**Embrague:** el cable de embrague tener juego libre.

**Cubiertas:** la presión de aire debe ser la indicada, el caucho sin grietas ni cortes.

**Cadena de transmisión:** debe tener juego libre y estar lubricada.

**Faros y bocina:** Compruebe el buen funcionamiento del sistema de iluminación y la bocina.

# FICHA TÉCNICA

---

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Largo                  | 2130mm                  |
| Ancho                  | 872mm                   |
| Alto                   | 1351mm                  |
| Distancia entre ejes   | 1333mm                  |
| Distancia al suelo     | 300mm                   |
| Peso en seco           | 148kg                   |
| Carga máxima           | 150kg (Conductor incl.) |
| Peso máx. permitido    | 300kg                   |
| Carga eje delantero    | 107kg                   |
| Carga eje trasero      | 195kg                   |
| Freno delantero        | Disco                   |
| Freno trasero          | Disco                   |
| Capacidad de frenado   | GB20073                 |
| Neumático delantero    | 90/90-19                |
| Neumático trasero      | 110/90-17               |
| Velocidad máxima       | 99km/h                  |
| Diámetro x carrera     | 63.5x62.2               |
| Relación de compresión | 9.1:1                   |
| Potencia máxima        | 15hp @ 8000rpm          |
| Par motor máximo       | 14.5N.m @ 6500rpm       |
| Régimen de ralentí     | 1300 ± 100rpm           |

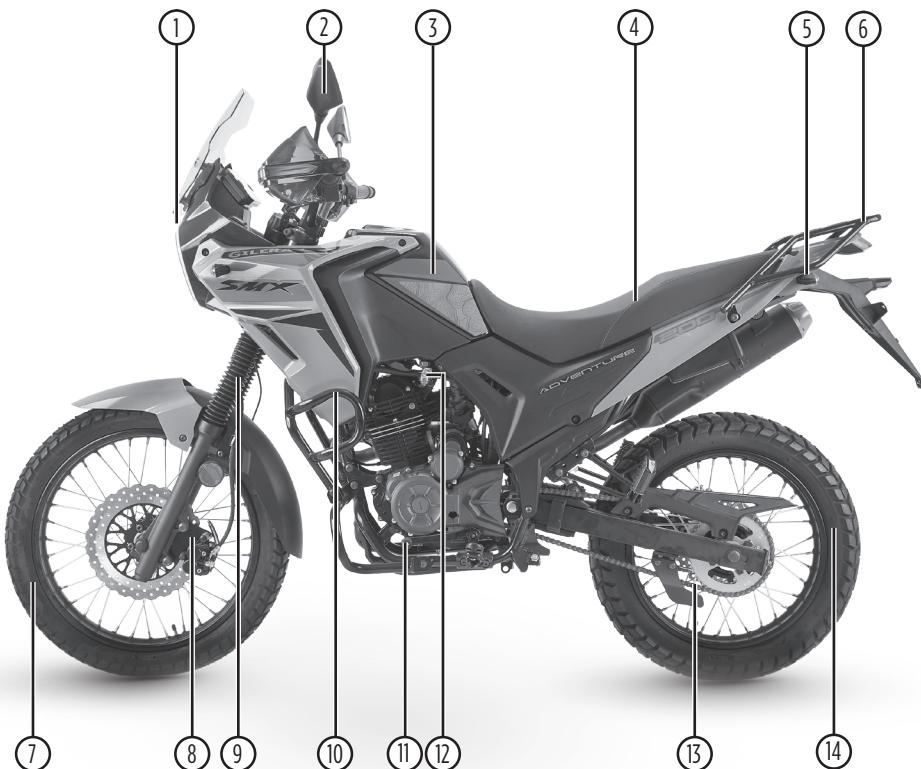
|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Motor</b>                  | Monocilíndrico 4T                            |
| <b>Cilindrada</b>             | 197cc  |
| <b>Refrigeración</b>          | Refrigerado por aire                         |
| <b>Aceite</b>                 | 1,3L   |
| <b>Bujía</b>                  | DR8EA  |
| <b>Holgura de bujía</b>       | 0.6~0.7mm                                    |
| <b>Holgura de válvulas</b>    | Admisión: 0.05~0.07mm<br>Escape: 0.06~0.08mm |
| <b>Modo de encendido</b>      | CDI  |
| <b>Batería</b>                | 12v7Ah                                       |
| <b>Tanque de combustible</b>  | 14L  |
| <b>Consumo de combust.</b>    | ≤2.5L @ 100km                                |
| <b>Máxima inclinación</b>     | ≥ 40°  |
| <b>Fusible</b>                | 15A  |
| <b>Faro delantero</b>         | LED  |
| <b>Luz de freo</b>            | LED  |
| <b>Luz posición trasera</b>   | LED  |
| <b>Luz posición delantera</b> | LED  |
| <b>Luz de giro delantero</b>  | LED  |
| <b>Luz de giro trasero</b>    | LED  |
| <b>Luz de patente</b>         | LED  |

| Relación de velocidad de caja de cambios |       |
|--|-------|
| <b>1ra marcha</b>                        | 3.083 |
| <b>2da marcha</b>                        | 2.063 |
| <b>3ra marcha</b>                        | 1.450 |
| <b>4ta marcha</b>                        | 1.130 |
| <b>5ta marcha</b>                        | 0.957 |
| <b>6ta marcha</b>                        | 0.815 |
| <b>Relac. trasmisión final</b>           | 3.333 |
| <b>Relac. trasm. primaria</b>            | 2.938 |

# ESTRUCTURA DE LA MOTO

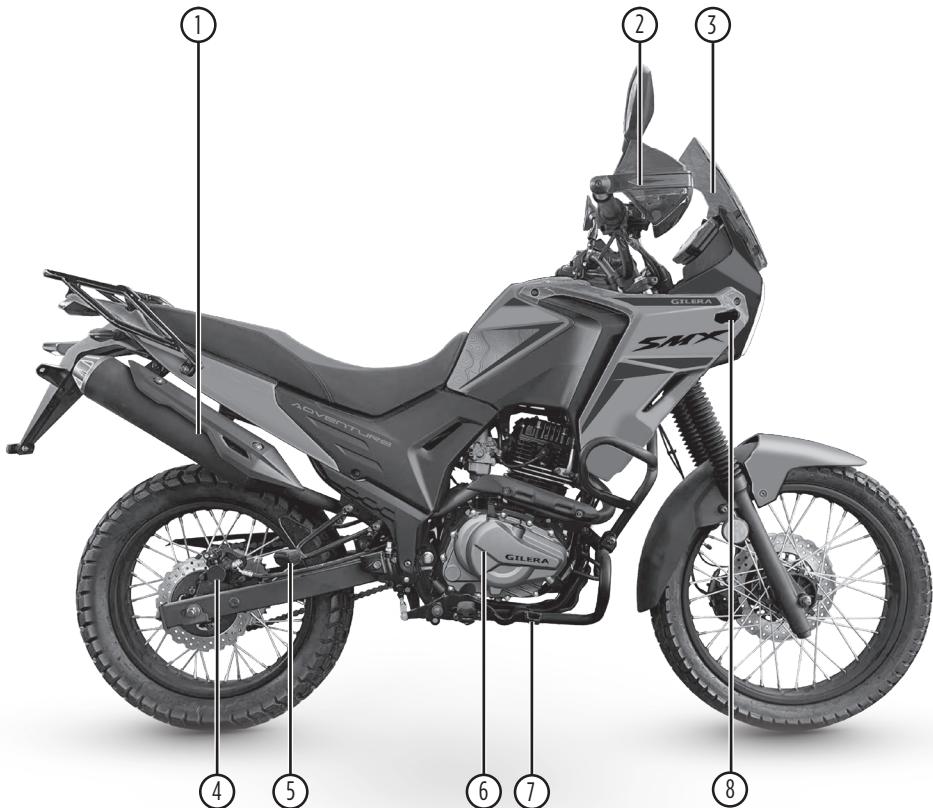
---

1. Faro delantero
2. Espejos retrovisores
3. Tanque de combustible
4. Asiento
5. Intermitentes traseros
6. Agarramanos trasero
7. Rueda delantera
8. Freno delantero
9. Suspensión delantera
10. Defensas
11. Pedal de cambios
12. Llave de combustible
13. Cadena de transmisión
14. Rueda delantera



