

AC4

250 4V Fi



MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



¡Gracias por comprar nuestra motocicleta!

Lo felicitamos por la adquisición de la AC4 250 4v FI de GILERA, DMUSGA106ACX13 Rev1.

Esta motocicleta fue sometida a numerosos controles y rigurosas verificaciones para garantizarle un óptimo funcionamiento a través del tiempo. Sin embargo, la vida útil de la motocicleta depende en gran parte del uso y el mantenimiento que Ud. sabrá darle a la misma. El presente manual contiene la información y las descripciones necesarias para el funcionamiento, mantenimiento y condiciones de garantía de la unidad.

Le aconsejamos dedicar el tiempo necesario a la lectura de este manual para así estar en condiciones de utilizar y mantener en el mejor estado su motocicleta. Para eventuales necesidades o repuestos le aconsejamos dirigirse siempre y exclusivamente a los Concesionarios GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Es posible que en el futuro se produzcan cambios estructurales en este modelo, lo que puede dar lugar a diferencias entre el manual del usuario y la motocicleta real.

Las mejoras posteriores están sujetas a cambios sin previo aviso.

Advertencia y Precaución



Lea atentamente las siguientes indicaciones antes de utilizar la motocicleta. Su conocimiento contribuirá a una conducción segura y al correcto mantenimiento de la unidad.

Utilizamos palabras como "Advertencia" o "Precaución" para diferenciar los puntos especialmente importantes o peligrosos.

Advertencia: esta palabra indica los problemas relacionados con la seguridad personal del conductor, el descuido de este problema puede provocar lesiones.

Precaución: esta palabra indica que se debe prestar atención a los problemas relacionados con el funcionamiento de la motocicleta y su mantenimiento.

ÍNDICE

4 ATENCIÓN

- 4** Conducción segura
- 5** Dispositivos de protección
- 5** Modificaciones
- 5** Imprescindibles para conducir
- 6** Comprobar antes de conducir

7 FICHA TÉCNICA

8 ESTRUCTURA DE LA MOTOCICLETA

- 9** Partes de la motocicleta

11 PANEL DE INSTRUMENTOS

- 11** Instrumental
- 13** Botones de instrumentos

14 OPERACIÓN

- 14** Posición de la llave
- 14** Arranque del motor
- 15** Arranque del motor en frío
- 15** Apagado del motor
- 15** Ablande del motor
- 16** Comandos del manillar derecho
- 16** Comandos del manillar izquierdo
- 17** Cambio de marchas

18 COMPROBACIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO

- 18** Inspección del aceite
- 18** Reemplazo del aceite
- 19** Inspección de la bujía
- 19** Filtro de aire

- 20** Cable del acelerador
- 21** Embrague
- 22** Sistema de frenos CBS
- 22** Ajuste de pedal de freno
- 23** Mantenimiento de frenos
- 24** Luz de freno
- 25** Cadena de transmisión
- 25** Arranque eléctrico
- 26** Inspección de batería
- 28** Esquema eléctrico
- 29** Reemplazo de fusibles
- 29** Sist. control emisiones de vapor de comb.
- 30** Esquema del sistema EFI
- 31** Cubiertas/ Presión de las cubiertas
- 31** Sistema de escape
- 31** Lavado
- 32** Almacenamiento de la motocicleta
- 32** Reacondicionamiento
- 33** Tabla de ajustes de piezas de fijación
- 34** Tabla de mantenimiento periódico
- 35** **GARANTÍA**
- 35** Política de garantía
- 35** Parte A: garantía del vehículo
- 40** Parte B: garantía de la batería
- 40** Parte C: varios
- 41** **SELLOS DE REVISIONES**

ATENCIÓN

Se pueden instalar varios repuestos del mercado en su motocicleta, pero garantizar su calidad y compatibilidad es imposible. Las piezas de repuesto inadecuadas pueden poner en peligro al conductor. Aunque la inspección completa de todas las piezas de repuesto en el mercado es imposible, nuestros distribuidores oficiales lo ayudarán a seleccionar repuestos originales Gilera y a instalarlos correctamente.

Si desea instalar accesorios o reemplazar componentes, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Todos los accesorios con peso extra, o de cara al viento, deben instalarse lo más bajo posible, cerca del cuerpo de la motocicleta y su centro de gravedad. El portaequipajes y sus accesorios deben revisarse cuidadosamente. Una instalación débil puede ocasionar una desviación del centro de gravedad y producir un grave peligro.
- Verifique la distancia al suelo y el ángulo de los accesorios de instalación, una instalación incorrecta puede afectar la seguridad. No está permitida ninguna modificación que influya en el rendimiento mecánico del amortiguador, el sistema de giro y/o control.
- La instalación de accesorios en el manillar o en la horquilla delantera puede producir inestabilidad. El peso extra en el frente de la motocicleta afecta la sensibilidad al girar, puede provocar un golpe en la rueda delantera y/o una conducción inestable. Disminuir el peso de estos accesorios al nivel mínimo.
- El parabrisas, el respaldo, las bolsas de alforjas y las maletas son accesorios que pueden producir inestabilidad, especialmente

en condiciones de viento cruzado o al circular junto a vehículos de gran tamaño. Si el accesorio está mal instalado o tiene un diseño deficiente, puede comprometer la estabilidad y el control de la motocicleta. En este caso, se le debe poner especial atención a la calidad e instalación del mismo.

- Algunos accesorios pueden modificar la posición de conducción, lo que puede limitar no solo su atención sino también su capacidad de conducción.
- Un equipo eléctrico adicional puede provocar la sobrecarga del sistema eléctrico original. En el peor de los casos, puede quemar el sistema y poner en peligro la seguridad personal.

CONDUCCIÓN SEGURA

Se debe realizar una verificación antes de arrancar el motor, para evitar accidentes y daños a los componentes. Solo la persona calificada, que ha pasado los exámenes pertinentes y a quien se le ha expedido la licencia de conducir, puede conducir el vehículo.

Ponga toda su atención en la conducción, para evitar lesiones:

- No conduzca demasiado cerca de otros vehículos.
- No circule entre carriles de forma imprudente.
- Respete estrictamente las normas de tránsito locales.
- Conducir a velocidad excesiva es la mayor causa de accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación no permita.

- Encienda la luz de giro cuando haga un giro o cambie de carril.
- Se debe tener especial cuidado en el paso a nivel de las carreteras, en entradas y salidas de estacionamiento o en el carril del automóvil.
- Durante el viaje sujete firmemente los manillares con sus manos, mantenga los pies en los posapiés.
- El portaequipajes está diseñado para transportar artículos ligeros, deben estar bien sujetos para evitar que se suelten.
- No cambie de punto muerto a 1ra marcha a alta velocidad.

DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN

- Para garantizar su seguridad personal, utilice equipo de protección como casco de seguridad, gafas y guantes durante la conducción.
- El sistema de escape alcanza temperaturas elevadas durante y después de la conducción, use botas o prendas que puedan cubrirle para evitar quemaduras.
- No utilice prendas sueltas que puedan engancharse en las ruedas o en los reposapiés debido a que pueden poner en peligro al conductor.

MODIFICACIONES

Modificar la motocicleta o sustituir sus equipamientos originales no garantiza la seguridad de la conducción y es ilegal. El usuario debe respetar las normas tránsito vigentes.

GILERA MOTORS ARGENTINA no se responsabiliza por las modificaciones realizadas en la motocicleta sin autorización.

PRECAUCIÓN



- No realice ninguna modificación eléctrica.
- No reemplace un fusible dañado por cable de cobre o fusible con otra capacidad.
- Cuando estacione de noche, es recomendable cerrar la llave de paso de combustible.
- El peso de carga en el portaequipajes no debe superar los 5 kg.
- El certificado de garantía debe conservarse en buenas condiciones.

GILERA MOTORS ARGENTINA no se responsabiliza del desgaste de la motocicleta ni por otros problemas de calidad derivados de los casos mencionados anteriormente.

IMPRESINDIBLES AL CONDUCIR

- En caso de ser su primera conducción con este modelo, le sugerimos que busque una zona de uso no público, hasta que se acostumbre al control y funcionamiento de la motocicleta.
- Conducir con una sola mano es peligroso, sujete firmemente la motocicleta con ambas manos, y los pies en los reposapiés. Mantenga ambas manos sobre el manillar durante la conducción.
- No cambie a una marcha inferior ni desacelerar al girar, reduzca el cambio antes de girar.
- La adherencia de los neumáticos disminuye cuando se circula por calles mojadas y lisas, lo que puede disminuir la capacidad de frenado y giro de la motocicleta, en ese caso, desacelere con anticipación.
- El viento cruzado suele producirse a la salida de túneles o al

adelantar vehículos de gran tamaño, sea cuidadoso y desacelere.

- Respete las normas de tránsito y límites de velocidad.

COMPROBAR ANTES DE CONDUCIR

Manubrio: debe tener un recorrido suave. No debe tener juego.

Frenos: la palanca y el pedal de freno deben tener el recorrido justo, la luz de freno se debe encender al accionar.

Tanque de combustible: asegúrese de tener suficiente combustible.

Nivel de aceite: compruebe el nivel y complete de ser necesario.

Acelerador: la empuñadura y el cable del acelerador deben tener un juego libre, adecuado para la aceleración suave y evitar un apagado brusco.

Embrague: el cable de embrague tener juego libre.

Cubiertas: la presión de aire debe ser la indicada, el caucho sin grietas ni cortes.

Cadena de transmisión: debe tener juego libre y estar lubricada.

Faros y bocina: Compruebe el buen funcionamiento del sistema de iluminación y la bocina.



CENTRO ONLINE DE REPUESTOS

Conseguí todos tus repuestos GILERA online y recíbelos en la comodidad de tu domicilio ingresando en www.repuestosgilera.com.ar/gilera/ o escaneando el QR.



