SMASH R

TUNING



MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA

¡Gracias por comprar nuestra motocicleta!

Lo felicitamos por la adquisición de la SMASH R TUNING de GILERA, DMUSGA109SMH44 Rev1.
Esta motocicleta fue sometida a numerosos controles y rigurosas verificaciones para garantizarle un óptimo funcionamiento a través del tiempo. Sin embargo, la vida útil de la motocicleta depende en gran parte del uso y el mantenimiento que Ud. sabrá darle a la misma. El presente manual contiene la información y las descripciones necesarias para el funcionamiento, mantenimiento y condiciones de garantía de la unidad.
Le aconsejamos dedicar el tiempo necesario a la lectura de este manual para así estar en condiciones de utilizar y mantener en el mejor estado su motocicleta. Para eventuales necesidades o repuestos le aconsejamos dirigirse siempre y exclusivamente a los Concesionarios GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Es posible que en el futuro se produzcan cambios estructurales en este modelo, lo que puede dar lugar a diferencias entre el manual del usuario y la motocicleta real.

Las mejoras posteriores están sujetas a cambios sin previo aviso.

Advertencia y Precaución

Lea atentamente las siguientes indicaciones antes de utilizar la motocicleta. Su conocimiento contribuirá a una conducción segura y al correcto mantenimiento de la unidad.
Utilizamos palabras como "Advertencia" o "Precaución" para diferenciar los puntos especialmente importantes o peligrosos.

Advertencia: esta palabra indica los problemas relacionados con la seguridad personal del conductor, el descuido de este problema puede provocar lesiones.
Precaución: esta palabra indica que se debe prestar atención a los problemas relacionados con el funcionamiento de la motocicleta y su mantenimiento.

ÍNDICE

4 **ATENCIÓN**
4 Conducción segura
5 Dispositivos de protección
5 Modificaciones
5 Imprescindibles para conducir
6 Comprobar antes de conducir
7 **FICHA TÉCNICA**
8 **ESTRUCTURA DE LA MOTOCICLETA**
9 Partes de la motocicleta
11 **PANEL DE INSTRUMENTOS**
11 Instrumental
12 **OPERACIÓN**
12 Llave de combustible
13 Arranque del motor
13 Apagado del motor
13 Ablande del motor
14 Comandos del manillar derecho
14 Comandos del manillar izquierdo
15 Cambio de marchas
16 **COMPROBACIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO**
16 Inspección del aceite
16 Reemplazo del aceite
17 Inspección de la bujía
17 Filtro de aire
18 Cable del acelerador
19 Carburación
19 Frenos
20 Líquido de frenos
20 Pastillas y discos de frenos
21 Luz de freno
21 Cadena de transmisión
22 Reemplazo de fusibles
22 Inspección de batería
23 Cubiertas
23 Presión de las cubiertas
24 Lavado
24 Almacenamiento de la motocicleta
25 Reacondicionamiento
25 Plan de mantenimiento
27 **GARANTÍA**
27 Política de garantía
27 Parte A: garantía del vehículo
32 Parte B: garantía de la batería
32 Parte C: varios
33 **SELLOS DE REVISIONES**

ATENCIÓN

Se pueden instalar varios repuestos del mercado en su motocicleta, pero garantizar su calidad y compatibilidad es imposible. Las piezas de repuesto inadecuadas pueden poner en peligro al conductor. Aunque la inspección completa de todas las piezas de repuesto en el mercado es imposible, nuestros distribuidores oficiales lo ayudarán a seleccionar repuestos originales Gilera y a instalarlos correctamente.

Si desea instalar accesorios o reemplazar componentes, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Todos los accesorios con peso extra, o de cara al viento, deben instalarse lo más bajo posible, cerca del cuerpo de la motocicleta y su centro de gravedad. El portaequipajes y sus accesorios deben revisarse cuidadosamente. Una instalación débil puede ocasionar una desviación del centro de gravedad y producir un grave peligro.
- Verifique la distancia al suelo y el ángulo de los accesorios de instalación, una instalación incorrecta puede afectar la seguridad. No está permitida ninguna modificación que influya en el rendimiento mecánico del amortiguador, el sistema de giro y/o control.
- La instalación de accesorios en el manillar o en la horquilla delantera puede producir inestabilidad. El peso extra en el frente de la motocicleta afecta la sensibilidad al girar, puede provocar un golpe en la rueda delantera y/o una conducción inestable. Disminuir el peso de estos accesorios al nivel mínimo.
- El parabrisas, el respaldo, las bolsas de alforjas y las maletas son accesorios que pueden producir inestabilidad, especialmente en condiciones de viento cruzado o al circular junto a vehículos de gran tamaño. Si el accesorio está mal instalado o tiene un diseño deficiente, puede comprometer la estabilidad y el control de la motocicleta. En este caso, se le debe poner especial atención a la calidad e instalación del mismo.
- Algunos accesorios pueden modificar la posición de conducción, lo que puede limitar no solo su atención sino también su capacidad de conducción.
- Un equipo eléctrico adicional puede provocar la sobrecarga del sistema eléctrico original. En el peor de los casos, puede quemar el sistema y poner en peligro la seguridad personal.

CONDUCCIÓN SEGURA

Se debe realizar una verificación antes de arrancar el motor, para evitar accidentes y daños a los componentes. Solo la persona calificada, que ha pasado los exámenes pertinentes y a quién se le ha expedido la licencia de conducir, puede conducir el vehículo.

Ponga toda su atención en la conducción, para evitar lesiones:

- No conduzca demasiado cerca de otros vehículos.
- No circule entre carriles de forma imprudente.
- Respete estrictamente las normas de tránsito locales.
- Conducir a velocidad excesiva es la mayor causa de accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación no permita.