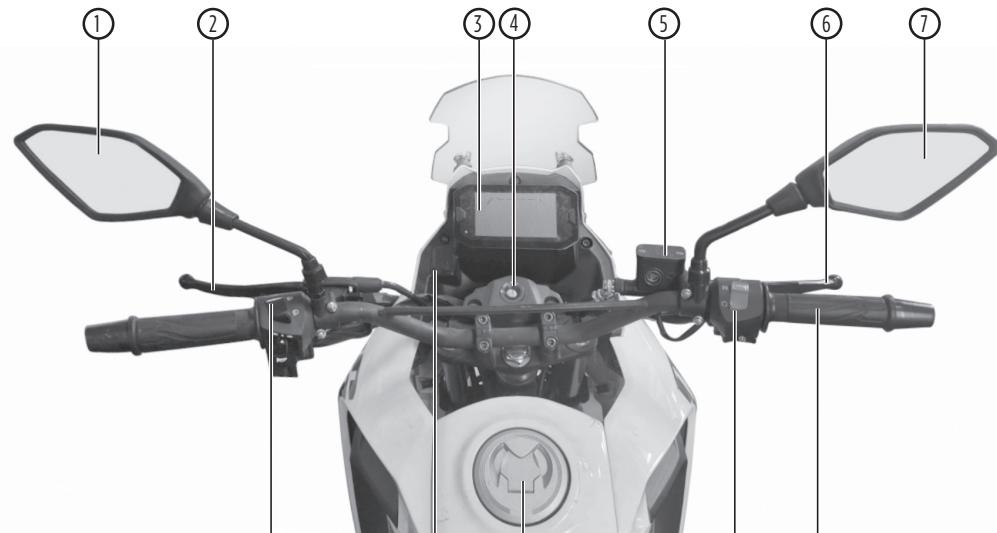
# PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Escape
2. Cubre puños
3. Parabrisas
4. Freno trasero
5. Reposapiés acompañante
6. Motor
7. Pedal de freno trasero
8. Intermitentes delanteros



# PARTES DE LA MOTOCICLETA

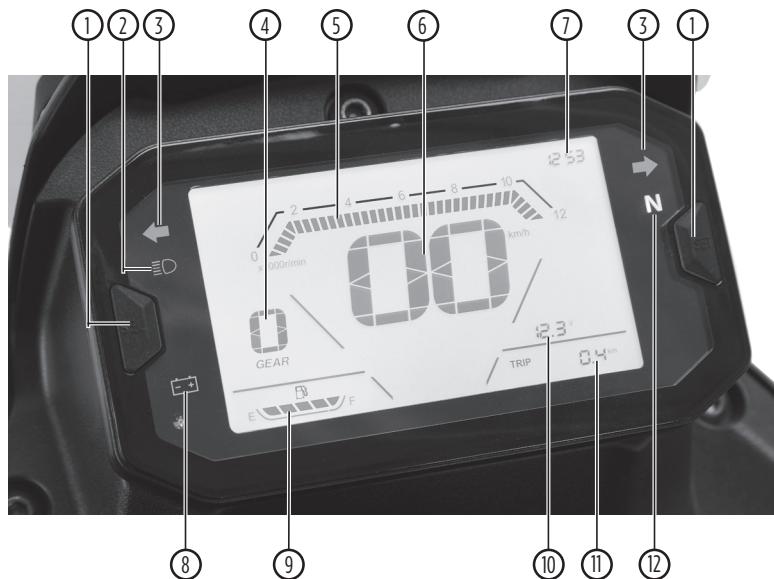
1. Retrovisor izquierdo
2. Embrague
3. Tablero
4. Tambor de encendido
5. Visor líquido de freno delantero
6. Freno delantero
7. Retrovisor derecho
8. Manillar izquierdo
9. Puerto USB
10. Tapa del tanque de combustible
11. Manillar derecho
12. Empuñadura del acelerador

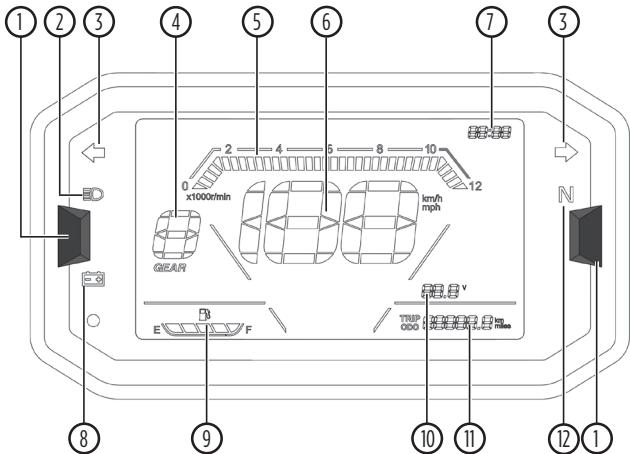


# TABLERO

1. **Botones de selección:** use para configurar el tablero
2. **Indicador de luz alta:** se enciende cuando se prende la luz alta
3. **Indicador de giro:** izquierdo y derecho
4. **Indicador de marcha:** indica cambio engranado
5. **Regimen de motor:** indica las revoluciones por minuto del motor
6. **Velocímetro:** unidades expresadas en km/h
7. **Reloj digital:** indica la hora

8. **Indicador de batería:** se prende el testigo cuando la batería no está recibiendo la carga correcta.
9. **Indicador nivel de comb:** conformado por lineas de nivel, indicando hacia la izquierda tanque vacío "E" y hacia la derecha tanque lleno "F".
10. **Indicador de voltaje:** indica la tensión actual de la batería.
11. **Odómetro Total/Parcial:** kilometraje desde el último reseteo del odómetro
12. **Indicador de neutro:** se enciende en posición de neutro





- 1. Botón de selección**
- 2. Indicador de luz alta encendida**
- 3. Indicador de giros encendidos**
- 4. Indicador de marcha engranada**
- 5. Regimen de motor**
- 6. Velocímetro**
- 7. Reloj**
- 8. Batería**
- 9. Indicador de nivel de combustible**
- 10. Voltaje**
- 11. Odómetro**
- 12. Indicador de marcha neutra**

## BOTONES DE INSTRUMENTO

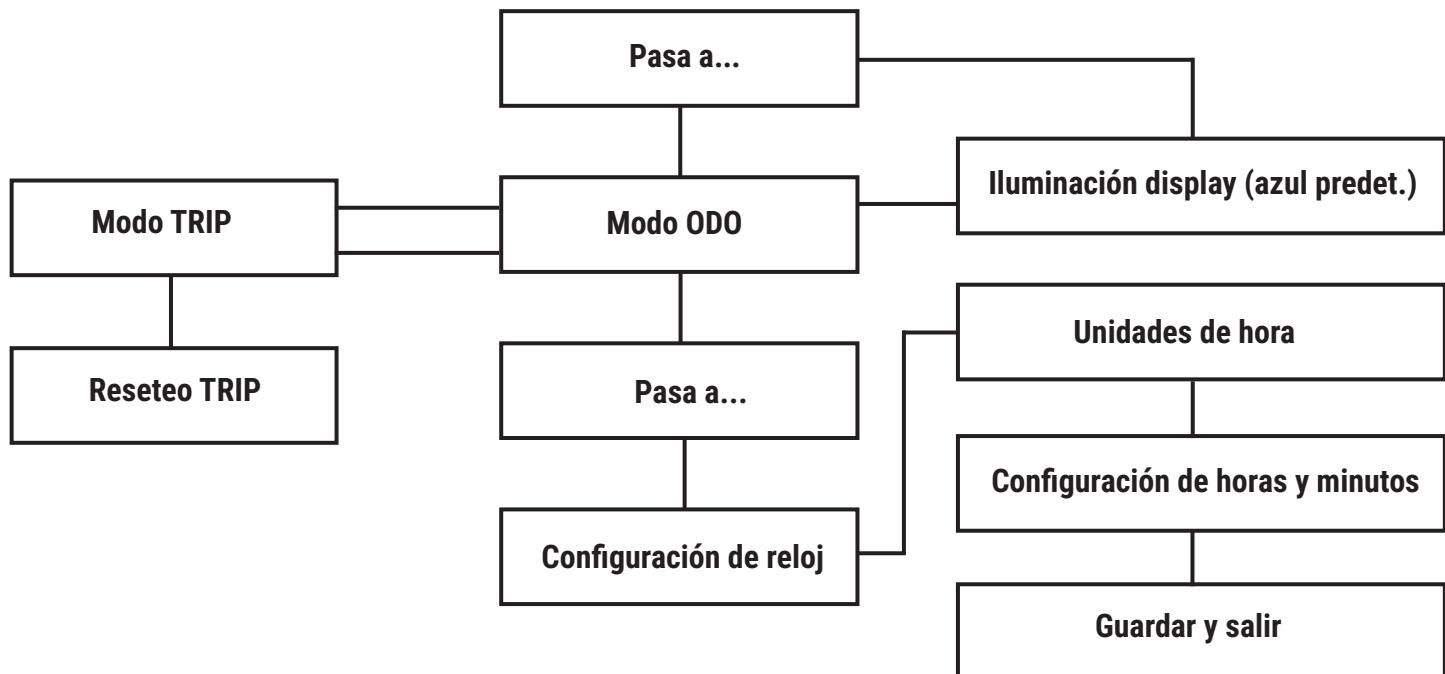
Pulse prolongadamente las teclas izquierda y derecha al mismo tiempo para entrar en la configuración del reloj. Cuando la posición de la hora parpadee, pulse brevemente la tecla izquierda para ajustar los números de las horas (0~23); pulse brevemente la tecla derecha para cambiar la selección de la hora a la de minutos, ahora el minutero debe de parpadear, pulse brevemente la tecla izquierda para ajustar las decenas de minutos (0~5). Presione brevemente la tecla derecha para cambiar el lugar de las decenas al lugar de las unidades de minutos, en este momento, el lugar de las unidades para los minutos parpadea, presione brevemente la tecla izquierda para ajustar los números para el lugar de las unidades de los minutos (0~9); Presione brevemente la tecla derecha para salir y guardar la configuración del reloj.