FICHA TÉCNICA

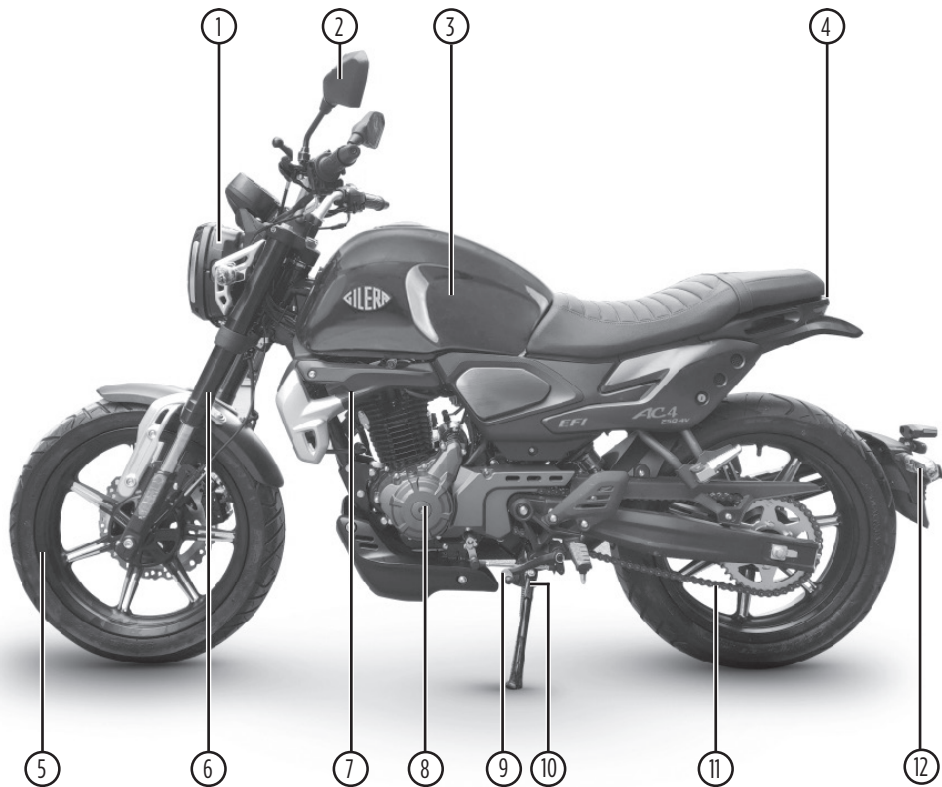
Largo	2.005 mm
Ancho	800 mm
Alto	1.080 mm
Distancia entre ejes	1.345 mm
Distancia al suelo	170 mm
Peso en seco	150 kg
Carga máxima	150 kg (Conductor incl.)
Peso máx. permitido	300 kg
Carga eje delantero	99 kg
Carga eje trasero	201 kg
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Disco
Capacidad de frenado	GB20073
Neumático delantero	100/80-17
Neumático trasero	130/70-17
Diámetro x carrera	71x63
Relación de compresión	9.7:1
Potencia máxima	24,1hp a 7.500 rpm
Par motor máximo	23N.m a 6.000 rpm
Régimen de ralentí	1.200 ± 100rpm

Motor	Monocilíndrico 4T
Cilindrada	249,4 cc
Refrigeración	Refrigerado por aire
Aceite	1,6 L
Bujía	LMAR8J-9E
Holgura de bujía	0,8~1,0 mm
Holgura de válvulas	Admisión: 0.07~0.13 mm Escape: 0.12~0.18 mm
Tanque de combustible	15 L
Consumo de combust.	≤2.9 L a 100 km
Máxima inclinación	≥ 40°
Relación de velocidad de caja de cambios	
1ra marcha	2.846
2da marcha	1.778
3ra marcha	1.273
4ta marcha	1.083
5ta marcha	0.962
6ta marcha	0.852
Relac. transmisión final	3.231
Relac. transm. primaria	2.864

Modo de encendido	ECU
Batería	12v7Ah
Fusible cableado	15 A
Fusible Sist. EFI	10 A
Faro delantero	LED
Luz de freno	LED
Luz posición trasera	LED
Luz posición delantera	LED
Luz de giro delantero	LED
Luz de giro trasero	LED
Luz de patente	LED

ESTRUCTURA DE LA MOTOCICLETA

1. Faro delantero
2. Espejo retrovisor
3. Tanque de combustible
4. Faro trasero
5. Rueda delantera
6. Suspensión delantera
7. Número VIN
8. Motor
9. Pedal de cambios
10. Soporte lateral
11. Cadena de transmisión
12. Luz de patente



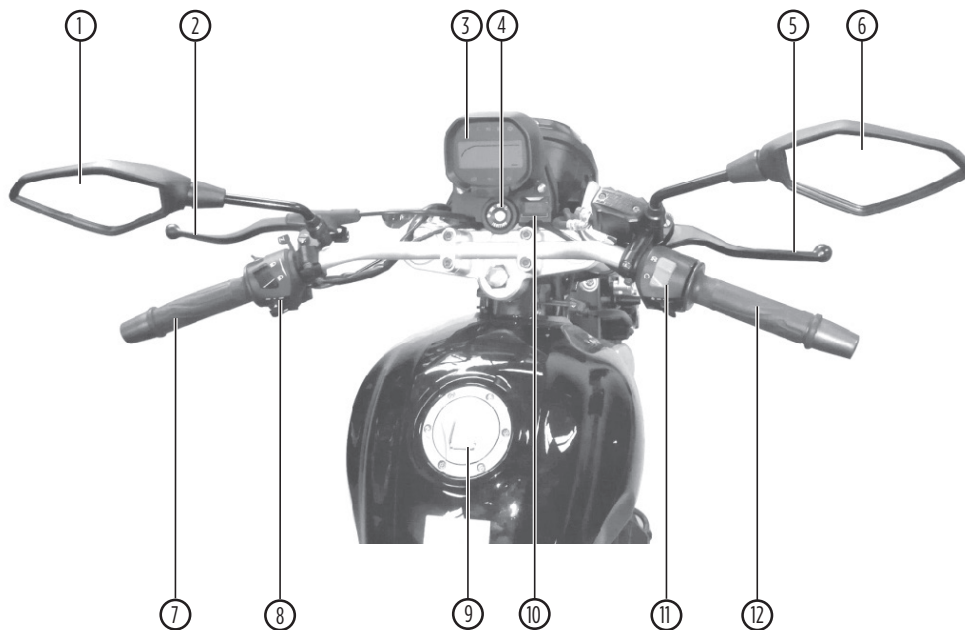
PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Empuñadura acompañante
2. Asiento
3. Intermitentes delanteros
4. Intermitentes traseros
5. Freno trasero
6. Escape
7. Reposapiés acompañante
8. Suspensión trasera
9. Pedal de freno trasero
10. Freno delantero



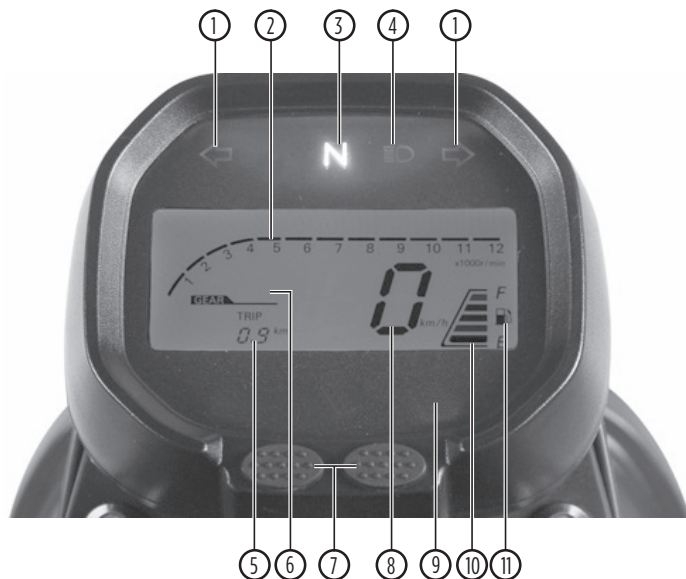
PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Retrovisor izquierdo
2. Embrague
3. Panel de instrumentos
4. Tambor de encendido
5. Freno delantero
6. Retrovisor derecho
7. Empuñadura izquierda
8. Manillar izquierdo
9. Tapa del tanque de combustible
10. Puerto USB
11. Manillar derecho
12. Empuñadura del acelerador



PANEL DE INSTRUMENTOS

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Indicadores de giro | 7. Botones de selección |
| 2. Tacómetro | 8. Velocímetro |
| 3. Indicador de punto muerto | 9. Indicador de avería del motor |
| 4. Indicador de luz alta | 10. Indicador nivel de combustible |
| 5. Odómetro Total/Parcial | 11. Indicador bajo nivel de combustible |
| 6. Indicador de marcha | |



INDICADORES DEL PANEL

1. Indicadores de giro

Al accionar el interruptor de giro ubicado en el conjunto de mandos del manillar izquierdo, se enciende el indicador de giro izquierdo o derecho en el tablero de instrumentos.

PRECAUCIÓN



Si una de las lámparas del sistema de luces de giro está dañada o presenta alguna falla, el indicador de giro correspondiente puede parpadear a una frecuencia mayor de lo normal. Esto indica la existencia de una avería que deberá ser inspeccionada, comuníquese con un concesionario GILERA autorizado.

2. Tacómetro

Indica el régimen de giro del motor expresado en rpm.

3. Indicador de punto muerto

Indica que se encuentra seleccionada la posición de punto muerto.

4. Indicador de luz alta

Al desplazar hacia arriba el interruptor de selección de luces (alta/baja) ubicado en el conjunto de mandos del

manillar derecho o al accionar el interruptor de ráfaga, el faro cambia de luz baja a luz alta y se enciende el indicador de luz alta en el panel de instrumentos.

5. Odómetro Total/Parcial

Indica el kilometraje total o parcial de la motocicleta, según se seleccione.

6. Indicador de marcha

Indica la marcha seleccionada.

7. Botones de selección

Utilice para configurar el tablero.

8. Velocímetro

Indica la velocidad de la motocicleta expresado en km/h.