- Encienda la luz de giro cuando haga un giro o cambie de carril.
- Se debe tener especial cuidado en el paso a nivel de las carreteras, en entradas y salidas de estacionamiento o en el carril del automóvil.
- Durante el viaje sujete firmemente los manillares con sus manos, mantenga los pies en los posapiés.
- El portaequipajes está diseñado para transportar artículos ligeros, deben estar bien sujetos para evitar que se suelten.
- No cambie de punto muerto a 1ra marcha a alta velocidad.

DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN

- Para garantizar su seguridad personal, utilice equipo de protección como casco de seguridad, gafas y guantes durante la conducción.
- El sistema de escape alcanza temperaturas elevadas durante y después de la conducción, use botas o prendas que puedan cubrirle para evitar quemaduras.
- No utilice prendas sueltas que puedan engancharse en las ruedas o en los reposapiés debido a que pueden poner en peligro al conductor.

MODIFICACIONES

Modificar la motocicleta o sustituir sus equipamientos originales no garantiza la seguridad de la conducción y es ilegal. El usuario debe respetar las normas de tránsito vigentes.

GILERA MOTORS ARGENTINA no se responsabiliza por las modificaciones realizadas en la motocicleta sin autorización.

PRECAUCIÓN

- No realice ninguna modificación eléctrica.
- No reemplace un fusible dañado por cable de cobre o fusible con otra capacidad.
- Cuando estacione de noche, es recomendable cerrar la llave de paso de combustible.
- El peso de carga en el portaequipajes no debe superar los 5 kg.
- El certificado de garantía debe conservarse en buenas condiciones.

GILERA MOTORS ARGENTINA no se responsabiliza del desgaste de la motocicleta ni por otros problemas de calidad derivados de los casos mencionados anteriormente.

IMPRESCINDIBLES AL CONDUCIR

- En caso de ser su primera conducción con este modelo, le sugerimos que busque una zona de uso no público, hasta que se acostumbre al control y funcionamiento de la motocicleta.
- Conducir con una sola mano es peligroso, sujete firmemente la motocicleta con ambas manos, y los pies en los reposapiés. Mantenga ambas manos sobre el manillar durante la conducción.
- No cambie a una marcha inferior ni desacelerar al girar, reduzca el cambio antes de girar.
- La adherencia de los neumáticos disminuye cuando se circula por calles mojadas y lisas, lo que puede disminuir la capacidad de frenado y giro de la motocicleta, en ese caso, desacelere con anticipación.
- El viento cruzado suele producirse a la salida de túneles o al

adelantar vehículos de gran tamaño, sea cuidadoso y desacelere.
- Respete las normas de tránsito y límites de velocidad.

COMPROBAR ANTES DE CONDUCIR

Manubrio: debe tener un recorrido suave. No debe tener juego.

Frenos: las palancas de freno delantero y trasero deben tener el recorrido justo, la luz de freno se debe encender al accionar.

Tanque de combustible: asegúrese de tener suficiente combustible.

Nivel de aceite: compruebe el nivel y complete de ser necesario.

Acelerador: la empuñadura y el cable del acelerador deben tener un juego libre, adecuado para la aceleración suave y evitar un apagado brusco.

Cubiertas: la presión de aire debe ser la indicada, el caucho sin grietas ni cortes.

Cadena de transmisión: debe tener juego libre y estar lubricada.

Faros y bocina: Compruebe el buen funcionamiento del sistema de iluminación y la bocina.

CENTRO ONLINE DE REPUESTOS

Conseguí todos tus repuestos GILERA online y recibilos en la comodidad de tu domicilio ingresando en www.repuestosgilera.com.ar/gilera/ o escaneando el QR.

FICHA TÉCNICA

Motor	Monocilíndrico 4T
Cilindrada	107 cc
Largo	1.960 mm
Ancho	690 mm
Alto	1.140 mm
Distancia entre ejes	1.310 mm
Distancia al suelo	140 mm
Peso en seco	93 kg
Carga máxima	150 kg (Conductor incl.)
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Disco (CBS)
Capacidad de frenado	≤7 m (30 km/h)
Neumático delantero	110/90-13
Neumático trasero	110/90-13
Diámetro x carrera	52.4x49.5
Relación de compresión	9.0:1
Potencia máxima	7,2hp a 8.000 rpm
Par motor máximo	7,2N.m a 6.000 rpm
Régimen de ralentí	1.300 ± 150 rpm

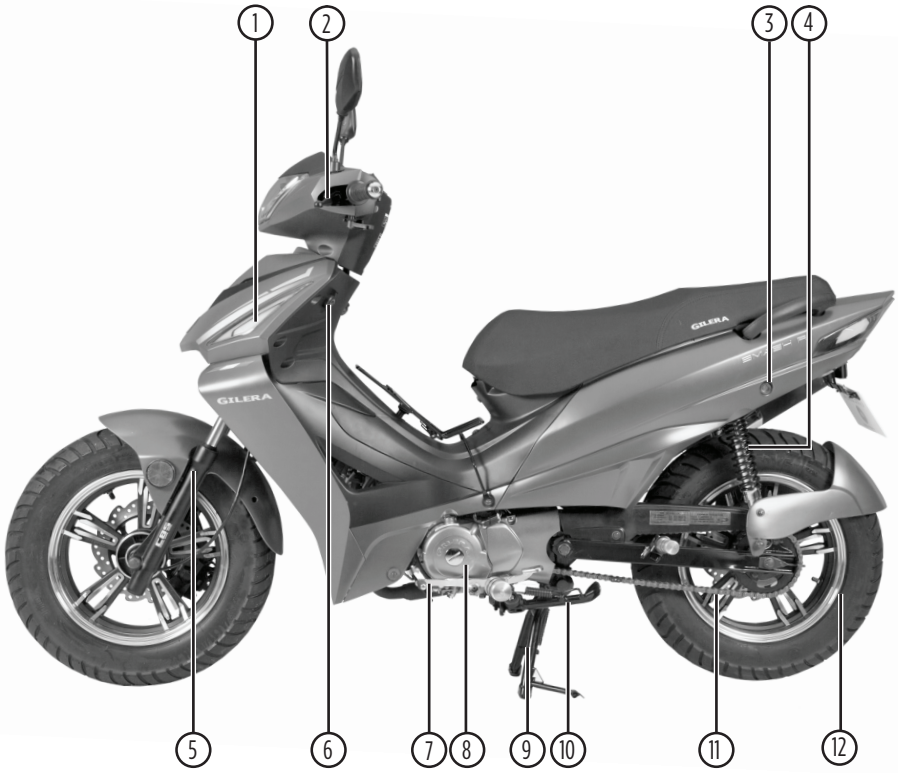
Refrigeración	Refrigerado por aire
Aceite	0,9 L
Bujía	A7TC
Holgura de bujía	0,7~0,8 mm
Holgura de válvulas	Admisión: 0,07 mm
	Escape: 0,07 mm
Modo de encendido	CDI
Batería	12v5Ah
Tanque de combustible	3,5 L
Consumo de combust.	≤2,5 L a 100 km
Máxima inclinación	≥ 22°
Fusible	10A
Faro delantero	LED
Luz de frenos	LED
Luz posición trasera	LED
Luz posición delantera	LED
Luz de giro delantero	LED
Luz de giro trasero	LED
Luz de patente	LED
Panel de instrumentos	Digital