Pulse brevemente la tecla izquierda para cambiar la visualización entre el odómetro (kilometraje total) y el Trip Mode (kilometraje parcial).

Cuando lea "ODO", pulse prolongadamente la tecla izquierda para cambiar la visualización de unidades entre km/millas. Cuando se muestra el recorrido, pulse prolongadamente la tecla izquierda para reiniciar el kilometraje del viaje a 0.

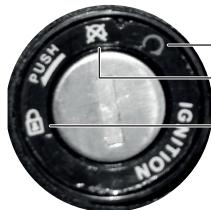
El tiempo de pulsación definido es:

- Pulsación corta <1 segundo
- Pulsación larga  $\geq 3$  segundos expresadas en km/h



# OPERACIÓN

## POSICIÓN DE LA LLAVE



- ON** Para encender el vehículo
- OFF** Para detener el vehículo
- LOCK** Para bloquear el vehículo

**NOTA:** (OFF) La llave puede ser extraída  
(ON) La llave no se puede extraer  
(LOCK) La llave puede ser extraída

### ADVERTENCIA



Cuando la dirección está bloqueada, no se permite rodar la motocicleta, o podría provocar un accidente.

## LLAVE DE COMBUSTIBLE

### 1. Llenado de combustible

La capacidad del tanque de combustible es de 14L en total. La motocicleta requiere combustible sin plomo de

92 octanos o superior o combustible de bajo plomo. Para la carga, apoye la moto sobre la muleta lateral, abra la tapa del tanque de combustible, cargue a través de la abertura y luego cierre la tapa alineando de la tapa con el del tanque.



- Línea de combustible cerrada
- Llave de combustible
- Línea de combustible abierta

### PRECAUCIÓN



La llave de combustible, normalmente puesta en la posición "On", puede producir una sobrecarga de combustible en el carburador, o peor aún, que pase al motor. En este caso, el motor puede resultar seriamente dañado.

## ARRANQUE DEL MOTOR

1. Ponga la llave de contacto en la posición «ON».
2. Ponga el interruptor de parada de emergencia en la posición «ON».
3. Retire la muleta lateral.
4. Asegúrese la posición "neutra", debe aparecer en pantalla.
5. Compruebe la cantidad de combustible en el depósito.
6. Coloque la llave de combustible en la posición «ON».

## ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

1. Accione el cebador del carburador.
2. Gire entre 1/8 a 1/4 de vuelta el acelerador.
3. Apriete la manija del freno delantero o pise el pedal de freno y arranque el motor con el sistema de arranque eléctrico o de patada.
4. Gire ligeramente el acelerador, para calentar el motor.
5. Quite el cebador cuando la moto este a temperatura de trabajo.

No está permitido arrancar antes de confirmar la marcha neutra, o puede provocar un accidente.

El ralentí es innecesario y perjudicial para el motor, especialmente a alta velocidad.

## APAGADO DEL MOTOR

1. Posicione el motor en ralentí.
2. Coloque la posición en neutro.
3. Ponga la llave de contacto en la posición «OFF».
4. Cierre la válvula de combustible, en la posición «OFF».

## ABLANDE DEL MOTOR

Los primeros 1000 km son el período de ablande. Durante este periodo, preste atención a los siguientes pasos:

1. No se permiten cargas pesadas ni pendientes pronunciadas. No se permite realizar trayectos continuos mayores a 80km.
2. Debe calentar el motor de 3 a 5 minutos antes de usar, lo que permite una lubricación suficiente para las partes móviles.
3. No superar las 6.000 RPM.
4. No acelerar el vehículo a más del 75% de la capacidad del acelerador.
5. Revisión periódica del nivel de aceite.

Ante cualquier inquietud que surja en este período, y en cualquier otro, diríjase a su concesionario GILERA Motors Argentina más cercano.

## ADVERTENCIA



- No se permite el arranque en lugares cerrados o con mala ventilación. Los gases de escape contienen CO (monóxido de carbono), perjudicial para la salud.
- No puede abandonar la moto con el motor en marcha.

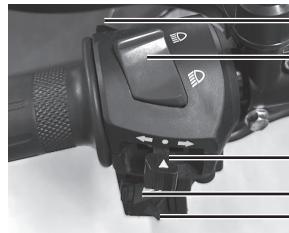
## COMANDOS MANILLAR DERECHO



1. Botón de arranque
2. Interruptor de emergencia

1. El botón de arranque eléctrico está debajo del interruptor de emergencia, cuando el interruptor de emergencia está encendido y el motor en marcha neutral, presione este botón y el motor arrancará. Si el motor no se encuentra en neutro, accione el embrague.
2. Cuando la motocicleta esta encendida se coloca en ON. En caso de emergencia coloque el interruptor en OFF, esto cortará la corriente y apagará el motor.

## COMANDOS MANILLAR IZQUIERDO



- Pulsador de adelantamiento
- Tecla de luces (alta/baja)
- Tecla de luz de giro
- Tecla de bocina
- Balizas

## ADVERTENCIA



En caso de continuos arranques del motor, el arranque no debe durar más de 5 segundos, ya que las grandes descargas pueden hacer que el motor se recaliente de forma anormal. En caso de que la unidad no encienda después de varios intentos, compruebe el suministro de combustible y el circuito de encendido.

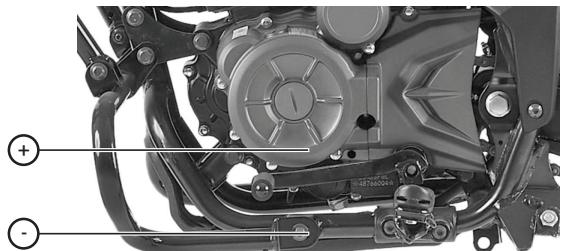
## PRECAUCIÓN



Acostúmbrese a encender la luz de giro antes de cambiar de carril o girar, y apáguela después de terminar la maniobra. después de varios intentos, compruebe el suministro de combustible y el circuito de encendido.

# CAMBIO DE MARCHAS

Caliente siempre el motor antes de usar para garantizar su normal funcionamiento.



1. Con el motor en ralentí, apriete la manija del embrague y pise el pedal de cambio para poner la marcha en 1<sup>a</sup> posición.
2. Aumente gradualmente el régimen del motor y suelte lentamente la palanca del embrague con una buena coordinación entre ambas operaciones para asegurar un arranque natural de la marcha.
3. Cuando la motocicleta alcance un estado equilibrado de marcha, reduzca la velocidad del motor, apriete la manija del embrague nuevamente y pise el pedal de cambio para cambiar a la 2<sup>a</sup> marcha.
4. Aplique el mismo método para el resto de las marchas.

# ATENCIÓN AL CONDUCIR

1. Evite rodar en ralenti, especialmente a alta velocidad, o el motor podría dañarse.
  2. Accionar el embrague de manera incompleta puede producir un desgaste acelerado.
  3. En caso de sentir baja potencia durante una subida, cambie a una marcha inferior.
  4. No está permitido utilizar sólo el freno delantero ni tampoco andar en punto muerto durante un descenso o a alta velocidad.
  5. Suelte el acelerador mientras desacopla el embrague y luego frene.
- A una velocidad elevada corresponde una distancia de frenado larga. Calcule exactamente la distancia suficiente para asegurar la frenada.
  - Las personas sin experiencia utilizan sólo el freno trasero, lo que provoca un desgaste prematuro del sistema de freno trasero, resultando en una mayor distancia de frenado.
  - Utilizar el freno delantero o trasero solos es peligroso, puede provocar que la moto derrape o pierda el control. En carreteras mojadas, lisas y en zonas de giro, utiliza el sistema de freno con cuidado y con suavidad.

# COMPROBACIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO

## CHEQUEO DE ACEITE

Antes de iniciar la marcha, compruebe el nivel de aceite. Apoye la moto sobre el caballete principal en una superficie plana. El nivel de aceite debe estar entre las líneas superior e inferior del indicador de aceite.

El aceite de alta calidad para motores de 4 tiempos, de clase SJ o superior en la clasificación API, de viscosidad SAE 20W-50, ayudará a mantener una larga vida útil del motor. En caso de que no estén disponibles, debe seleccionarse un sustituto adecuado para la temperatura ambiente de trabajo según la siguiente tabla:



## REEMPLAZO DEL ACEITE

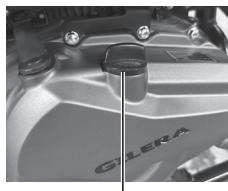
El aceite es importante para el motor, controle el nivel de aceite de manera frecuente hasta el primer servicio. Recuerde que el primer servicio debe realizarse a los 500km, el segundo a los 3000km y posteriormente cada 3000km.