9. Indicador de avería del motor

Cuando se detecta una falla en el sistema de gestión electrónica del motor (EFI), esta luz de advertencia se enciende. Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON, la luz se enciende mientras la unidad de control electrónico (ECU) realiza una autocomprobación del sistema. Una vez que el motor arranca, la luz debe apagarse.

PRECAUCIÓN



Si esta luz permanece encendida o parpadea con el motor

en funcionamiento, puede existir una falla en el sistema. Si la luz se enciende o parpadea durante la conducción, detenga la motocicleta inmediatamente y comuníquese con un concesionario GILERA autorizado lo antes posible.

10. Indicador de nivel combustible

La marca "F" indica que el tanque está lleno. La zona roja indica nivel bajo de combustible y la necesidad de reabastecer. No sobrellene el tanque, ya que podría producirse un derrame de combustible durante la conducción.

11. Indicador de bajo nivel de combustible

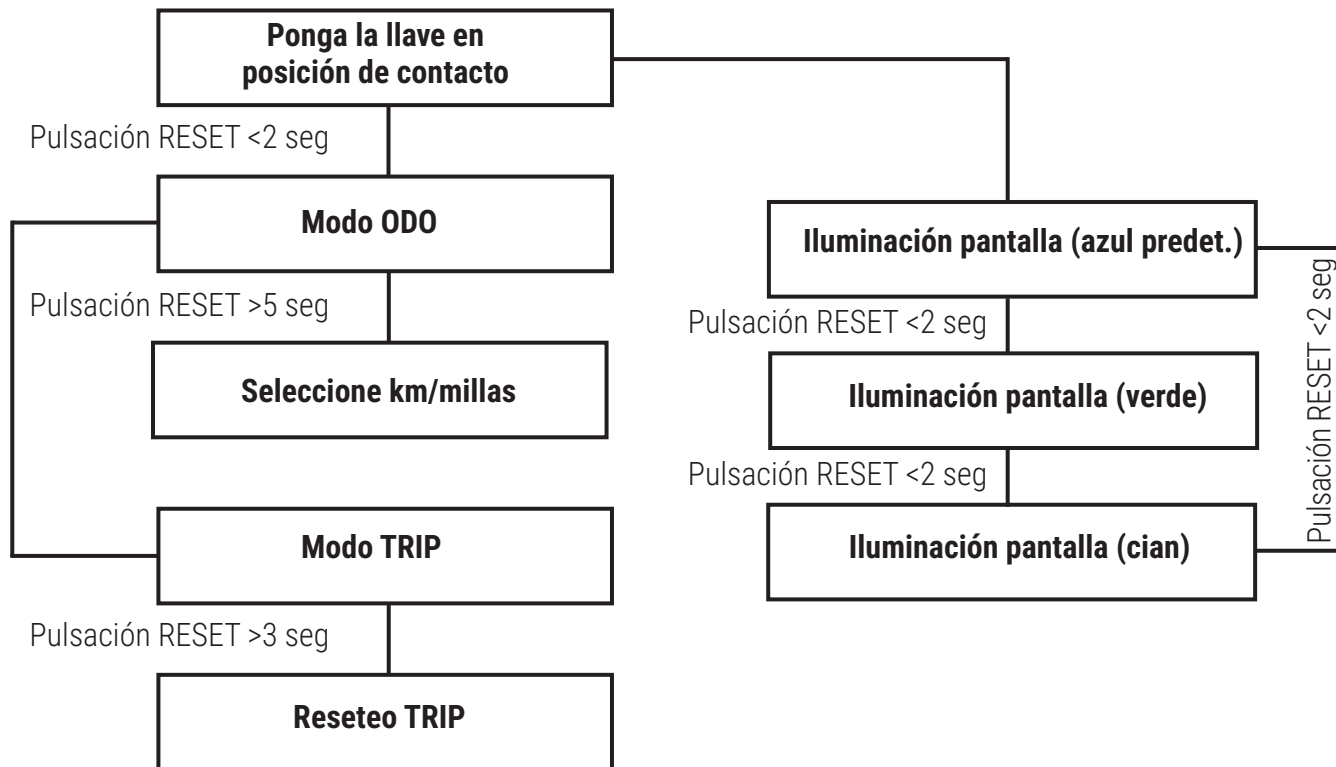
Cuando el nivel de combustible desciende por debajo del valor especificado, el indicador de reserva de combustible comienza a parpadear para advertir que es necesario reabastecer el tanque.

PRECAUCIÓN



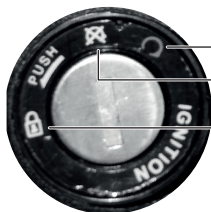
No llene el tanque de combustible por encima del nivel máximo recomendado, ya que el exceso de combustible puede provocar derrames.

BOTONES DE SELECCIÓN



OPERACIÓN

POSICIÓN DE LA LLAVE



ON Para encender el vehículo

OFF Para detener el vehículo

LOCK Para bloquear el vehículo

NOTA: (OFF) La llave puede ser extraída
(ON) La llave no se puede extraer
(LOCK) La llave puede ser extraída

ADVERTENCIA



Cuando la dirección está bloqueada, no se permite rodar la motocicleta, o podría provocar un accidente.

CARGA DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 15 L.
Para cargar combustible, apoye la motocicleta sobre el soporte lateral y, a continuación, abra la tapa del tanque.

Una vez finalizada la carga, asegúrese de que la marca Δ de la tapa del tanque quede alineada con la marca Δ del tanque de combustible.

PRECAUCIÓN



Utilice únicamente nafta sin plomo, con un índice de 90 octanos o superior.

ADVERTENCIA



No desplace ni empuje la motocicleta cuando el bloqueo de la dirección se encuentre accionado, ya que podría provocar la pérdida de estabilidad de la motocicleta o dañar el mecanismo de bloqueo de la dirección.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Ponga la llave de contacto en la posición «ON».
2. Ponga el interruptor de parada de emergencia en la

posición «ON».

3. Asegúrese que la motocicleta se encuentre en punto muerto, verifique su indicador en el panel de instrumentos.
4. Compruebe la cantidad de combustible en el depósito.

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

1. Gire entre 1/8 a 1/4 de vuelta el acelerador.
2. Apriete la palanca del freno delantero o pise el pedal de freno y arranque el motor con el sistema de arranque eléctrico o de patada.
3. Gire ligeramente el acelerador, para calentar el motor.

PRECAUCIÓN



Antes de arrancar el motor, verifique que la transmisión se encuentre en punto muerto para evitar movimientos involuntarios de la motocicleta.

No mantenga el motor en ralentí durante períodos prolongados ni lo acelere innecesariamente cuando la motocicleta esté detenida, ya que esto puede provocar un desgaste prematuro del motor.

APAGADO DEL MOTOR

1. Posicione el motor en ralentí.
2. Coloque la posición en punto muerto.
3. Ponga la llave de contacto en la posición «OFF».

ABLANDE DEL MOTOR

Los primeros 1000 km son el período de ablande. Durante este periodo, preste atención a los siguientes pasos:

1. No se permiten cargas pesadas ni pendientes pronunciadas. No se permite realizar trayectos continuos mayores a 80km.
2. Debe calentar el motor de 3 a 5 minutos antes de usar, lo que permite una lubricación suficiente para las partes móviles.
3. No superar las 6.000 RPM.
4. No acelerar el vehículo a más del 75% de la capacidad del acelerador.
5. Revisión periódica del nivel de aceite.

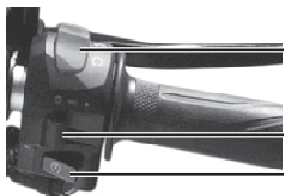
Ante cualquier inquietud que surja en este período, y en cualquier otro, diríjase a su concesionario GILERA Motors Argentina más cercano.

ADVERTENCIA



- No se permite el arranque en lugares cerrados o con mala ventilación. Los gases de escape contienen CO (monóxido de carbono), perjudicial para la salud.
- No deje la motocicleta desatendida con el motor en marcha.

COMANDOS MANILLAR DERECHO



1. Interruptor de emergencia

2. Tecla de luces

3. Botón de arranque

1. En caso de emergencia coloque el interruptor en OFF, esto cortará la corriente y apagará el motor.
2. ". " Luces delantera, trasera, posición y panel apagadas.
"O" Luces trasera, posición y panel encendidas.
"o" Luces delantera, trasera y panel encendidas.
3. Pulse el botón de arranque eléctrico, cuando el interruptor de emergencia está encendido y el motor en punto muerto. Si el motor no se encuentra en punto muerto, accione el embrague.

COMANDOS MANILLAR IZQUIERDO



1. Pulsador de adelantamiento

2. Tecla de luces (alta/baja)

3. Tecla de luz de giro

4. Tecla de bocina

ADVERTENCIA



No accione el motor de arranque durante más de 5 segundos consecutivos, ya que podría sobrecalentarse. Si la motocicleta no arranca luego de varios intentos, compruebe el suministro de combustible y el circuito de encendido.

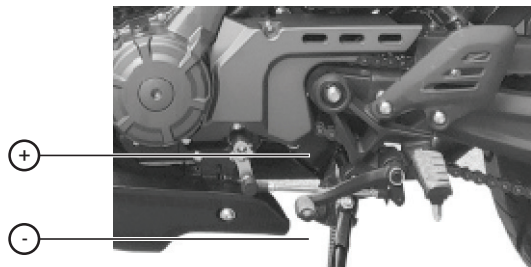
PRECAUCIÓN



Acostúmbrase a encender la luz de giro antes de cambiar de carril o girar, y apáguela después de terminar la maniobra. después de varios intentos, compruebe el suministro de combustible y el circuito de encendido.

CAMBIO DE MARCHAS

Caliente siempre el motor antes de usar para garantizar su normal funcionamiento.