Relación de velocidad de caja de cambios

1ra marcha	2.833
2da marcha	1.761
3ra marcha	1.238
4ta marcha	0.958
Relac. transmisión final	36:15
Relac. trans. primaria	4.058

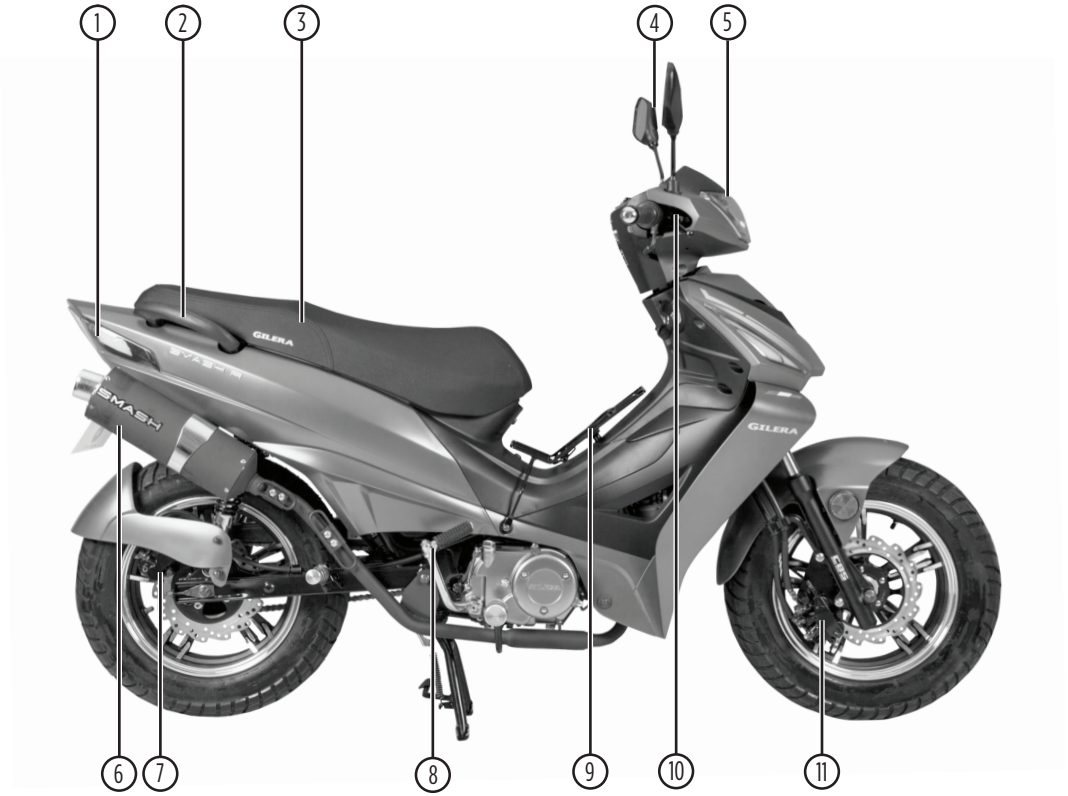
ESTRUCTURA DE LA MOTO

1. Giros delanteros
2. Palanca de freno trasero
3. Llave de asiento (Tanque de combustible debajo)
4. Suspensión trasera
5. Suspensión delantera
6. Puerto USB
7. Pedal de cambios
8. Motor
9. Soporte central
10. Soporte lateral
11. Cadena de transmisión
12. Rueda trasera