Realice controles periódicos al nivel de aceite entre servicios, agregue si es necesario.

Reemplace el aceite de la siguiente manera:

- Afirme la moto con la muleta lateral, precaliente el motor durante 10min.
- Detenga el motor y espere 10 minutos.
- Desenrosque el tapón de drenaje de aceite debajo de cárter y vacíe el aceite cuando el motor esté caliente, mientras tanto quite el tornillo de la tapa del filtro de aceite secundario, remuévalo y sustituya por uno nuevo.
- Monte correctamente la tapa y los tornillos del filtro de aceite secundario, apriete el tapón de drenaje, cargue el nuevo aceite por el orificio de carga, 1400 ml (1300 ml sin cambiar filtro de aceite).

- Por favor, adopte el aceite SJ o superior de la clasificación API, con viscosidad de 20W/50.
- Arranque el motor y déjelo funcionar en ralentí durante 3-5 minutos.
- Pare el motor y espere 3 minutos, luego compruebe el nivel de aceite, el chequeo requiere que la motocicleta esté en posición horizontal sobre un suelo plano. El nivel de aceite debe estar en la posición media o ligeramente superior, entre las marcas de la escala del medidor de nivel de aceite.



Indicador de aceite



Línea de escala



Bulón de drenaje

4. Se debe colocar la bujía del tipo designado.



DR8EA

## PRECAUCIÓN



- Atornillar demasiado fuerte la bujía o el roscado incorrecto pueden dañar la rosca. No deje caer ninguna impureza en el orificio.
- La bujía se ha seleccionado cuidadosamente y es adaptable a la mayoría de los modelos. Si necesita utilizar otra bujía con diferente resistencia térmica, primero contáctese con el distribuidor, una bujía inadecuada puede dañar seriamente el motor.

## CHEQUEO DE BUJÍA

1. Quite el capuchón de la bujía y desenrosque la bujía con su llave.
2. Limpie la bujía, en caso de que esté corroída o con demasiados residuos, reemplácela.
3. Ajuste la holgura de la bujía a 0,7-0,8mm.

## FILTRO DE AIRE

El filtro de aire utilizado mejora el flujo y la eficiencia del filtrado, posee una boquilla de desecho y una boquilla de suplemento de aire. La boquilla de entrada de aire conecta el tubo de suplemento de aire secundario que suministra aire fresco, la boquilla de desecho conecta con

el cárter, hace que el gas residual del cárter ingrese a la cámara de combustión para volver a quemar y evitar el ingreso directo a la atmósfera.

Reemplazo del filtro de aire:

1. Saque el filtro de aire para revisar la suciedad.
2. (Desarmar) Retire la cubierta del filtro de aire, desatornille el perno y desarme el filtro de aire.
3. Reemplace el filtro.
4. Vuelva a armar la cubierta.



## PRECAUCIÓN



- Instale correctamente el filtro de aire o la entrada de impurezas en el motor puede acortar la vida útil del mismo.
- No moje el filtro de aire.  
No se permite gasolina ni líquidos con bajo punto de combustión para el lavado de elementos.
- En caso de conducción en condiciones polvorrientas, se necesita un recambio más habitual.
- Compruebe daños en el filtro antes o durante el lavado, en caso de haberlos, sustituya el elemento

## CABLE DEL ACELERADOR

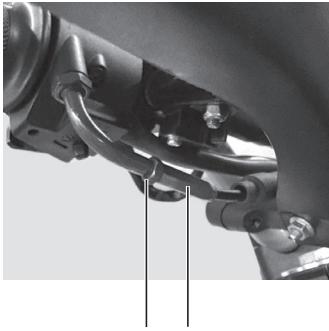
1. Confirme el trabajo normal de la tuerca de ajuste para el cable del acelerador.
2. Confirme el recorrido libre del acelerador girando la empuñadura durante el rango normal.
3. El movimiento de funcionamiento libre requerido: 2-6mm.

## PRECAUCIÓN

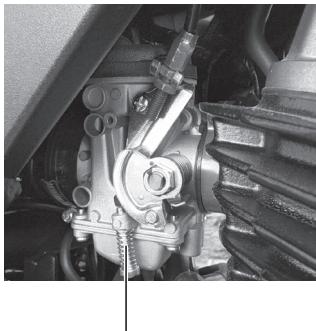


- Despues de ajustar el cable del acelerador, verifique el rendimiento de giro de la empuñadura.
- No regule las revoluciones de ralentí mediante el ajuste del acelerador.

- El ajuste de ralentí del motor debe hacerse luego de asegurar un calentamiento previo suficiente.
- El puño debe volver automáticamente a su posición.



Contratuerca Tuerca de ajuste



Regulador de ralentí

## CARBURACIÓN

1. El carburador fue diseñado especialmente para este modelo.
2. El ajuste de ralentí del motor debe hacerse en caliente.
3. Coloque la motocicleta sobre una superficie plana y ajuste con el tornillo de ralentí a velocidad  $1200\pm100\text{rev/min}$ .
4. Este proceso debe ser realizado por un taller autorizado GILERA Motors Argentina, debido a que requiere un grado de conocimiento técnico.

## EMBRAGUE

1. El embrague debe ajustarse con el motor apagado. La palanca del embrague tiene un rango de accionamiento libre de 10~20mm como se muestra en la figura a continuación. Cuando requiera ajustar el embrague, afloje la tuerca de bloqueo del cable de accionamiento del embrague y regule la palanca del embrague al rango requerido de accionamiento.
2. Arranque el motor para comprobar si el embrague ajustado funciona normalmente.
3. Si el embrague patina o tiene dificultades para engranar las marchas, es necesario que reajuste.

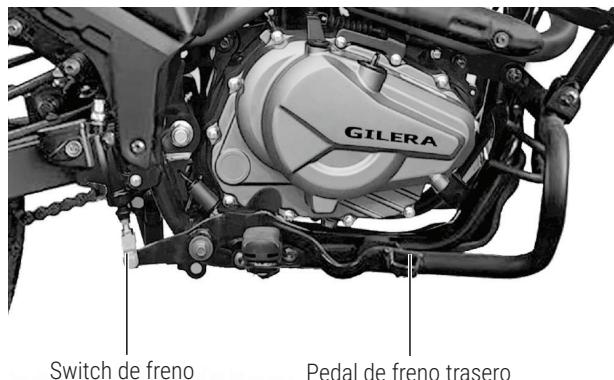


Ajuste de embrague

## AJUSTE DEL PEDAL DE FRENO

Apoye bien la moto en la muleta lateral cuando compruebe el freno de disco.

1. El rango de movimiento libre del pedal del freno trasero debe estar dentro de los 15-25mm.
2. Despues del ajuste, apriete la tuerca.



### PRECAUCIÓN



Luego del ajuste, cuando compruebe el conjunto de freno, la luz de freno debe encenderse.

## LUZ DE FRENO

La luz de freno debe encenderse con el accionamiento del freno en la rueda trasera. Si no es así, regule con la tuerca de ajuste.

Encienda el interruptor de la luz de freno.

En caso de que la luz de freno esté apagada, compruebe la lámpara de freno, el circuito y el interruptor, sustituya si es necesario.

Para ajustar el interruptor de la luz de frenado, primero es necesario comprobar el freno y asegurarse de que el movimiento libre de funcionamiento coincida con el rango especificado.

## MANTENIMIENTO DE FRENOS

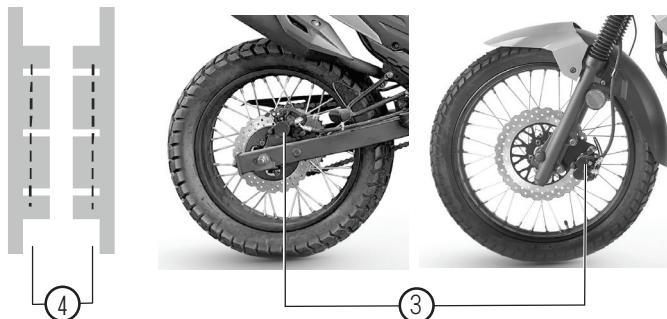
1. **Líquido de frenos:** observe si el nivel de líquido está por debajo de la línea "LOWER" (2) a través del visor del nivel (1). Si es inferior a esta línea, suplemente. Si el nivel de aceite desciende y se acerca a la línea de escala (2), compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

En caso de que el desgaste se encuentre dentro de los límites, compruebe fugas del sistema de frenos y, a continuación, consulte con el servicio técnico.

2. **Pastillas de freno:** el desgaste se puede observar du-

rante el mantenimiento estipulado.