6
5
4
3
2
N
1

1. Con el motor en ralentí, apriete la palanca del embrague y pise el pedal de cambio para poner la marcha en 1ª posición.
2. Aumente gradualmente el régimen del motor y suelte lentamente la palanca del embrague con una buena coordinación entre ambas operaciones para asegurar un arranque natural de la marcha.
3. Una vez que la motocicleta haya iniciado la marcha con normalidad, reduzca la velocidad del motor, apriete la palanca del embrague nuevamente y pise el pedal de cambio para cambiar a la 2ª marcha.
4. Aplique el mismo método para el resto de las marchas.

ATENCIÓN AL CONDUCIR

1. Evite rodar en ralentí, especialmente a alta velocidad, o el motor podría dañarse.
 2. Accionar el embrague de manera incompleta puede producir un desgaste acelerado.
 3. En caso de sentir baja potencia durante una subida, cambie a una marcha inferior.
 4. No utilice únicamente sólo el freno delantero ni tampoco andar en punto muerto durante un descenso o a alta velocidad.
 5. Suelte el acelerador mientras desacopla el embrague y luego frene.
- A una velocidad elevada corresponde una distancia de frenado larga. Calcule exactamente la distancia suficiente para asegurar la frenada.
 - Las personas sin experiencia utilizan sólo el freno trasero, lo que provoca un desgaste prematuro del sistema de freno trasero, resultando en una mayor distancia de frenado.
 - Utilizar el freno delantero o trasero solos es peligroso, puede provocar que la motocicleta derrape o pierda el control. En carreteras mojadas, lisas y en zonas de giro. Utilice ambos frenos con suavidad.

COMPROBACIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DE ACEITE

Antes de iniciar la marcha, compruebe el nivel de aceite. Apoye la motocicleta sobre el soporte lateral en una superficie plana. El nivel de aceite debe estar entre las líneas superior e inferior del indicador de aceite.

El aceite de alta calidad para motores de 4 tiempos, de clase SJ o superior en la clasificación API, de viscosidad SAE 20W-50, ayudará a mantener una larga vida útil del motor. Si este aceite no está disponible, utilice otro lubricante equivalente según la temperatura ambiente de trabajo según la siguiente tabla:

ACEITE										
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40		
20W.50										
5W.40 15W.50										
10W.40 10W.50										
10W.30										
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40		
°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104		

REEMPLAZO DEL ACEITE

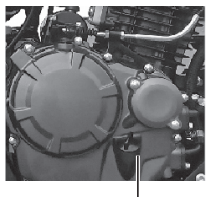
El aceite es importante para el motor, controle el nivel de aceite de manera frecuente hasta el primer servicio. Recuerde que el primer servicio debe realizarse a los 500km, el segundo a los 3000km y posteriormente cada 3000km.

Realice controles periódicos al nivel de aceite entre servicios, agregue si es necesario.

Reemplace el aceite de la siguiente manera:

- Afirme la motocicleta sobre el soporte lateral, precaliente el motor durante 10min.
- Detenga el motor y espere 10 minutos.
- Desenrosque el tapón de drenaje de aceite debajo de cárter y vacíe el aceite cuando el motor esté caliente, mientras tanto quite el tornillo de la tapa del filtro de aceite secundario, remuévalo y sustituya por uno nuevo.
- Monte correctamente la tapa y los tornillos del filtro de aceite secundario, apriete el tapón de drenaje, cargue el nuevo aceite por el orificio de carga, 1400 ml (1300 ml sin cambiar filtro de aceite).

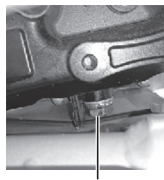
- Por favor, utilice el aceite SJ o superior de la clasificación API, con viscosidad de 20W/50.
- Arranque el motor y déjelo funcionar en ralentí durante 3-5 minutos.
- Pare el motor y espere 3 minutos, luego compruebe el nivel de aceite, la inspección requiere que la motocicleta esté en posición horizontal sobre un suelo plano. El nivel de aceite debe estar en la posición media o levemente superior, entre las marcas de la escala del medidor de nivel de aceite.



Indicador de aceite



Línea de escala



Bulón de drenaje

INSPECCIÓN DE BUJÍA

1. Quite el capuchón de la bujía y desenrosque la bujía con su llave.
2. Limpie la bujía, si se encuentra corroída o con residuos, reemplácela.
3. Ajuste la holgura de la bujía a 0,8~1,0 mm.

4. Se debe colocar la bujía del tipo designado.



LMAR8J-9E

PRECAUCIÓN



- Atornillar demasiado fuerte la bujía o el roscado incorrecto pueden dañar la rosca. No deje caer ninguna impureza en el orificio.
- La bujía especificada ha sido seleccionada para garantizar el correcto funcionamiento del motor. Si necesita utilizar otra bujía con diferente resistencia térmica, antes contáctese con un Concesionario Oficial GILERA, una bujía inadecuada puede dañar seriamente el motor.

FILTRO DE AIRE

Este modelo incorpora un sistema de recirculación de gases del cárter, que contribuye a reducir las emisiones contaminantes.

El conducto de recirculación conecta el separador de aceite/aire con el cárter del motor, permitiendo que los

gases generados en su interior sean conducidos hacia el sistema de admisión a través del filtro de aire para ser nuevamente quemados en la cámara de combustión. De este modo, se evita su liberación directa a la atmósfera. Inspeccione periódicamente el filtro de aire para verificar su estado de limpieza.

Desmontaje:

1. Retire la tapa de la caja del filtro de aire.
2. Afloje los tornillos de fijación.
3. Extraiga el elemento filtrante.
4. De forma inversa realice el montaje.

Reemplazo:

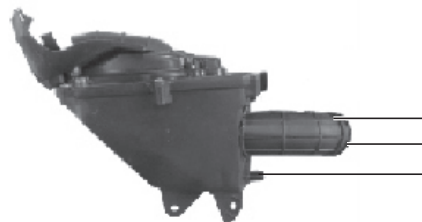
Si el elemento filtrante presenta suciedad excesiva o daños, reemplácelo. Durante el período de asentamiento del motor, se recomienda inspeccionarlo luego de recorrer entre 500 y 1.000 km.

PRECAUCIÓN



- Instale correctamente el elemento filtrante. El ingreso de polvo o impurezas al motor puede provocar un desgaste prematuro y reducir su vida útil.
- No moje el elemento filtrante.

- No lave el elemento filtrante. Si se encuentra sucio o dañado, reemplácelo.
- Si conduce habitualmente en condiciones de mucho polvo, inspeccione y reemplace el elemento filtrante con mayor frecuencia.



Tobera de admisión
Abrazadera
Conducto de recirculación

CABLE DEL ACELERADOR

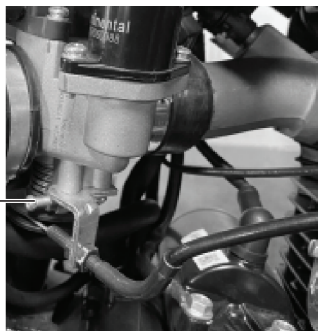
1. Confirme el trabajo normal de la tuerca de ajuste para el cable del acelerador.
2. Confirme el recorrido libre del acelerador girando la empuñadura durante el rango normal.
3. El movimiento de funcionamiento libre requerido: 2-6mm.

PRECAUCIÓN



- Después de ajustar el cable del acelerador, verifique el rendimiento de giro de la empuñadura.
- No regule las revoluciones de ralentí mediante el ajuste del acelerador.
- El régimen de ralentí es controlado automáticamente por el sistema de inyección electrónica (EFI). No modifique el tornillo de ajuste del cuerpo de aceleración, ya que se encuentra calibrado de fábrica y su manipulación puede afectar el correcto funcionamiento del motor y del sistema de inyección electrónica.

Tornillo de ajuste
del cuerpo de
aceleración



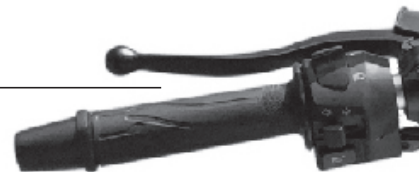
EMBRAGUE

1. El embrague debe ajustarse con el motor apagado. La palanca del embrague tiene un rango de accionamiento libre de 10~20mm como se muestra en la figura a

continuación. Cuando requiera ajustar el embrague, afloje la tuerca de bloqueo del cable de accionamiento del embrague y regule la palanca del embrague al rango requerido de accionamiento.

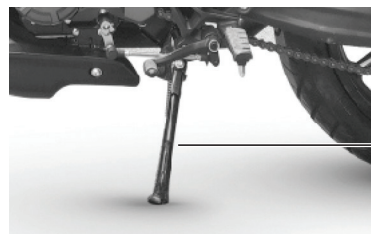
2. Arranque el motor para comprobar si el embrague ajustado funciona normalmente.
3. Si el embrague patina o tiene dificultades para engranar las marchas, es necesario que reajuste.

Ajuste de embrague
10~20mm



SOPORTE LATERAL

Este modelo sólo está equipado con soporte lateral.



Soporte lateral

SISTEMA DE FRENO CBS

Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos CBS y garantizar una conducción segura, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

1. Al reducir la velocidad o detener la motocicleta en condiciones normales, cierre completamente el acelerador antes de accionar los frenos. Sujete firmemente el manillar durante la frenada.
2. Antes de ingresar a una curva, reduzca la velocidad. Durante el recorrido de la curva, mantenga una velocidad constante y evite realizar frenadas bruscas.
3. Si la velocidad del vehículo disminuye considerablemente, accione el embrague y seleccione una marcha adecuada para evitar que el motor se detenga.
4. En superficies mojadas o de baja adherencia, reduzca la velocidad con anticipación y aumente la distancia de frenado. Evite las frenadas bruscas.
5. En caso de una frenada de emergencia, cierre inmediatamente el acelerador y aplique ambos frenos con firmeza, manteniendo siempre el control del manillar.