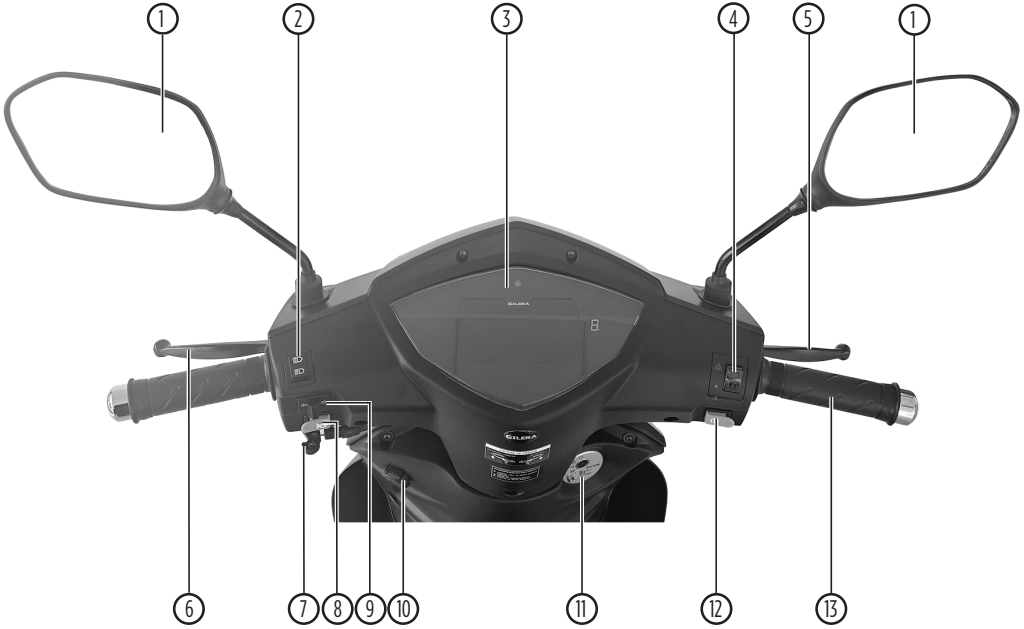
PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Luces traseras
2. Agarre acompañante
3. Asiento
4. Espejos retrovisores
5. Faro delantero
6. Escape
7. Freno trasero
8. Patada de arranque
9. Portaequipajes
10. Palanca de freno delantero
11. Cáliper de freno delantero



PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Retrovisores
2. Comando de luces
3. Panel de instrumentos
4. Interruptor de corte
5. Palanca de freno delantero
6. Palanca de freno trasero
7. Cebador
8. Bocina
9. Comando de giros
10. Puerto USB
11. Tambor de encendido
12. Botón de encendido
13. Empuñadura del acelerador



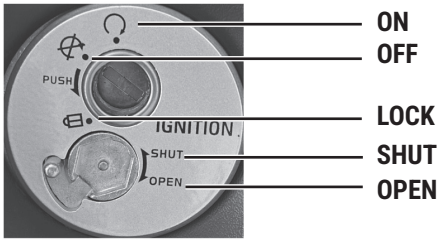
PANEL DE INSTRUMENTOS

1. **Indicador nivel de combustible:** conformado por líneas de nivel, indicando hacia abajo vacío “E” y hacia arriba lleno “F”.
2. **Indicador de giro:** se enciende cuando al accionar el comando de luz de giro izquierda/derecha desde el manillar.
3. **Velocímetro:** indica la velocidad de circulación en km/h.
4. **Indicador de marcha:** indica la marcha engranada.
5. **Indicador de luz alta:** se enciende cuando se prende la luz alta.
6. **Odómetro:** indica el kilometraje total recorrido.
7. **Indicador de neutro:** se enciende en posición de neutro.
8. **Tacómetro:** indica el régimen de giro del motor (RPM).



OPERACIÓN

POSICIÓN DE LA LLAVE



ON Para encender el vehículo (La llave no se puede extraer)

OFF Para detener el vehículo (La llave puede ser extraída)

LOCK Para bloquear el vehículo (La llave puede ser extraída)

OPEN Posición del sistema de seguridad abierto, solo se puede desbloquear con la llave, permite el acceso al tambor de encendido.

SHUT Posición del sistema de seguridad cerrado, puede colocarse con llave o de forma manual, cierra el acceso al tambor de encendido.

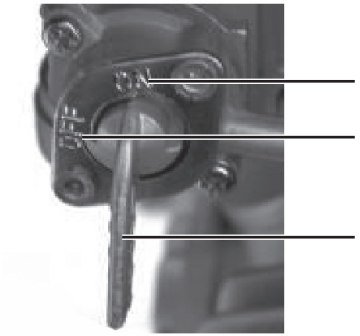
ADVERTENCIA

Cuando la dirección está bloqueada, no se permite rodar la motocicleta, o podría provocar un accidente.

LLAVE DE COMBUSTIBLE

1. Llenado de combustible: La capacidad del tanque de combustible es de 3,5 L. La motocicleta requiere combustible sin plomo de 92 octanos o superior o combustible de bajo plomo. Para la carga, apoye la moto sobre la muleta lateral, abra la tapa del tanque de combustible, cargue a través de la abertura y luego cierre el tanque con la tapa, ambos deben estar correctamente alineados.

2. Funcionamiento de la llave de combustible (la válvula del tanque de combustible):



ON: Con la llave de combustible en la posición «ON», circuito abierto, suministra combustible.
OFF: Con la llave de combustible en la posición «OFF», circuito cerrado, sin suministro de combustible.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Ponga la llave de contacto en la posición «ON».
2. Ponga el interruptor de parada de emergencia en la posición «ON».
3. Retire la muleta lateral.
4. Asegúrese la posición "neutra", debe aparecer en pantalla.
5. Compruebe la cantidad de combustible en el depósito.
6. Coloque la llave de combustible en la posición «ON».

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

1. Accione el cebador del carburador.
2. Gire entre 1/8 a 1/4 de vuelta el acelerador.
3. Apriete la palanca del freno delantero o trasero y arranque el motor con el sistema de arranque eléctrico o de patada.
4. Gire ligeramente el acelerador, para calentar el motor.
5. Quite el cebador cuando la moto esté a temperatura de trabajo.

PRECAUCIÓN

No está permitido arrancar antes de confirmar la marcha neutra, o puede provocar un accidente.
El ralentí es innecesario y perjudicial para el motor, especialmente a alta velocidad.

APAGADO DEL MOTOR

1. Posicione el motor en ralentí.
2. Coloque la posición en neutro.
3. Ponga la llave de contacto en la posición «OFF».
4. Cierre la válvula de combustible, en la posición «OFF».