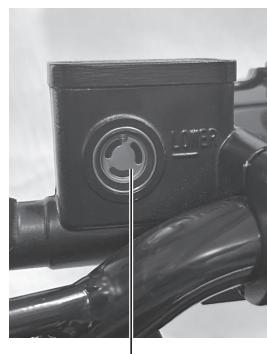
Luego de comprobar, siga la dirección de la flecha doble (3). En caso de abrasión y de que cualquier revestimiento alcance la línea de escala (4), reemplace las pastillas de ambos lados, no permita fugas de líquido de frenos, verifique si hay grietas o distorsión en las conexiones y tubos con líquido de freno.



## ADVERTENCIA:



- Beber accidentalmente el líquido de frenos o salpicarse en los ojos o en la piel es perjudicial. En caso de beberlo, es necesario escupirlo a la fuerza.
- En caso de salpicaduras en la piel o en los ojos, lávese con abundante agua pura.



Visor de nivel



LOWER Línea de escala inferior

## PRECAUCIÓN:



- Por favor, adopte líquido de frenos especial auténtico DOT3 o DOT4.
- No se permite ningún tipo de mezcla de líquidos.
- No está permitido utilizar líquido de frenos contaminado.

## PRECAUCIÓN:



- En caso de necesitar un reemplazo, solo se permiten los

productos originales de nuestra compañía de servicio. Para reparación o mantenimiento del sistema de frenos, comuníquese con nuestro servicio local.

- No se permite la conducción inmediata de una nueva pastilla de freno recién reemplazada. Sujete varias veces la palanca del freno y pise el pedal de freno trasero, haga un plegado completo de las pastillas de freno y recupere la fuerza de retención normal, luego asegure la circulación del líquido de frenos.

## ADVERTENCIA:



El sistema de frenos de disco es de alta presión. Para garantizar la seguridad, es necesario sustituir a tiempo los conductos de aceite y el líquido de freno.

## CADENA DE TRANSMISIÓN

Compruebe el desgaste, el apriete y la lubricación de la cadena.

1. Apoye la motocicleta con la muleta lateral, mueva la cadena hacia arriba y hacia abajo para comprobar el hueyo: debe ser de 10 a 20mm
2. Cuando sea necesario ajustar, afloje el eje trasero y la contratuerca, estire o ajuste la cadena según sea re-

querido con la tuerca de ajuste.

3. Ajuste las tuercas.
4. Lubrique la cadena, se debe lubricar cada 500km.
5. Este control periódico es responsabilidad del usuario y es requerido para evitar desgaste prematuro en los componentes de transmisión.



## ADVERTENCIA:



El juego excesivo de la cadena puede provocar accidentes y también dañar el motor, en el caso de que la cadena haya sido corroída es necesario su reemplazo.

# CHEQUEO DE BATERÍA

1. Abra la tapa lateral izquierda.
2. Limpie el polvo y las impurezas corrosivas de la superficie de la batería.
3. En caso de que esté corroída, reemplácela.

## PRECAUCIÓN:



1. Al extraer la batería, retire el polo negativo (-) primero y luego el polo positivo (+), al instalar, el polo positivo (+) primero y luego el polo negativo (-).
2. El reemplazo de electrolitos está prohibido una vez que la batería está en uso, la batería debe ser cargada por separado cuando se encuentre descargada.
3. La batería contiene ácido sulfúrico, el contacto con los ojos o la piel puede provocar lesiones graves, en dicho caso, lavar con agua pura durante 5 minutos y luego dirigirse al hospital.
4. No se permite la entrada de impurezas en la batería cuando se instale.
5. Asegúrese de que el tubo de ventilación de la batería no esté obstruido.



**USÁ SIEMPRE REPUESTOS ORIGINALES**

# TABLA DE AJUSTES DE PIEZAS DE FIJACIÓN

| Item   | Torque |
|--|--------|
| 1. Tuerca de bloqueo del eje de rueda delantera              | 35~45  |
| 2. Tuerca de bloqueo del eje de rueda trasera                | 50~60  |
| 3. Contratuerca superior del amortiguador trasero            | 30~40  |
| 4. Contratuerca inferior del amortiguador trasero            | 30~40  |
| 5. Tuerca de bloqueo del motor                               | 20~25  |
| 6. Tuerca de bloqueo del brazo trasero                       | 35~50  |
| 7. Tuerca de bloqueo del silenciador                         | 20~25  |
| 8. Contratuerca de la horquilla delantera y el tubo vertical | 40~50  |
| 9. Contratuerca de la horquilla delantera y del amortiguador | 35~50  |
| 10. Contratuerca del reposapiés                              | 20~35  |

# REEMPLAZO DE FUSIBLES

1. Con el interruptor de encendido en la posición "OFF". El fusible que se sustituya debe tener una especificación de 15A.
2. Quite la cacha lateral izquierda, extraiga el portafusibles del lado de la batería, ubique el fusible y reemplace.
3. El quemado inmediato del fusible tras su sustitución indica que existen fallas en el circuito eléctrico.

## ADVERTENCIA:



- No está permitido lavar la batería con agua.
- No está permitido colocar fusibles fuera de lo especificado o puede dañar gravemente el sistema eléctrico, incluso quemar la motocicleta y hacer que el motor pierda potencia.

# PLAN DE MANTENIM. PERIÓDICO

La motocicleta debe ser reparada y mantenida periódicamente, cuando el kilometraje supere el límite más alto, repita el mantenimiento de acuerdo con la siguiente tabla.

## Trabajo a realizar

|   | 500km<br>2 meses | 3.000km<br>6 meses | 6.000km<br>6 meses | 9.000km<br>6 meses | 12.000km<br>6 meses | 15.000km<br>6 meses | 18.000km<br>6 meses | 21.000km<br>6 meses | 24.000km<br>6 meses | 27.000km<br>6 meses | 30.000km<br>6 meses | 30.000km<br>6 meses |
|---|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Carburador  | I/A              | I/A                | I/A                | I/A                | I/A                 | I/A                 | I/A                 | I/A                 | I/A                 | I/A                 | I/A                 | I/A                 |
| Tubería de combustible                                      | I                | I                  | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   |
| Aceite de motor   | R                | R                  | R                  | R                  | R                   | R                   | R                   | R                   | R                   | R                   | R                   | R                   |
| Filtro de aceite  |                  | C                  |                    | R                  |                     | C                   |                     | C                   |                     | C                   |                     | C                   |
| Filtro de combustible                                       |                  |                    |                    | R                  |                     |                     | R                   |                     |                     | R                   |                     |                     |
| Filtro de aire  |                  | C                  | C                  | C                  | R                   | C                   | C                   | R                   | C                   | C                   | C                   | C                   |
| Bujía   | I                | I                  | I                  | I                  | I                   | R                   | I                   | I                   | I                   | R                   | I                   | I                   |
| Holgura de válvulas   | A                | I                  | A                  | I                  | A                   | I                   | A                   | I                   | A                   | I                   | A                   | I                   |
| Cadena de distribución                                      | I                | I                  | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                   | R                   | I                   | I                   | I                   |
| Kit de arrastre   | I/C/L/A          | I/C/L/A            | I/C/L/A            | I/C/L/A            | I/C/L/A             | I/C/L/A             | I/C/L/A             | I/C/L/A             | R                   | I/C/L/A             | I/C/L/A             | I/C/L/A             |
| Comando de acelerador                                       | I                | I                  | C/L                | I                  | C/L                 | I                   | C/L                 | I                   | C/L                 | I                   | C/L                 | I                   |
| Comando de embrague   | I                | I                  | I/C/L/A            | I                  | I/C/L/A             | I                   | I/C/L/A             | I                   | I/C/L/A             | I                   | I/C/L/A             | I                   |
| Comando de freno delantero                                  | I                | I                  | C/L                | I                  | C/L                 | I                   | C/L                 | I                   | C/L                 | I                   | C/L                 | I                   |
| Comando de freno trasero                                    | I                | I                  | C/L                | I                  | C/L                 | I                   | C/L                 | I                   | C/L                 | I                   | C/L                 | I                   |
| Muleta lateral/Caballete                                    | I                | I                  | C/L                | I                  | C/L                 | I                   | C/L                 | I                   | C/L                 | I                   | C/L                 | I                   |
| Horquillón  | I                | I                  | I                  | L                  | I                   | I                   | L                   | I                   | I                   | L                   | I                   | I                   |
| Ruedas y Neumáticos   | I                | I                  | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   |
| Ejes y Rodamientos de rueda                                 | I                | I                  | I                  | I/C/L/A            | I                   | I                   | I/C/L/A             | I                   | I                   | I/C/L/A             | I                   | I                   |
| Rodamientos de dirección                                    | I                | I                  | I                  | I/C/L/A            | I                   | I                   | I/C/L/A             | I                   | I                   | I/C/L/A             | I                   | I                   |
| Batería   | I                | I                  | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   |
| Sistema de suspención Del/Tras.                             | I                | I                  | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   |
| Sistema de freno a disco                                    | I/C              | I/C                | I/C                | I/C                | I/C                 | I/C                 | I/C                 | I/C                 | I/C                 | I/C                 | I/C                 | I/C                 |
| Tubería de frenos   | I                | I                  | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   |
| Líquido de frenos   | I                | I                  | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   |
| Switch freno trasero  | I                | I                  | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   |
| Sistema de luces  | I                | I                  | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   |
| Bulonería principal<br>(Motor/Dirección/Transmisión/Ruedas) | A                | I                  | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   | I                   |

Primer service a los 500km o 2 meses, el segundo a los 3.000km o 6 meses y luego cada 3.000km o 6 meses.