ADVERTENCIA



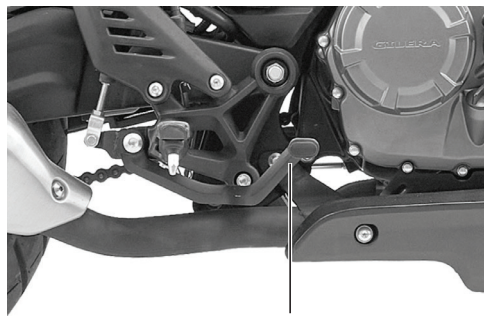
Durante una frenada a alta velocidad, no utilice únicamente el freno delantero o únicamente el freno trasero. Esto puede provocar la pérdida de adherencia de una de las ruedas y ocasionar la pérdida de control de la motocicleta.

Para obtener una frenada estable y segura, utilice ambos frenos de manera simultánea.

AJUSTE DEL PEDAL DE FRENO

Apoye la motocicleta correctamente sobre el soporte lateral cuando compruebe el freno de disco.

1. El rango de movimiento libre del pedal del freno trasero debe estar dentro de los 15-25 mm.
2. Después del ajuste, apriete la tuerca.



Pedal de freno trasero

PRECAUCIÓN



Luego del ajuste, cuando compruebe el conjunto de freno, la luz de freno debe encenderse.

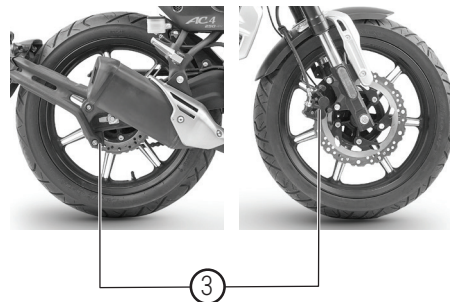
MANTENIMIENTO DE FRENOS

Líquido de frenos: observe si el nivel de líquido está por debajo de la línea "LOWER" (2) a través del visor del nivel (1). Si es inferior a esta línea, suplemente. Si el nivel de aceite desciende y se acerca a la línea de escala (2), compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

En caso de que el desgaste se encuentre dentro de los límites, compruebe fugas del sistema de frenos y, a continuación, consulte con un Concesionario Oficial GILERA.

Pastillas de freno: el desgaste se puede observar durante el mantenimiento estipulado.

Luego de comprobar, siga la dirección de la flecha doble (3). En caso de abrasión y de que cualquier revestimiento alcance la línea de escala (4), reemplace las pastillas de ambos lados, no permita fugas de líquido de frenos, verifique si hay grietas o distorsión en las conexiones y tubos con líquido de freno.



PRECAUCIÓN:



- Por favor, utilice líquido de frenos especial auténtico DOT 3 o DOT 4.
- No se permite ningún tipo de mezcla de líquidos.
- No utilice líquido de frenos contaminado.

ADVERTENCIA:



- Ingerir accidentalmente el líquido de frenos o salpicarse en los ojos o en la piel es perjudicial. En caso ingerir líquido de frenos, es necesario escupirlo a la fuerza.
- En caso de salpicaduras en la piel o en los ojos, lávese

con abundante agua pura.



Visor de nivel



LOWER Línea de escala inferior

PRECAUCIÓN:



- En caso de necesitar un reemplazo, solo se permiten los productos originales de nuestra compañía de servicio. Para reparación o mantenimiento del sistema de frenos, comuníquese con nuestro servicio local.
- No se permite la conducción inmediata de una nueva pastilla de freno recién reemplazada. Sujete varias veces la palanca del freno y pise el pedal de freno trasero, haga un plegado completo de las pastillas de freno y recupere la fuerza de retención normal, luego asegure la circulación del líquido de frenos.

ADVERTENCIA:



El sistema de frenos de disco es de alta presión. Para garantizar la seguridad, es necesario sustituir a tiempo los conductos de aceite y el líquido de freno.

LUZ DE FRENO

La luz de freno debe encenderse con el accionamiento del freno en la rueda trasera. Si no es así, regule con la tuerca de ajuste.

Encienda el interruptor de la luz de freno.

En caso de que la luz de freno esté apagada, compruebe la lámpara de freno, el circuito y el interruptor, sustituya si es necesario.

PRECAUCIÓN:

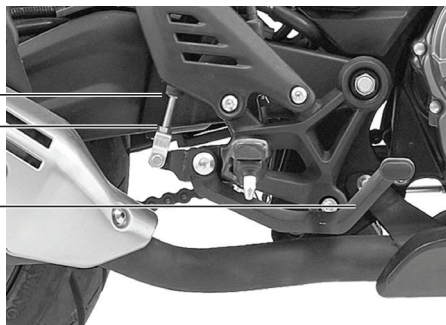


Para ajustar el interruptor de la luz de frenado, primero es necesario comprobar el freno y asegurarse de que el movimiento libre de funcionamiento coincide con el rango especificado.

Switch de luz de freno

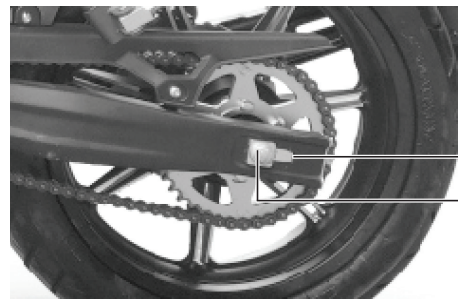
Tuerca de ajuste

Pedal de freno



Tensor de cadena con
escala

Tuerca de eje de rueda



CADENA DE TRANSMISIÓN

Compruebe el desgaste, el apriete y la lubricación de la cadena.

1. Apoye la motocicleta sobre el soporte lateral, mueva la cadena hacia arriba y hacia abajo para comprobar el huelgo: debe ser de 10 a 20mm
2. Cuando sea necesario ajustar, afloje el eje trasero y la contratuerca, estire o ajuste la cadena según sea requerido con la tuerca de ajuste.
Ajuste las tuercas.
3. Lubrique la cadena, se debe lubricar cada 500km.
4. Este control periódico es responsabilidad del usuario
5. y es requerido para evitar desgaste prematuro en los componentes de transmisión.

ADVERTENCIA:



El juego excesivo de la cadena puede provocar accidentes y también dañar el motor, en el caso de que la cadena haya sido corroída es necesario su reemplazo.

ARRANQUE ELÉCTRICO

La motocicleta con arranque eléctrico es un nuevo modelo desarrollado a partir de la versión con arranque a pedal, incorporando mejoras con el sistema eléctrico para brindar mayor comodidad y confiabilidad.

Este modelo requiere una batería de "12V7Ah". El interruptor de la palanca del embrague está instalado en el manillar izquierdo y el motor sólo se puede arrancar cuando

se desacople el embrague. El botón de encendido para arrancar el motor está en el manillar derecho. Para arrancar, ponga la llave del tambor de encendido en la posición "ON", sujete firmemente la empuñadura del embrague, y pulse el botón de encendido. Si el arranque falla durante 5 segundos, suelte el interruptor y vuelva a intentar al cabo de unos segundos.

Preste especial atención:

1. Compruebe el voltaje entre los polos + y - de la batería, y podrá realizar la carga si el voltaje es superior a 5V;
2. Se recomienda cargar la batería con un cargador de pantalla digital regulable; regule la tensión a 16~17V para cargar durante 40 minutos, esto es para activar la batería con un alto voltaje;
3. Si no se detecta corriente de carga tras 40 minutos de activación de la alta tensión, eso indica que la batería está dañada. En caso contrario, regule el voltaje de carga a una tensión constante de 14~14,5V para cargar la batería.
4. Cuando la corriente de carga alcance unos 2A, regule la corriente del cargador a una corriente constante de 2A para cargar. Es decir, utiliza una tensión constante de 14~14,5V y una corriente constante de 2A para realizar la carga de energía. Déjela cargar hasta que la

corriente de carga baje a unos 0,2A, lo que indica que la batería está llena.

5. Aparte la batería durante 1 hora aproximadamente y compruebe la tensión entre sus 2 polos. Si la tensión es superior a 12V, significa que la batería está lista para el servicio, de lo contrario, significa que la batería está dañada.

ADVERTENCIA:



Para su comodidad de uso y mantenimiento, lea el diagrama esquemático eléctrico que comienza en la página siguiente:

INSPECCIÓN DE LA BATERÍA

1. Abra la tapa lateral izquierda.
2. Limpie el polvo y las impurezas de la superficie de la batería.
3. Si la batería está corroída, reemplácela.

PRECAUCIÓN:

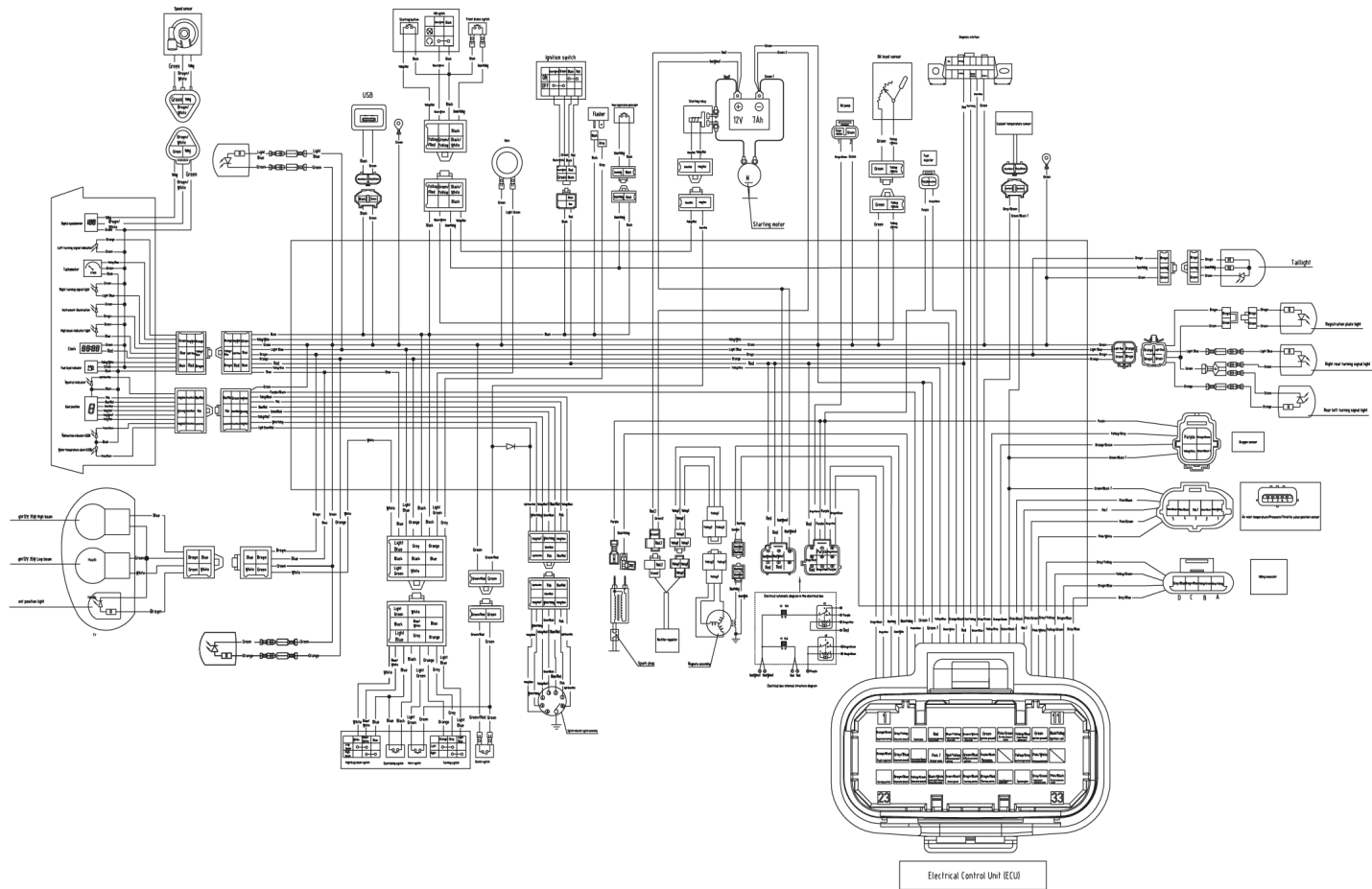


1. Al extraer la batería, retire el polo negativo (-) primero

- 2.** El reemplazo de electrolitos está prohibido una vez que la batería está en uso, la batería debe ser cargada por separado cuando se encuentre descargada.
- 3.** La batería contiene ácido sulfúrico, el contacto con los ojos o la piel puede provocar lesiones graves, en dicho caso, lavar con agua pura durante 5 minutos y luego dirigirse al hospital.
- 4.** No se permite la entrada de impurezas en la batería cuando se instale.
- 5.** Asegúrese de que el tubo de ventilación de la batería no esté obstruido.

This image shows a full page of a document template designed for handwritten notes or answers. It features approximately 28 evenly spaced horizontal dotted lines across the entire width of the page, providing a guide for letter height and placement. The background is plain white, and there are no margins, headers, or footers visible.

27.



REEMPLAZO DE FUSIBLES

1. Con el interruptor de encendido en la posición "OFF". El fusible que se sustituya debe tener una especificación de 15A.
2. Quite la cacha lateral izquierda, extraiga el porta-fusibles del lado de la batería, ubique el fusible y re-emplace.
3. El quemado inmediato del fusible tras su sustitución indica que existen fallas en el circuito eléctrico.

ADVERTENCIA:



- No lave la batería con agua.
- No coloque fusibles fuera de lo especificado o puede dañar gravemente el sistema eléctrico, incluso quemar la motocicleta y hacer que el motor pierda potencia.

SIST. DE CONTROL DE EMISIONES DE VAPOR DE COMBUSTIBLE

En caso de producirse una avería en el sistema de control de emisiones de vapor de combustible, comuníquese con un concesionario autorizado GILERA.

No modifique el sistema de control de emisiones de vapor de combustible, ya que podría incumplir la normativa vigente sobre emisiones contaminantes.

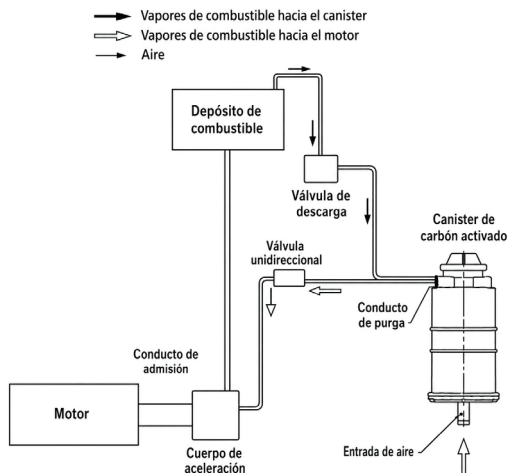
El vapor de combustible generado en el tanque es conducido al canister de carbón activado a través del conducto de purga. Cuando el motor está detenido, el carbón activado del canister absorbe los vapores de combustible. Una vez que el motor está en funcionamiento, dichos vapores son conducidos desde el canister hacia el cuerpo de aceleración, donde se mezclan con el aire de admisión antes de ingresar al motor para su combustión. De este modo, se evita la liberación de vapores de combustible a la atmósfera, reduciendo la contaminación ambiental. Al mismo tiempo, el conducto de entrada de aire permite equilibrar la presión en el interior del tanque de combustible. Cuando la presión interna del tanque es inferior a la presión atmosférica, esta se compensa mediante el ingreso de aire a través del canister de carbón activado y del conducto de entrada de aire.

El principio de funcionamiento del sistema de control de emisiones de vapor de combustible es el siguiente:

1. Cuando el combustible del tanque aumenta de temperatura, se generan vapores que son conducidos hacia el canister de carbón activado a través de la válvula.

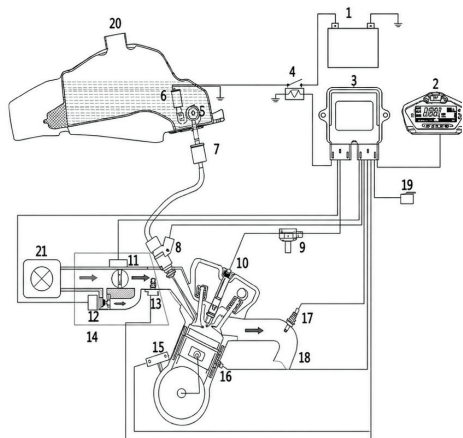
vula de descarga, donde son absorbidos por el carbón activado.

2. Cuando la inclinación de la motocicleta supera los 60°, la válvula unidireccional se cierra para impedir que el combustible líquido ingrese al canister.
3. Durante el funcionamiento del motor, el aire fresco ingresa por la entrada de aire, atraviesa el canister de carbón activado y arrastra los vapores de combustible retenidos. Posteriormente, estos vapores son conducidos hacia el cuerpo de aceleración, donde se mezclan con el aire de admisión antes de ingresar al motor para participar en la combustión.



ESQUEMA DEL SISTEMA EFI

1. Batería
2. Panel de instrumentos
3. Unidad control electrónico (ECU)
4. Relé de la bomba de combustible
5. Regulador de presión de combust.
6. Bomba eléctrica de combustible
7. Filtro de combustible
8. Inyector de combustible
9. Bobina de encendido
10. Bujía
11. Sensor posición de la mariposa (TPS)
12. Controlador de ralentí
13. Sensor presión de aire de admisión
14. Cuerpo de aceleración
15. Sensor posición del cigüeñal (CKP)
16. Sensor de temperatura del motor
17. Sensor de oxígeno
18. Silenciador escape (con catalizador)
19. Conector de diagnóstico
20. Tanque de combustible
21. Filtro de aire



CUBIERTAS

Es necesario verificar la profundidad del dibujo en la banda de rodamiento del neumático en el mantenimiento periódico. Para garantizar la seguridad y una vida útil más larga, además del mantenimiento periódico, la verificación regular es muy necesaria.



PRESIÓN EN LAS CUBIERTAS

La presión insuficiente en los neumáticos no solo acelera el desgaste, sino que también es perjudicial para la conducción. La baja presión del aire hace que el giro sea difícil. Pero la alta presión del aire disminuye el área de contacto con el suelo, provocando deslizamiento e inestabilidad en la motocicleta, dificultando el control. Mantener la presión de los neumáticos dentro del rango estipulado es imprescindible para una conducción segura. Presión del neumático delantero: 32 PSI, presión del neumático trasero: 32 PSI.

SISTEMA DE ESCAPE

El sistema de escape está equipado con un catalizador, cuya función es reducir las emisiones contaminantes. No permita el ingreso de sustancias extrañas al silenciador, tales como aceite lubricante, nafta, ácidos, álcalis o sal, ya que pueden deteriorar el catalizador y reducir su eficacia.

LAVADO

El lavado periódico permite evitar el desteñido del color, también es útil para comprobar los daños de la motocicleta y las fugas de fluidos.

Precaución: la alta presión del agua puede dañar las piezas que se muestran a continuación:

- Rodamientos de rueda
- Caño de escape
- Depósito de combustible y parte inferior del asiento
- Tambor de encendido
- Panel de instrumentos

Procedimiento de lavado:

1. La motocicleta debe lavarse con agua pura después de fregarla, limpie los restos de suciedad para evitar la oxidación. Las piezas de plástico deben limpiarse con un paño o una esponja con líquido neutro y luego con

agua pura.

2. Seque la motocicleta al aire, lubrique la cadena y hágala girar en ralentí durante unos minutos.
3. Compruebe repetidamente el sistema de frenos antes de conducir, si es necesario repare y ajuste inmediatamente.

ALMACENAMIENTO

En caso de almacenamiento prolongado, preste atención a la protección contra la humedad, el sol y la lluvia para evitar daños.

Inspeccione especialmente las piezas importantes antes de guardarlas.

1. Sustituya el aceite.
2. Lubrique la cadena.
3. Vacíe el depósito de combustible, llene el depósito de combustible con líquido antioxidante y cierre con su respectiva tapa.