ABLANDE DEL MOTOR

Los primeros 1000 km son el período de ablande. Durante este periodo, preste atención a los siguientes pasos:

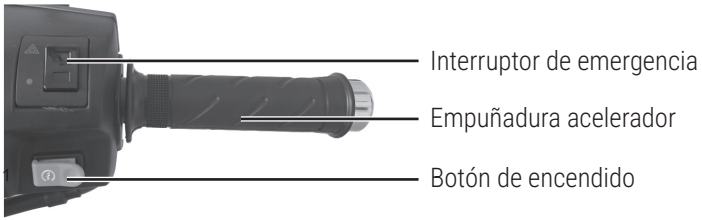
1. No se permiten cargas pesadas ni pendientes pronunciadas. No se permite realizar trayectos continuos mayores a 80km.
2. Debe calentar el motor de 3 a 5 minutos antes de usar, lo que permite una lubricación suficiente para las partes móviles.

3. No superar las 6.000 RPM.
4. No acelerar el vehículo a más del 75% de la capacidad del acelerador.
5. Revisión periódica del nivel de aceite.

ADVERTENCIA

- Ante cualquier inquietud que surja en este período, y en cualquier otro, diríjase a su concesionario GILERA Motors Argentina más cercano.
- No se permite el arranque en lugares cerrados o con mala ventilación. Los gases de escape contienen CO (monóxido de carbono), perjudicial para la salud.
- No puede abandonar la moto con el motor en marcha.

COMANDOS MANILLAR DERECHO



Interruptor de emergencia

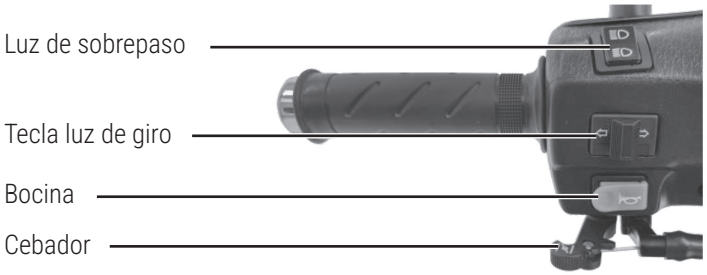
El sistema de iluminación depende del estado del faro delantero, cuando la llave de encendido está en posición de encendido, el faro se enciende.
Después de arrancar el motor, la luz de instrumentos y la de posición trasera se encienden automáticamente.
Este interruptor controla la luz de emergencia.

- ▲ Posición: luz de emergencia encendida
- ◉ Posición: luz de emergencia apagada

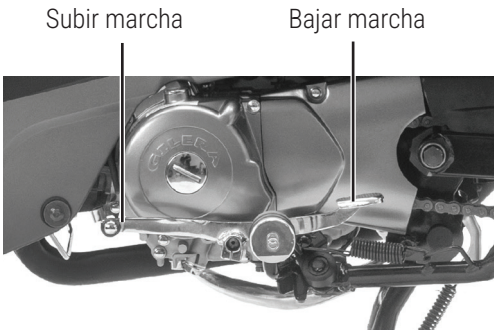
Botón de arranque eléctrico

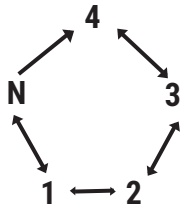
Se encuentra debajo del interruptor de emergencia.
El motor se pone en marcha pulsando este botón.

COMANDOS MANILLAR IZQUIERDO



CAMBIO DE MARCHAS





Caliente siempre el motor antes de usar para garantizar su normal funcionamiento.
La secuencia de cambio de marchas es la que se muestra en el diagrama de la derecha.
Cuando el motor esté en ralentí, pise el pedal de cambio para colocar la marcha en la primera posición.
El método para subir y bajar marchas es el que se muestra en el diagrama del pedal de cambios.
No conduzca con marchas cortas durante mucho tiempo, ya que podría dañar el motor.

ATENCIÓN AL CONDUCIR

1. Evite rodar en ralentí, especialmente a alta velocidad, o el motor podría dañarse.
2. En caso de sentir baja potencia durante una subida, cambie a una marcha inferior.
3. No está permitido utilizar sólo el freno delantero ni tampoco andar en punto muerto durante un descenso o a alta velocidad.
4. Suelte el acelerador y luego frene.

ADVERTENCIA

- A una velocidad elevada corresponde una distancia de frenado larga. Calcule exactamente la distancia suficiente para asegurar la frenada.
- Las personas sin experiencia utilizan sólo el freno trasero, lo que provoca un desgaste prematuro del sistema de freno trasero, resultando en una mayor distancia de frenado.

COMPROBACIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DE ACEITE

Antes de iniciar la marcha, compruebe el nivel de aceite. Apoye la moto sobre el caballete principal en una superficie plana. El nivel de aceite debe estar entre las líneas superior e inferior del indicador de aceite.

El aceite de alta calidad para motores de 4 tiempos, de clase SJ o superior en la clasificación API, de viscosidad SAE 20W-50, ayudará a mantener una larga vida útil del motor. En caso de que no estén disponibles, debe seleccionarse un sustituto adecuado para la temperatura ambiente de trabajo según la siguiente tabla:



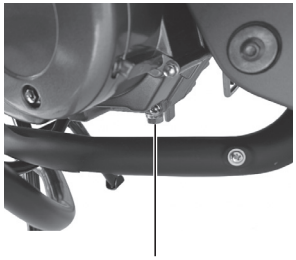
REEMPLAZO DEL ACEITE

El aceite es importante para el motor, controle el nivel de aceite de manera frecuente hasta el primer servicio.
Recuerde que el primer servicio debe realizarse a los 500km, el segundo a los 3000km y posteriormente cada 3000km.
Realice controles periódicos al nivel de aceite entre servicios, agregue si es necesario.