**A**-Ajuste   **C**-Limpieza   **I**-Inspección   **L**-Lubricación   **R**-Reemplazo

# ARRANQUE ELÉCTRICO

La moto con arranque eléctrico es un nuevo modelo diseñado y producido sobre la base teórica del motor de arranque de pie con partes eléctricas mejoradas.

Este modelo requiere una batería de "12V7Ah". El interruptor de la palanca del embrague está instalado en el manillar izquierdo y el motor sólo se puede arrancar cuando se desacople el embrague. El botón de encendido para arrancar el motor está en el manillar derecho. Para arrancar, ponga la llave del tambor de encendido en la posición "ON", sujeté firmemente la empuñadura del embrague, y pulse el botón de encendido. Si el arranque falla durante 5 segundos, suelte el interruptor y vuelva a intentar al cabo de unos segundos.

## Preste especial atención:

1. Compruebe el voltaje entre los polos + y - de la batería, y podrá realizar la carga si el voltaje es superior a 5V;

Se recomienda cargar la batería con un cargador de pantalla digital regulable; regule la tensión a 16~17V para cargar durante 40 minutos, esto es para activar

3. la batería con un alto voltaje;

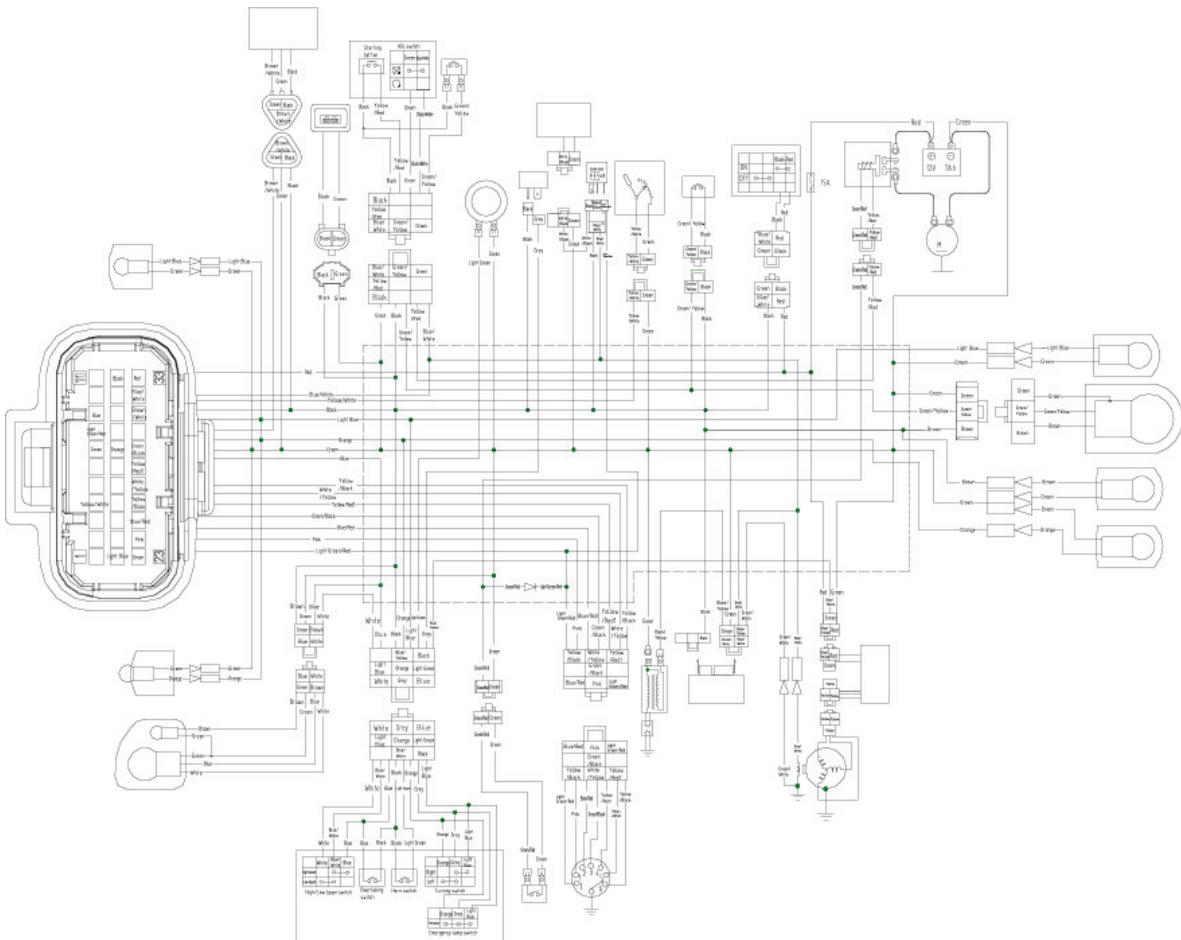
Si no se detecta corriente de carga tras 40 minutos de activación de la alta tensión, eso indica que la batería está dañada. En caso contrario, regule el voltaje de carga a una tensión constante de 14~14,5V para cargar la batería.

4. Cuando la corriente de carga alcance unos 2A, regule la corriente del cargador a una corriente constante de 2A para cargar. Es decir, utiliza una tensión constante de 14~14,5V y una corriente constante de 2A para realizar la carga de energía. Déjela cargar hasta que la corriente de carga baje a unos 0,2A, lo que indica que la batería está llena.
5. Aparta la batería durante 1 hora aproximadamente y compruebe la tensión entre sus 2 polos. Si la tensión es superior a 12V, significa que la batería está lista para el servicio, de lo contrario, significa que la batería está dañada.

## ADVERTENCIA:



Para su comodidad de uso y mantenimiento, lea el diagrama esquemático eléctrico que comienza en la página siguiente:



## CUBIERTAS

Es necesario verificar la profundidad del dibujo en la banda de rodamiento del neumático en el mantenimiento periódico. Para garantizar la seguridad y una vida útil más larga, además del mantenimiento periódico, la verificación regular es muy necesaria.



## PRESIÓN EN LAS CUBIERTAS

La presión insuficiente en los neumáticos no solo acelera el desgaste, sino que también es perjudicial para la conducción. La baja presión del aire hace que el giro sea difícil. Pero la alta presión del aire disminuye el área de contacto con el suelo, provocando deslizamiento e inestabilidad en la motocicleta, dificultando el control. Mantener la presión de los neumáticos dentro del rango estipulado es imprescindible para una conducción segura. Presión del neumático delantero: 32 PSI, presión del neumático trasero: 32 PSI.

## LAVADO

El lavado periódico permite evitar el desteñido del color, también es útil para comprobar los daños de la moto y las fugas de fluidos.

Precaución: la alta presión del agua puede dañar las piezas que se muestran a continuación:

- Rodamientos de rueda
- Caño de escape
- Depósito de combustible y parte inferior del asiento
- Carburador
- Tambor de encendido
- Tablero

Procedimiento de lavado:

1. La motocicleta debe lavarse con agua pura después de fregarla, limpie los restos de suciedad para evitar la oxidación. Las piezas de plástico deben limpiarse con un paño o una esponja con líquido neutro y luego con agua pura.
2. Seque la moto al aire, lubrique la cadena y hágala girar en ralentí durante unos minutos.
3. Compruebe repetidamente el sistema de frenos antes de conducir, si es necesario repare y ajuste inmediatamente.

# ALMACENAMIENTO

En caso de almacenamiento prolongado, preste atención a la protección contra la humedad, el sol y la lluvia para evitar daños.

Inspeccione especialmente las piezas importantes antes de guardarlas.

1. Sustituya el aceite.
2. Lubrique la cadena.
3. Vacíe el depósito de combustible, cierre la llave de combustible, llene el depósito de combustible con líquido antioxidante y cierre con su respectiva tapa. Si detiene la moto por más de 1 mes, vacíe el combustible del carburador.

## PRECAUCIÓN:



La nafta es combustible, apague el motor antes de añadir o vaciar combustible, no está permitido fumar en lugares donde se almacena o se maniobra con combustible.