PRECAUCIÓN:



La nafta es combustible, apague el motor antes de añadir o vaciar combustible, no fume en lugares donde se almacena o se maniobra con combustible.

4. Retire la bujía y añada de 15 a 20ml de lubricante puro y luego enrosque.
5. Retire la batería y guarde en un lugar fresco y ventilado, como sugerencia cárguela al mes.
6. Limpie la motocicleta y rocíe con agente fijador de tintes en las partes coloreadas y con aceite antioxidante en las partes oxidables.
7. Infle la motocicleta según la presión de aire estipulada, hasta que las ruedas estén alejadas del suelo.
8. Cubra la motocicleta. Vacíe el depósito de combustible, cierre la llave de combustible, llene el depósito de combustible con líquido antioxidante y cierre con su respectiva tapa.

REACONDICIONAMIENTO

1. Retire la funda y limpie la motocicleta, en caso de almacenar la motocicleta por más de 4 meses, sustituya el lubricante.
2. Cargue e instale la batería en la motocicleta.
3. Vacíe el líquido antioxidante del depósito de combustible y luego llénelo con combustible.
4. Compruebe cuidadosamente la motocicleta antes de conducirla y haga una conducción de prueba a baja velocidad en un lugar seguro.

TABLA DE AJUSTES DE PIEZAS DE FIJACIÓN

Item	Torque
1. Sujeción y fijación del motor	M8x1.25 (20~32) M10x1.25 (45~58)
2. Fijación del amortiguador delantero	M8x1.25 (22~32) M14x1.5 (45~65)
3. Fijación del freno de disco delantero	M8x1.25 (20~32) M10x1.25 (34~45)
4. Fijación del eje de la rueda trasera	M14x1.5 (45~65)
5. Fijación del eje de dirección	M22x1 (60~90) M25x1 (24~26)
6. Conexión y fijación manillar y la barra de dirección	M6x1.25 (7~11) M8x1.25 (20~32)
7. Fijación superior del amortiguador trasero	M12x1.25 (40~55)
8. Fijación superior del amortiguador trasero	M12x1.25 (40~55)
9. Fijación del disco de freno trasero	M8x1.25 (20~32)
10. Fijación de la horquilla trasera	M14x1.5 (45~65)



PLAN DE MANTENIM. PERIÓDICO

La motocicleta debe ser reparada y mantenida periódicamente, cuando el kilometraje supere el límite más alto, repita el mantenimiento de acuerdo con la siguiente tabla.

Trabajo a realizar

	500km 2 meses	3.000km 6 meses	6.000km 6 meses	9.000km 6 meses	12.000km 6 meses	15.000km 6 meses	18.000km 6 meses	21.00km 6 meses	24.000km 6 meses	27.000km 6 meses	30.000km 6 meses	33.000km 6 meses
Cuerpo de aceleración	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de inyección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro tamiz	C		C		C		C		C		C	
Filtro de combustible				R			R			R		
Filtro de aire			R		R		R		R		R	
Bujía	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I
Holgura de válvulas	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I
Cadena de distribución	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Kit de arrastre	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A	R	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A
Comando de acelerador	I	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I
Comando de embrague	I	I	I/C/L/A	I	I/C/L/A	I	I/C/L/A	I	I/C/L/A	I	I/C/L/A	I
Comando de frenos Del/Tras.	I	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I
Soporte lateral	I	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I
Horquillón	I	I	I	L	I	I	L	I	I	L	I	I
Ruedas y Neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ejes y Rodamientos de rueda	I	I	I	I/C/L/A	I	I	I/C/L/A	I	I	I/C/L/A	I	I
Rodamientos de dirección	I	I	I	I/C/L/A	I	I	I/C/L/A	I	I	I/C/L/A	I	I
Batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de suspensión Del/Tras.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de freno a disco	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C
Tubería de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Switch freno trasero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de luces	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bulonería principal (Motor/Dirección/ Transmisión/Ruedas)	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Primer service a los 500km o 2 meses, el segundo a los 3.000km o 6 meses y luego cada 3.000km o 6 meses.

A-Ajuste **C**-Limpieza **I**-Inspección **L**-Lubricación **R**-Reemplazo

POLÍTICA DE GARANTÍA GILERA

ATENCIÓN:

- El primer servicio deberá realizarse de acuerdo con el Programa de Mantenimiento correspondiente a cada modelo.
- Para un mantenimiento óptimo de la unidad y conservar la validez de la Garantía, el período entre servicios no puede exceder los 180 días corridos.
- La tolerancia máxima admisible para con el Programa de Mantenimiento es de 250 km o 30 días, lo que suceda primero.
- Es obligatorio realizar todos los servicios según el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. para ser elegible en los beneficios de la Garantía.
- El período de garantía dependerá del modelo de vehículo, conforme a la tabla incluida en la Parte A, punto 2 ("Período de la Garantía"). La Garantía es válida solo si se han realizado los servicios en el tiempo y kilometraje indicados en el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.
- La Garantía es transferible entre Propietarios, siempre y cuando el vehículo cumpla todos los términos y condiciones establecidos en esta Política de Garantía.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO GILERA

1. Alcance de la garantía
2. Período de la garantía
3. Términos y condiciones

4. Limitación de la garantía
5. Responsabilidades del propietario
6. Reemplazo del panel de instrumentos

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

1. Términos y condiciones

PARTE C: VARIOS

Esta Política de Garantía establece los términos y condiciones para la Garantía otorgada por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. respecto de los vehículos GILERA (de ahora en adelante "Política de Garantía"). La Política de Garantía deberá ser otorgada por el Concesionario Oficial GILERA al cliente al momento de la compra del vehículo. La Política de Garantía es válida para GARANTÍA PARA VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS todo vehículo GILERA vendido por un Concesionario Oficial dentro del Territorio de la República Argentina.

La Parte "A" de la Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con los vehículos GILERA, y la Parte "B" de la Política de Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con la batería instalada en los vehículos GILERA.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO GILERA

1. Alcance de la Garantía:

1a. GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. garantiza que todos los vehículos GILERA vendidos por Concesionarios GILERA en el Territorio de la República Argentina, deberán estar libres de cualquier defec-

to de fabricación, y la Garantía sobre los vehículos GILERA estará sometida a los términos y condiciones contenidos en la Parte A de esta Política de Garantía.

1b. Los Concesionarios o Puntos de Servicio autorizados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. están obligados y serán responsables por la reparación o el reemplazo de la(s) parte(s) que sea(n) considerada(s) como causa del defecto del vehículo GILERA por parte(s) y/o componente(s) fabricados o utilizados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. (de ahora en adelante “Piezas de Servicio”).

2. Período de la Garantía

2a. Todos los vehículos GILERA cuentan con un período de garantía conforme a lo establecido en la tabla que se detalla a continuación, el cual comenzará a regir desde la entrega efectiva del vehículo por parte de los Concesionarios Oficiales GILERA.

2b. El periodo de Garantía, intervalos de servicio y modelos a los que aplica se dejan expresados a continuación:

Período de Garantía: 1 año o 12.000 km.	
Intervalo de Service: 3.000km o 6 meses*.	
Modelos incluidos: Smash 110, Smash 125, VC 150, AC4 250 4v, Sahel 150, SMX 200, SMX 200 ADV, SMX 250 ADV y Piccola.	
Período de Garantía: 2 años o 24.000 km.	
Intervalo de Service: 3.000km o 6 meses*.	
Modelos incluidos: Naviglio, AC4 250 4v EFI, SMX 250 ADV EFI	

NOTA IMPORTANTE: *El intervalo de servicios puede variar para el 1er y 2do servicio únicamente. Por favor consulte el Programa de Mantenimiento de su vehículo para más información. Recuerde que realizar los servicios de mantenimiento en tiempo y forma asegura el correcto desempeño de la motocicleta y es condición obligatoria para mantener vigente la Garantía de su unidad.

3. Términos y Condiciones:

3a. Es obligatorio realizar los servicios de mantenimiento en los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA de acuerdo con el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., para recibir los beneficios de Garantía que otorga esta Política de Garantía. Cada servicio debe ser realizado dentro del número de días o de acuerdo con el rango de kilómetros mencionado en el Programa de Mantenimiento, lo que suceda primero.

3b. Con el fin de obtener todos los beneficios otorgados por esta Política de Garantía, el vehículo GILERA deberá, en todo momento, ser atendido y reparado en los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA.

3c. Si se observa algún defecto en el vehículo GILERA durante el período de Garantía, el propietario deberá llevar inmediatamente el vehículo al Concesionario o Servicio Autorizado GILERA más cercano, junto con la documentación que respalde los servicios realizados en tiempo y forma. La obligación/responsabilidad del Concesionario o Servicio Autorizado GILERA bajo esta Política de Garantía, es la de reparar y/o reemplazar las piezas causantes de la falla.

3d. Una vez que el Concesionario o Servicio Autorizado GILERA ha inspeccionado el vehículo GILERA y ha reconocido que el defecto de funcionamiento no es el resultado del uso indebido o inapropiado del mismo, el Concesionario o Servicio Autorizado GILERA procederá a su reparación.

3e. La reparación o reemplazo de las Piezas de Servicio será libre de cargos, incluyendo la mano de obra y el costo de los materiales.

3f. Toda Pieza de Servicio reemplazada en concepto de Garantía, pasa a ser propiedad de GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. y no será devuelta al cliente.

3g. La Política de Garantía expirará inmediatamente cuando expire el Período de la Garantía.

3h. La Garantía otorgada de acuerdo con esta Política de Garantía, está sometida a las limitaciones contenidas en la sección 4 de la Parte A de esta Política de Garantía.

4. Limitaciones de la Garantía:

La Garantía otorgada bajo esta Política de Garantía está sometida a las siguientes exclusiones:

4a. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de la negligencia en el mantenimiento periódico de acuerdo con lo especificado por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., incluyendo no realizar los servicios de acuerdo con lo recomendado en el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

4b. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de un incorrecto asentamiento del vehículo.

4c. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de un incorrecto mantenimiento por parte del Propietario, descrito en la sección 5 de la Parte A de esta Política de Garantía.