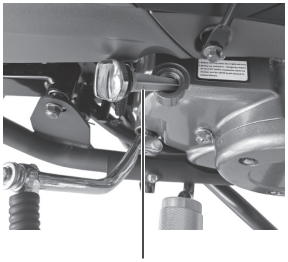
Reemplace el aceite de la siguiente manera:

- Afirme la moto con la muleta lateral, precaliente el motor durante 10min.
- Detenga el motor y espere 10 minutos.
- Desenrosque el tapón de drenaje de aceite debajo del cárter y vacíe el aceite cuando el motor esté caliente.
- Limpie la rejilla del filtro de aceite y vuelva a colocarlo en su posición original.
- Enrosque el tapón de drenaje, añada 0,9L de aceite nuevo y arranque el motor en ralentí durante 3 minutos.
- Por favor, utilice aceite SJ o superior de la clasificación API, con viscosidad de 20W/50.

- Pare el motor y espere 3 minutos, luego compruebe si el nivel de aceite está entre la línea superior e inferior del indicador de aceite.
- No utilice un aceite diferente al especificado para evitar daños en el motor.
- El indicador de aceite muestra el nivel del mismo, no se permite arrancar el motor cuando el aceite es insuficiente, tampoco se permite añadir aceite por encima de la línea superior de la escala.



Bulón de drenaje



Tapón de aceite

INSPECCIÓN DE BUJÍA

1. Quite el capuchón de la bujía y desenrosque la bujía con su llave.
2. Limpie la bujía, en caso de que esté corroída o con demasiados residuos, reemplácela.
3. Ajuste la holgura de la bujía a 0,7-0,8mm.
4. Se debe colocar la bujía del tipo designado.



A7TC

PRECAUCIÓN

- Atornillar demasiado fuerte la bujía o el roscado incorrecto pueden dañar la rosca. No deje caer ninguna impureza en el orificio.
- La bujía se ha seleccionado cuidadosamente y es adaptable a la mayoría de los modelos. Si necesita utilizar otra bujía con diferente resistencia térmica, primero contáctese con el distribuidor, una bujía inadecuada puede dañar seriamente el motor.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire utilizado mejora el flujo y la eficiencia del filtrado. Si se encuentra obstruido puede provocar resis-

tencia a la entrada de aire, disminución de la potencia y un elevado consumo de combustible.
Por su importancia, se requiere esté en excelentes condiciones.
Saque el filtro de aire y compruebe su estado.

Para su desmontaje: quite el tornillo de la tapa izquierda del filtro, abra la tapa izquierda y desmonte el filtro de aire

Para su limpieza:

- Lave el filtro con agua y detergente limpio.
- Seque el filtro con un paño seco.
- Luego sumerja el filtro en 6-8 g de aceite durante 10 minutos, y finalmente instale.



- El filtro de aire debe estar limpio e instalado correctamente o el motor aspirará polvo y suciedad, lo que reducirá su vida útil.
- Debe evitar que entre agua en el filtro al lavar la moto.
- El filtro no debe limpiarse nunca con gasolina o agentes con bajo punto de ignición.
- En caso de conducción en condiciones polvorientas, se necesita un lavado más frecuente.

CABLE DEL ACELERADOR

1. Confirme el trabajo normal de la tuerca de ajuste para el cable del acelerador.
2. Confirme el recorrido libre del acelerador girando la empuñadura durante el rango normal.
3. El movimiento de funcionamiento libre requerido: 2-6mm.



CARBURACIÓN

1. El carburador fue diseñado especialmente para este modelo.
2. El ajuste de ralentí del motor debe hacerse en caliente.
3. Coloque la motocicleta sobre una superficie plana y ajuste con el tornillo de ralentí a velocidad 1300±100rev/min.
4. Este proceso debe ser realizado por un taller autorizado GILERA Motors Argentina, debido a que requiere un grado de conocimiento técnico.



Regulador de ralentí

PRECAUCIÓN

- Después de ajustar el cable del acelerador, verifique el rendimiento de giro de la empuñadura.
- No regule las revoluciones de ralentí mediante el ajuste del acelerador.
- El ajuste de ralentí del motor debe hacerse luego de asegurar un calentamiento previo suficiente.
- El puño debe volver automáticamente a su posición.

FRENOS

1. Los frenos delantero y trasero de este modelo son de disco y conforman un sistema de frenado combinado (CBS).
2. Tanto el freno delantero como el trasero se accionan mediante palancas ubicadas en el manillar. La palanca del freno delantero está situada en el lado derecho del manillar y acciona únicamente el freno delantero. La palanca del freno trasero está ubicada en el lado izquierdo y acciona tanto el freno trasero como el delantero a través del sistema de frenado combinado (CBS).



Palanca de freno trasero



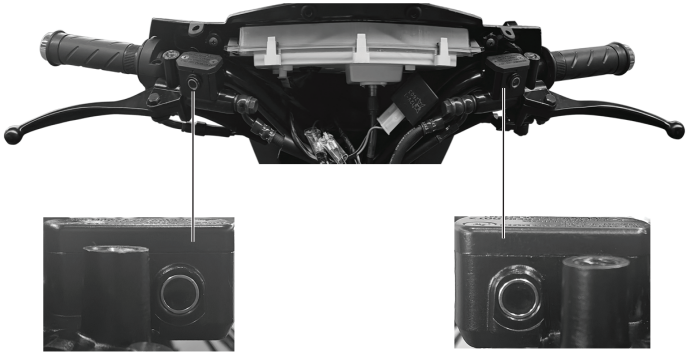
Palanca de freno delantero

3. Diariamente realice las siguientes verificaciones:

- Compruebe que no existan fugas de líquido de frenos.
- Inspeccione las mangueras de freno para verificar que no presenten fugas, grietas o daños.
- Verifique el desgaste de las pastillas de freno.
- Compruebe que las palancas de freno tengan el juego libre correcto y ofrezcan una respuesta firme al accionarlas.

LÍQUIDO DE FRENOS

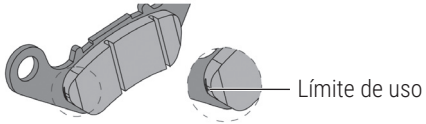
- Verifique el nivel de líquido de frenos en los depósitos del sistema de frenos. Si el nivel es inferior al especificado, complete con el líquido de frenos recomendado.
- A medida que las pastillas de freno se desgastan, el nivel del líquido en el depósito disminuye de forma gradual debido al mayor desplazamiento de los pistones. Por este motivo, la inspección periódica del nivel del líquido de frenos forma parte del mantenimiento preventivo.
- Retire el cobertor para comprobar el nivel de líquido de frenos de los depósitos del freno delantero y del freno trasero.