4. Retire la bujía y añada de 15 a 20ml de lubricante puro y luego enrosque.

5. Retire la batería y guarde en un lugar fresco y ventilado, como sugerencia cárguela al mes.
6. Limpie la moto y rocíe con agente fijador de tintes en las partes coloreadas y con aceite antioxidante en las partes oxidables.
7. Infle la motocicleta según la presión de aire estipulada, hasta que las ruedas estén alejadas del suelo.
8. Cubra la motocicletaVacíe el depósito de combustible, cierre la llave de combustible, llene el depósito de combustible con líquido antioxidante y cierre con su respectiva tapa. Si detiene la moto por más de 1 mes, vacíe el combustible del carburador.

# RECONDICIONAMIENTO

1. Retire la funda y limpie la motocicleta, en caso de estacionamiento superior a 4 meses, sustituya el lubricante.
2. Cargue la batería e instale en la moto.
3. Vacíe el líquido antioxidante del depósito de combustible y luego llénelo con combustible.
4. Compruebe cuidadosamente la motocicleta antes de conducirla y haga una conducción de prueba a baja velocidad en un lugar seguro.

# POLÍTICA DE GARANTÍA GILERA

---

Esta Política de Garantía establece los términos y condiciones para la Garantía otorgada por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. respecto de los vehículos GILERA (de ahora en adelante "Política de Garantía"). La Política de Garantía deberá ser otorgada por el Concesionario Oficial GILERA al cliente al momento de la compra del vehículo. La Política de Garantía es válida para todo vehículo GILERA vendido por un Concesionario Oficial dentro del Territorio de la República Argentina.

La Parte "A" de la Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con los vehículos GILERA, y la Parte "B" de la Política de Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con la batería instalada en los vehículos GILERA.

## PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO

1. Alcance de la garantía.
2. Período de la garantía.
3. Términos y condiciones.
4. Limitación de la garantía.
5. Responsabilidades del propietario.
6. Reemplazo del tablero de instrumentos.

## PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

### 1. Términos y condiciones.

## PARTE C: VARIOS

### ATENCIÓN:



- El primer servicio debe ser realizado dentro de los primeros 60 días corridos o 500km, lo que suceda primero.
- Para un mantenimiento óptimo de la unidad y conservar la validez de la Garantía, el período entre servicios no debe exceder los 180 días corridos.
- La tolerancia máxima admisible para con el Programa de Mantenimiento es de 250km o 30 días, lo que suceda primero.

Es obligatorio realizar todos los servicios según el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. para ser elegible en los beneficios de la Garantía.

Período de Garantía 1 año o 12.000km, lo que ocurra primero (Programa de Mantenimiento de intervalos de

- 3.000km o 180 días). La Garantía es válida solo si se han realizado los servicios en el tiempo y kilometraje indicados en el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.
- La Garantía es transferible entre Propietarios, siempre y cuando el vehículo cumpla todos los términos y condiciones establecidos en esta Política de Garantía.

## **PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO**

### **1. Alcance de la garantía.**

**1a.** GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. garantiza que todos los vehículos GILERA vendidos por Concesionarios GILERA en el Territorio de la República Argentina, deberán estar libres de cualquier defecto de fabricación, y la Garantía sobre los vehículos GILERA estará sometida a los términos y condiciones contenidos en la Parte A de esta Política de Garantía.

**1b.** Los Concesionarios o Puntos de Servicio autorizados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. están obligados y serán responsables por la reparación o el reemplazo de la(s) parte(s) que sea(n) considera(s) como causa del defecto del vehículo GILERA por parte(s) y/o componente(s) fabricados o utilizados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. (de ahora en adelante “Piezas de Servicio”).

### **2. Período de la garantía.**

**2a.** Todos los vehículos GILERA están garantizados por un período de 1 año o por 12.000 km, lo que suceda primero, desde la entrega efectiva del vehículo GILERA por parte de los Concesionarios Oficiales GILERA.

**2b.** El periodo de Garantía, intervalos de servicio y modelos a los que aplica se dejan expresados a continuación:

**Período de garantía:** 1 año o 12 meses

**Intervalos de servicio:** 3000km o 6 meses

Para el segundo servicio, el kilometraje expresado en el intervalo entre servicios debe coincidir con el kilometraje total del vehículo. Es decir, el primer servicio debe ser realizado a los 500km o 60 días, el segundo a los 3.000km o 180 días, y luego cada 3.000km o 180 días. Para más información consultar Programa de Mantenimiento.

### **3. Términos y condiciones**

**3a.** Es obligatorio realizar los servicios en los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA de acuerdo con el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., para recibir los beneficios de Garantía que otorga esta Política de Garantía. Cada servicio debe ser realizado dentro del número de días o de acuerdo con el rango de kilómetros mencionado en el Programa de Mantenimiento, lo que suceda primero.

**3b.** Con el fin de obtener todos los beneficios otorgados por esta Política de Garantía, el vehículo GILERA deberá en todo momento ser atendido y reparado en los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA.

**3c.** Si se observa algún defecto en el vehículo GILERA durante el período de Garantía, el propietario deberá llevar inmediatamente el vehículo al Concesionario o Servicio Autorizado GILERA más cercano, junto con la documentación que respalde los servicios realizados en tiempo y forma. La obligación/responsabilidad del Concesionario o Servicio Autorizado GILERA bajo esta Política de Garantía, es la de reparar y/o reemplazar las piezas causantes de la falla.

**3d.** Una vez que el Concesionario o Servicio Autorizado GILERA ha inspeccionado el vehículo GILERA y ha reconocido que el defecto de funcionamiento no es el resultado del uso indebido o inapropiado del mismo, el Concesionario o Servicio Autorizado GILERA procederá a su reparación.

**3e.** La reparación o reemplazo de las Piezas de Servicio será libre de cargos, incluyendo la mano de obra y el costo de los materiales.

**3f.** Toda Pieza de Servicio reemplazada en concepto de Garantía, pasa a ser propiedad de GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. y no será devuelta al cliente.

**3g.** La Política de Garantía expirará inmediatamente cuando expire el Período de la Garantía.

**3h.** La Garantía otorgada de acuerdo con esta Política de Garantía, está sometida a las limitaciones contenidas en la sección 4 de la Parte A de esta Política de Garantía.

#### **4. Limitaciones de la garantía.**

La Garantía otorgada bajo esta Política de Garantía está sometida a las siguientes exclusiones:

**4a.** Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de la negligencia en el mantenimiento periódico de acuerdo con lo especificado por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., incluyendo no realizar los servicios de acuerdo con lo recomendado en el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

**4b.** Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de un incorrecto asentamiento del vehículo.

**4c.** Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de un incorrecto mantenimiento por parte del Propietario, descripto en la sección 5 de la Parte A de esta Política de Garantía.

**4d.** Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de cualquier reparación, ajuste o de cualquier otra operación de mantenimiento realizada por cualquier método distinto de los métodos especificados por GILERA MOTORS

ARGENTINA S.A.

**4e.** Cualquier daño que resulte de operaciones o uso del vehículo GILERA en cualquier lugar y para cualquier propósito para el cual el vehículo GILERA no fue diseñado o fabricado.

**4f.** Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte del uso indebido del mismo o del uso en exceso del propósito especificado por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., o que resulte del uso en condiciones anormales para esta clase de productos.

**4g.** Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte por el uso de partes o accesorios no aprobados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. tales como combustible, aceite, lubricante, fluidos o cualquier pieza no original que no haya sido recomendada por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

**4h.** Cualquier daño que resulte de la operación, bien sea intencional o accidental y que no se encuentre especificado en el Manual del Propietario.

**4i.** Cualquier daño al vehículo GILERA que surja de su indebido almacenamiento y/o transporte.

**4j.** Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de fuerza mayor, tal como incendio, colisión o robo.

**4k.** Cualquier daño al vehículo GILERA que surja del envejecimiento, tales como color, sombras o decoloración de

la superficie pintada, el deterioro de la superficie plateada y/o cromada, el deterioro del metal, partes de acero inoxidable, el deterioro del caucho y plásticos u oxidación.

**4l.** Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de hollín, humo, el uso de productos químicos, los excrementos de aves o lesiones por agua de mar, brisa de mar o sal.

**4m.** Cualquier daño a la superficie pintada del vehículo GILERA que devenga de la contaminación industrial o de otros factores externos.

**4n.** Cualquier vehículo GILERA que haya participado en un evento de carreras, rally o competencia, o que haya sido utilizado como taxi/flete o unidad de alquiler.

**4ñ.** Cualquier vehículo GILERA que ha sido remodelado, de tal manera que pueda afectar la calidad, funcionamiento o desempeño del vehículo GILERA. En tal caso, la Garantía quedará sin efecto en el momento en que el vehículo GILERA haya sido remodelado (incluso con equipos deportivos comercializados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.), con el fin de ser utilizados para eventos de carreras y/o competición.

**4o.** Los fenómenos normales como el ruido, la vibración, la filtración de aceite, que no afectan el rendimiento, la calidad, la función del vehículo GILERA.

**4p.** Las reparaciones de mantenimiento necesarias por el uso indebido durante la conducción o debido a la adul-

teración del aceite, nafta o debido a malas condiciones del camino.