4d. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de cualquier reparación, ajuste o de cualquier otra operación de mantenimiento realizada por cualquier método distinto de los métodos especificados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

4e. Cualquier daño que resulte de operaciones o uso del vehículo GILERA en cualquier lugar y para cualquier propósito para el cual el vehículo GILERA no fue diseñado o fabricado.

4f. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte del uso indebido del mismo o del uso en exceso del propósito especificado por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., o que resulte del uso en condiciones anormales para esta clase de productos.

4g. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte por el uso de consumibles, partes o accesorios no aprobados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. tales como combustible, aceite, lubricante, fluidos o cualquier pieza no original que no haya sido recomendada por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

4h. Cualquier daño que resulte de la operación, bien sea intencional o accidental y que no se encuentre especificado en el Manual del Propietario.

4i. Cualquier daño al vehículo GILERA que surja de su indebido almacenamiento y/o transporte.

4j. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de fuerza mayor,

tal como incendio, colisión o robo.

4k. Cualquier daño al vehículo GILERA que surja del envejecimiento, tales como color, sombras o decoloración de la superficie pintada, el deterioro de la superficie plateada y/o cromada, el deterioro del metal, partes de acero inoxidable, el deterioro del caucho y plásticos u oxidación.

4l. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de hollín, humo, el uso de productos químicos, los excrementos de aves o lesiones por agua de mar, brisa de mar o sal.

4m. Cualquier daño a la superficie pintada del vehículo GILERA que devenga de la contaminación industrial o de otros factores externos.

4n. Cualquier vehículo GILERA que haya participado en un evento de carreras, rally o competencia, o que haya sido utilizado como taxi, flete o unidad de alquiler.

4ñ. Cualquier vehículo GILERA que ha sido remodelado, de tal manera que pueda afectar la calidad, funcionamiento o desempeño del vehículo GILERA. En tal caso, la Garantía quedará sin efecto en el momento en que el vehículo GILERA haya sido remodelado (incluso con equipos deportivos comercializados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.), con el fin de ser utilizados para eventos de carreras y/o competición.

4o. Los fenómenos normales como el ruido, la vibración, la filtración de aceite, que no afectan el rendimiento, la calidad y la función del vehículo GILERA.

4p. Las reparaciones de mantenimiento necesarias por el uso indebi-

do durante la conducción o debido a la adulteración del aceite, nafta o debido a malas condiciones del camino.

4q. Componentes de desgaste normal, tales como:

- Los cableados eléctricos, partes y componentes eléctricos, circuitos eléctricos, filtros, bujías, discos de embrague, zapatas de freno, disco de freno, tornillos, arandelas, retenes, rodamientos, sellos, juntas, o-rings, partes de goma (otros como ser neumáticos y cámaras), partes de plástico, tapizados, acrílicos, cables de comando, correas, cadenas, coronas, piñón y ruedas dentadas, desbalanceo de llantas de aleación y en caso de llantas de rayos desalineación, curva, rotura de rayos.

- Los productos derivados del petróleo y líquidos como el aceite, la grasa, el electrolito de la batería, líquido refrigerante, líquido de frenos y otros productos derivados del petróleo, según lo especificado por GILERA ARGENTINA S.A.

4r. Reclamos por daños emergentes derivados de un defecto de funcionamiento previo que no haya sido reportado inmediatamente.

4s. Los daños causados por el uso indebido de aceite/grasa y componentes no originales.

4t. El uso de consumibles como el combustible, grasa, etc. usada durante los servicios o reparaciones en Garantía.

4u. Cualquier daño que resulte de la reparación, ajuste o trabajo de mantenimiento realizado por cualquier taller que no pertenezca a la Red de Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA.

4v. El vehículo GILERA que no sea utilizado de acuerdo con el Manual

del Propietario correspondiente.

4w. Cualquier imprevisto o gasto adicional incurrido para hacer cualquier reclamo en Garantía, tales como los necesarios para el remolque, las comunicaciones, el hotel, gastos diarios y las comidas que resulten del daño del vehículo GILERA en una ubicación remota. Así mismo, cualquier reclamo por la pérdida de vidas, lesiones personales o daños a la propiedad (sin incluir el vehículo GILERA en sí), o cualquier otro gasto relacionado con dichos reclamos.

4x. Cualquier costo para el mantenimiento periódico, tal como limpieza, inspección y ajuste.

4y. Cualquier defecto que se pueda desarrollar por factores externos tales como ambientales; incluyendo, pero sin limitarlo a circunstancias tales como la decoloración/desprendimiento/ oxidación de pintura y / o rayas y / o partes cromadas, acrílicos, deterioro y roturas de tapizados, la oxidación de piezas de aluminio e inoxidable y el agrietamiento y la decoloración de los interruptores de control, etc.

5. Responsabilidades de Propietario:

Si bien el vehículo GILERA debe recibir por medio de los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA los mantenimientos periódicos establecidos en el Programa de Mantenimiento, el control del Propietario es fundamental para asegurar un correcto desgaste y evitar daños prematuros al vehículo. Con el fin de no afectar la Garantía otorgada bajo esta Política de Garantía, el Propietario debe respetar los siguientes puntos:

5a. Revisar la apariencia general del vehículo al momento de recibir-

lo por parte del Concesionario Oficial GILERA.

5b. Es responsabilidad del Propietario tomar conocimiento al momento de adquirir el vehículo GILERA, del Manual del Propietario, que indica la forma correcta de operar el vehículo, y su Programa de Mantenimiento.

5c. Es responsabilidad del Propietario dar un uso moderado al vehículo durante los primeros 1.000 km, a fin de lograr un correcto asentamiento del motor, estos cuidados implican:

- No acelerar el vehículo a más del 75% de la capacidad del acelerador.
- No realizar trayectos continuos mayores a 80 km.
- No superar las 6.000 RPM

5d. El Propietario debe asegurar el registro de los documentos que acrediten su posesión sobre el vehículo GILERA, así como los servicios realizados en tiempo y forma. Estos documentos deben ser presentados al Concesionario o Servicio Autorizado GILERA al momento de solicitar la cobertura de la Garantía.

5e. El Propietario debe tener cuidado de circunstancias anormales, dar uso adecuado, tomar medidas necesarias para su seguridad y evitar que el vehículo GILERA se dañe.

5f. El Propietario debe controlar/corregir periódicamente (Cada 500 km) y antes de un viaje prolongado los siguientes puntos:

- Nivel de fluidos (Aceite, líquido de frenos, refrigerante).
- Presión de los neumáticos.
- Estado de la cadena de transmisión (Tensión y lubricación)

5g. Ante cualquier comportamiento anormal detectado en el vehí-

culo, el Propietario debe dirigirse inmediatamente al Concesionario o Servicio Autorizado GILERA más cercano, a fin de evitar un daño mayor en el vehículo.

6. Reemplazo del tablero de instrumentos:

A fin de mantener coherencia en el registro de servicios, cuando se efectúe el reemplazo del tablero de instrumentos, el Concesionario o Servicio Autorizado GILERA debe entregar al Propietario una copia de la orden de trabajo que registre el cambio de la pieza, kilometraje y fecha de reemplazo.

Esto permitirá a los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA conocer el kilometraje real de la unidad y evitar inconvenientes con el registro de servicios y/o reclamos en Garantía.

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

1. Términos y condiciones:

1a. El Período de Garantía para la batería del vehículo GILERA, será de 60 días o 500 km, lo que suceda primero, a partir de la entrega efectiva del vehículo (en adelante denominado el "Período de Garantía de la batería") por parte del Concesionario GILERA.

1b. El Período de Garantía de la batería comenzará a partir de la fecha de entrega de la unidad por parte del Concesionario GILERA.

1c. Las baterías están garantizadas contra todos los defectos de material y mano de obra durante el Período de Garantía de la batería. La responsabilidad bajo esta Política de Garantía durante el Período de Garantía de la batería se limita a arreglar los defectos, mediante

la reparación o la sustitución de la batería, y que hayan surgido exclusivamente como consecuencia de la utilización de mano de obra o material defectuoso durante la fabricación y el desarrollo de la batería que se encuentra bajo un uso adecuado.

1d. El derecho a determinar si una batería necesita reparación o sustitución recae en los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA. En caso de que la batería sea reemplazada, la batería defectuosa será de propiedad de GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. y no será devuelta al cliente.

1e. La Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía cesará si la batería es montada en cualquier otro vehículo que no sea el vehículo GILERA en la que se instaló originalmente.

1f. La Política de Garantía no cubre daños en la batería por sistemas eléctricos defectuosos, carga y llenado incorrectos de la batería, y la manipulación y/o recarga de la batería en talleres que no pertenezcan a la Red de Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA y/o abuso intencional, la destrucción por fuego, la colisión, el robo, etc.

1g. Los accesorios eléctricos adicionales tales como bocina, luz, lámpara, alarma, etc., que sean añadidos con posterioridad a la compra original del vehículo GILERA, invalidarán automáticamente la Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía.

PARTE C: VARIOS

1. Términos y condiciones:

1a. Los clientes declaran expresamente que han leído, entendido y

aceptado las condiciones de Garantía establecidas en esta Política de Garantía en el momento de la compra del vehículo GILERA.

1b. Todas las decisiones relativas a la solución de Garantía se tomarán por los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA, y las mismas serán definitivas y obligatorias para el cliente.

1c. Los tribunales de la República Argentina tendrán la jurisdicción exclusiva para todos los asuntos que surjan en conexión con esta Política de Garantía.

SERVICE, SELLOS Y REVISIONES



Datos de vehículo y usuario

Fecha de compra

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Revisión 500km o 2 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 3.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 6.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 15.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 9.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 18.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 12.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 21.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 24.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 33.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 27.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 36.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 30.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 39.000km o 6 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado



GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.



Administración y fábrica: Marconi 805 - (B1812CDE)
Ruta 205 Km 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.
Tel/Fax: (02274) 430241 y líneas rotativas
www.gilera.com.ar / Última revisión marzo 2025