Visores del nivel de líquido de frenos

PASTILLAS Y DISCOS DE FRENOS

- Verifique el desgaste de las pastillas de freno y compruebe que no hayan alcanzado la marca de límite de desgaste. Si el desgaste supera dicho límite, reemplace las pastillas de freno.
- Las pastillas de freno se encuentran instaladas en el interior de las pinzas de freno delantera y trasera.





Cáliper de freno Disco de freno



Cáliper de freno Disco de freno

- El desgaste de los discos de freno se puede observar durante el mantenimiento, el espesor original del disco es de 4 mm, cuando el espesor sea de 3 mm o menor, el disco de freno debe ser reemplazado.
- Los mantenimientos deben llevarse a cabo en un taller designado GILERA y se recomienda el uso de repuestos originales.

LUZ DE FRENO

Al accionar la palanca de freno, la luz de freno debe encenderse inmediatamente cuando comience a percibirse la acción de frenado.
Si no se enciende, verifique de inmediato si la causa es el conjunto de luz trasera, el interruptor de luz de freno o una falla en el cableado. Los cables de los interruptores de la luz de freno delantero y trasero se encuentran ubicados en los manillares izquierdo y derecho. Si no se detecta ningún problema en esa zona, haga inspeccionar todo el circuito eléctrico por un concesionario autorizado GILERA para garantizar la seguridad.

PRECAUCIÓN

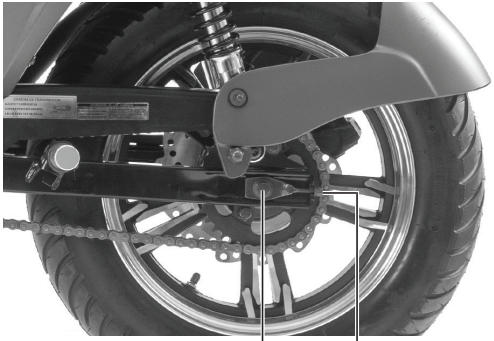
Antes de comprobar el funcionamiento de la luz de freno, verifique primero el sistema de frenos y asegúrese de que el juego libre de la palanca se encuentre dentro del rango especificado. Luego, verifique la luz de freno.

CADENA DE TRANSMISIÓN

Compruebe el desgaste, el apriete y la lubricación de la cadena.

1. Apoye la motocicleta con la muleta lateral, mueva la cadena hacia arriba y hacia abajo para comprobar el huelgo: debe ser de 10 a 20mm
2. Cuando sea necesario ajustar, afloje el eje trasero y la contratuerca, estire o ajuste la cadena según sea requerido con la tuerca de ajuste.

3. Ajuste las tuercas.
4. Lubrique la cadena, se debe lubricar cada 500km.
5. Este control periódico es responsabilidad del usuario y es requerido para evitar desgaste prematuro en los componentes de transmisión.



ADVERTENCIA:

El juego excesivo de la cadena puede provocar accidentes y también dañar el motor, en el caso de que la cadena haya sido corroída es necesario su reemplazo.

PRECAUCIÓN:

Al final de la regulación, la marca en el tensor de la cadena debe estar alineada con la línea grabada en la horquilla.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

1. Con el interruptor de encendido en la posición “OFF”. El fusible que se sustituya debe tener una especificación de 15A.
2. Quite la cacha lateral izquierda, extraiga el portafusibles del lado de la batería, ubique el fusible y reemplace.
3. El quemado inmediato del fusible tras su sustitución indica que existen fallas en el circuito eléctrico.

INSPECCIÓN DE BATERÍA

1. Abra la tapa lateral izquierda.
2. Limpie el polvo y las impurezas corrosivas de la superficie de la batería.
3. En caso de que esté corroída, reemplácela.

PRECAUCIÓN:

1. Al extraer la batería, retire el polo negativo (-) primero y luego el polo positivo (+), al instalar, el polo positivo (+) primero y luego el polo negativo (-).
2. El reemplazo de electrolitos está prohibido una vez que la batería está en uso, la batería debe ser cargada por separado cuando se encuentre descargada.
3. La batería contiene ácido sulfúrico, el contacto con los ojos o la piel puede provocar lesiones graves, en dicho caso, lavar con agua pura durante 5 minutos y luego dirigirse al hospital.
4. No se permite la entrada de impurezas en la batería cuando se instale.
5. Asegúrese de que el tubo de ventilación de la batería no esté obstruido.

ADVERTENCIA:

- No está permitido lavar la batería con agua.
- No está permitido colocar fusibles fuera de lo especificado o puede dañar gravemente el sistema eléctrico, incluso quemar la motocicleta y hacer que el motor pierda potencia.

CUBIERTAS

Es necesario verificar la profundidad del dibujo en la banda de rodamiento del neumático en el mantenimiento periódico. Para garantizar la seguridad y una vida útil más larga, además del mantenimiento periódico, la verificación regular es muy necesaria.



PRESIÓN EN LAS CUBIERTAS

La presión insuficiente en los neumáticos no solo acelera el desgaste, sino que también es perjudicial para la conducción. La baja presión del aire hace que el giro sea difícil. Pero la alta presión del aire disminuye el área de contacto con el suelo, provocando deslizamiento e inestabilidad en la motocicleta, dificultando el control. Mantener la presión de los neumáticos dentro del rango

estipulado es imprescindible para una conducción segura. Presión del neumático delantero: 32 PSI, presión del neumático trasero: 32 PSI.