**4q.** Componentes de desgaste normal, tales como:

- Los cableados eléctricos, partes y componentes eléctricos, circuitos eléctricos, filtros, bujías, discos de embrague, zapatas de freno, disco de freno, tornillos, arandelas, retenes, rodamientos, sellos, juntas, o-rings, partes de goma (otros como ser neumáticos y cámaras), partes de plástico, tapizados, acrílicos, cables de comando, correas, cadenas, coronas, piñón y ruedas dentadas, desbalanceo de llantas de aleación y en caso de llantas de rayos desalineación, curva, rotura de rayos.

- Los productos derivados del petróleo y líquidos como el aceite, la grasa, el electrolito de la batería, líquido refrigerante, líquido de frenos y otros productos derivados del petróleo, según lo especificado por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

**4r.** Reclamos por daños emergentes derivados de un defecto de funcionamiento previo que no haya sido reportado inmediatamente.

**4s.** Los daños causados por el uso indebido de aceite/grasa y componentes no originales.

**4t.** El uso de consumibles como el combustible, grasa, etc. usada durante los servicios o reparaciones en Garantía.

**4u.** Cualquier daño que resulte de la reparación, ajuste o trabajo de mantenimiento realizado por cualquier taller que no pertenezca a la Red de Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA.

**4v.** El vehículo GILERA que no sea utilizado de acuerdo con el Manual de Propietario correspondiente.

**4w.** Cualquier imprevisto o gasto adicional incurrido para hacer cualquier reclamo en Garantía, tales como los necesarios para el remolque, las comunicaciones, el hotel, gastos diarios y las comidas que resulten del daño del vehículo GILERA en una ubicación remota. Así mismo, cualquier reclamo por la pérdida de vidas, lesiones personales o daños a la propiedad (sin incluir el vehículo GILERA en sí), o cualquier otro gasto relacionado con dichos reclamos.

**4x.** Cualquier costo para el mantenimiento periódico, tal como limpieza, inspección y ajuste.

**4y.** Cualquier defecto que se pueda desarrollar por factores externos tales como ambientales; incluyendo, pero sin limitarlo a circunstancias tales como la decoloración/desprendimiento/ oxidación de pintura y / o rayas y / o partes cromadas, acrílicos, deterioro y roturas de tapizados, la oxidación de piezas de aluminio e inoxidable y el agrietamiento y la decoloración de los interruptores de control, etc.

## **5. Responsabilidades del propietario**

Si bien el vehículo GILERA debe recibir por medio de los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA los mantenimientos periódicos establecidos en el Programa de Mantenimiento, el control del Propietario es fundamental para asegurar un correcto desgaste y evitar daños prematuros al vehículo. Con el fin de no afectar la Garantía otorgada bajo esta Política de Garantía, el Propietario debe respetar los siguientes puntos:

**5a.** Revisar la apariencia general del vehículo al momento de recibirla por parte del Concesionario Oficial GILERA S.A., incluyendo no realizar los servicios de acuerdo con lo recomendado en el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

**5b.** Es responsabilidad del Propietario tomar conocimiento al momento de adquirir el vehículo GILERA, del Manual del Propietario, que indica la forma correcta de operar el vehículo, y su Programa de Mantenimiento.

**5c.** Es responsabilidad del Propietario dar un uso moderado al vehículo durante los primeros 1.000km, a fin de lograr un correcto asentamiento del motor, estos cuidados implican:

- No acelerar el vehículo a más del 75% de la capacidad del acelerador.
- No realizar trayectos continuos mayores a 80km.

- No superar las 6.000 RPM.

**5d.** El Propietario debe asegurar el registro de los documentos que acrediten su posesión sobre el vehículo GILERA, así como los servicios realizados en tiempo y forma. Estos documentos deben ser presentados al Concesionario o Servicio Autorizado GILERA al momento de solicitar la cobertura de la Garantía.

**5e.** El Propietario debe tener cuidado de circunstancias anormales, dar uso adecuado, tomar medidas necesarias para su seguridad y evitar que el vehículo GILERA se dañe.

**5f.** El Propietario debe controlar/corregir periódicamente (Cada 500km) y antes de un viaje prolongado los siguientes puntos:

- Nivel de fluidos (Aceite, líquido de frenos, refrigerante).
- Presión de los neumáticos.
- Estado de la cadena de transmisión (Tensión y Lubricación).

**5g.** Ante cualquier comportamiento anormal detectado en el vehículo, el Propietario debe dirigirse inmediatamente al Concesionario o Servicio Autorizado GILERA más cercano, a fin de evitar un daño mayor en el vehículo.

## **6. Reemplazo del tablero de instrumentos**

A fin de mantener coherencia en el registro de servicios, cuando se efectúe el reemplazo del tablero de instrumen-

tos, el Concesionario o Servicio Autorizado GILERA debe entregar al Propietario una copia de la orden de trabajo que registre el cambio de la pieza, kilometraje y fecha de reemplazo.

Esto permitirá a los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA conocer el kilometraje real de la unidad y evitar inconvenientes con el registro de servicios y/o reclamos en Garantía.

## **PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA**

### **1. Términos y condiciones.**

**1a.** El Período de Garantía para la batería del vehículo GILERA, será de 60 días o 500 km, lo que suceda primero, a partir de la entrega efectiva del vehículo (en adelante denominado el "Período de Garantía de la batería") por parte del Concesionario GILERA.

**1b.** El Período de Garantía de la batería comenzará a partir de la fecha de entrega de la unidad por parte del Concesionario GILERA.

**1c.** Las baterías están garantizadas contra todos los defectos de material y mano de obra durante el Período de Garantía de la batería. La responsabilidad bajo esta Política de Garantía durante el Período de Garantía de la

batería se limita a arreglar los defectos, mediante la reparación o la sustitución de la batería, y que hayan surgido exclusivamente como consecuencia de la utilización de mano de obra o material defectuoso durante la fabricación y el desarrollo de la batería que se encuentra bajo un uso adecuado.

**1d.** El derecho a determinar si una batería necesita reparación o sustitución recae en los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA. En caso de que la batería sea reemplazada, la batería defectuosa será de propiedad de GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. y no será devuelta al cliente.

**1e.** La Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía cesará si la batería es montada en cualquier otro vehículo que no sea el vehículo GILERA en la que se instaló originalmente.

**1f.** La Política de Garantía no cubre daños en la batería por sistemas eléctricos defectuosos, carga y llenado incorrectos de la batería, y la manipulación y/o recarga de la batería en talleres que no pertenezcan a la Red de Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA y/o abuso intencional, la destrucción por fuego, la colisión, el robo, etc.

**1g.** Los accesorios eléctricos adicionales tales como bocina, luz, lámpara, alarma, etc., que sean añadidos

con posterioridad a la compra original del vehículo GILERA, invalidarán automáticamente la Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía.

## **PARTE C: VARIOS**

- 1.** Los clientes declaran expresamente que han leído, entendido y aceptado las condiciones de Garantía establecidas en esta Política de Garantía en el momento de la compra del vehículo GILERA.
- 2.** Todas las decisiones relativas a la solución de Garantía se tomarán por los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA, y las mismas serán definitivas y obligatorias para el cliente.
- 3.** Los tribunales de la República Argentina tendrán la jurisdicción exclusiva para todos los asuntos que surjan en conexión con esta Política de Garantía.

**Gracias por su colaboración.**



**USÁ SIEMPRE REPUESTOS ORIGINALES**

# SERVICE

---

## SELLOS DE REVISIONES

### Datos de vehículo y usuario

**Fecha de compra**

**Modelo**

**Chasis N°**

**Motor N°**

**Propietario**

**Dirección**

**Localidad**

**Teléfono**

**Revisión 500/750km o 2 meses**

Fecha:

Km:

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 3.000km o 6 meses**

Fecha:

Km:

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 6.000km o 6 meses**

Fecha:

Km:

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 9.000km o 6 meses**

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 12.000km o 6 meses**

Fecha:  
Km:

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 15.000km o 6 meses**

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 18.000km o 6 meses**

Fecha:  
Km:

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 21.000km o 6 meses**

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 24.000km o 6 meses**

Fecha:  
Km:

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 27.000km o 6 meses**

Fecha:

Km:

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 30.000km o 6 meses**

Fecha:

Km:

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 33.000km o 6 meses**

Fecha:

Km:

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 36.000km o 6 meses**

Fecha:

Km:

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 39.000km o 6 meses**

Fecha:

Km:

Firma y sello  
Vendedor autorizado

**Revisión 42.000km o 6 meses**

Fecha:

Km:

Firma y sello  
Vendedor autorizado



TE CAMBIA LA VIDA

## GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.



Administración y fábrica: Marconi 805 - (B1812CDE)  
Ruta 205 Km 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.  
Tel/Fax: (02274) 430241 y líneas rotativas  
[www.gilera.com.ar](http://www.gilera.com.ar) / Última revisión enero 2025