LAVADO

El lavado periódico permite evitar el desteñido del color, también es útil para comprobar los daños de la moto y las fugas de fluidos.
La alta presión del agua puede dañar las piezas que se muestran a continuación:
- Rodamientos de rueda
- Caño de escape
- Depósito de combustible y parte inferior del asiento
- Carburador
- Tambor de encendido
- Tablero

Procedimiento de lavado:

1. La motocicleta debe lavarse con agua pura después de fregarla, limpie los restos de suciedad para evitar la oxidación. Las piezas de plástico deben limpiarse con un paño o una esponja con líquido neutro y luego con agua pura.
2. Seque la moto al aire, lubrique la cadena y hágala girar en ralentí durante unos minutos.
3. Compruebe repetidamente el sistema de frenos antes de conducir, si es necesario repare y ajuste inmediatamente.

ALMACENAMIENTO

En caso de almacenamiento prolongado, preste atención a la protección contra la humedad, el sol y la lluvia para evitar daños.

Inspeccione especialmente las piezas importantes antes de guardarlas.

1. Sustituya el aceite.
2. Lubrique la cadena.
3. Vacíe el depósito de combustible, cierre la llave de combustible, llene el depósito de combustible con líquido antioxidante y cierre con su respectiva tapa. Si detiene la moto por más de 1 mes, vacíe el combustible del carburador.
4. Retire la bujía y añada de 15 a 20ml de lubricante puro y luego enrosque.
5. Retire la batería y guarde en un lugar fresco y ventilado, como sugerencia cárguela al mes.
6. Limpie la moto y rocíe con agente fijador de tintes en

las partes coloreadas y con aceite antioxidante en las partes oxidables.

7. Infle la motocicleta según la presión de aire estipulada, hasta que las ruedas estén alejadas del suelo.
8. Cubra la motocicleta.

PRECAUCIÓN:

Apague el motor antes de añadir combustible, no está permitido fumar en lugares donde se almacena o se maniobra con combustible.

REACONDICIONAMIENTO

1. Retire la funda y limpie la motocicleta, en caso de estacionamiento superior a 4 meses, sustituya el lubricante.
2. Cargue la batería e instale en la moto.
3. Vacíe el líquido antioxidante del depósito de combustible y luego llénelo con combustible.
4. Compruebe cuidadosamente la motocicleta antes de conducirla y haga una conducción de prueba a baja velocidad en un lugar seguro.

USÁ SIEMPRE REPUESTOS ORIGINALES

PLAN DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

- La motocicleta debe ser mantenida periódicamente, si conduce en región polvorienta, el lavado habitual y la revisión del filtro de aire deben tener una mayor frecuencia.
- Cuando los datos de kilometraje superen el límite más alto, repita el mantenimiento de acuerdo con la siguiente tabla.

Trabajo a realizar	500km 2 meses	3.000km 6 meses	6.000km 6 meses	9.000km 6 meses	12.000km 6 meses	15.000km 6 meses	18.000km 6 meses	21.000km 6 meses	24.000km 6 meses	27.000km 6 meses	30.000km 6 meses	33.000km 6 meses
Carburador	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Tubería de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro centrífugo/Tamiz		C		C		C		C		C		C
Filtro de combustible				R			R			R		
Filtro de aire		C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C
Bujía	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I
Holgura de válvulas	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I
Cadena de distribución	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kit de arrastre	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A	R	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A	I/C/L/A
Comando de acelerador	I	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I
Comando de freno delantero	I	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I
Comando de freno trasero	I	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I
Muleta lateral/Caballete	I	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I	C/L	I
Horquillón	I	I	I	L	I	I	L	I	I	L	I	I
Ruedas y Neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ejes y Rodamientos de rueda	I	I	I	I/C/L/A	I	I	I/C/L/A	I	I	I/C/L/A	I	I
Rodamientos de dirección	I	I	I	I/C/L/A	I	I	I/C/L/A	I	I	I/C/L/A	I	I
Batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de suspensión Del/Tras.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de freno a disco	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C
Tubería de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Switch freno trasero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de luces	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bulonería principal (Motor/Dirección/Transmisión/Ruedas)	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Primer service a los 500km o 2 meses, el segundo a los 3.000km o 6 meses y luego cada 3.000km o 6 meses.

A-Ajuste **C**-Limpieza **I**-Inspección **L**-Lubricación **R**-Reemplazo

POLÍTICA DE GARANTÍA GILERA

ATENCIÓN:

- El primer servicio deberá realizarse de acuerdo con el Programa de Mantenimiento correspondiente a cada modelo.
- Para un mantenimiento óptimo de la unidad y conservar la validez de la Garantía, el período entre servicios no puede exceder los 180 días corridos.
- La tolerancia máxima admisible para con el Programa de Mantenimiento es de 250 km o 30 días, lo que suceda primero.
- Es obligatorio realizar todos los servicios según el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. para ser elegible en los beneficios de la Garantía.
- El período de garantía dependerá del modelo de vehículo, conforme a la tabla incluida en la Parte A, punto 2 (“Período de la Garantía”). La Garantía es válida solo si se han realizado los servicios en el tiempo y kilometraje indicados en el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.
- La Garantía es transferible entre Propietarios, siempre y cuando el vehículo cumpla todos los términos y condiciones establecidos en esta Política de Garantía.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO GILERA

1. Alcance de la garantía
2. Período de la garantía
3. Términos y condiciones
4. Limitación de la garantía
5. Responsabilidades del propietario
6. Reemplazo del panel de instrumentos

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

1. Términos y condiciones

PARTE C: VARIOS

Esta Política de Garantía establece los términos y condiciones para la Garantía otorgada por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. respecto de los vehículos GILERA (de ahora en adelante “Política de Garantía”). La Política de Garantía deberá ser otorgada por el Concesionario Oficial GILERA al cliente al momento de la compra del vehículo. La Política de Garantía es válida paraGARANTÍA PARA VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS todo vehículo GILERA vendido por un Concesionario Oficial dentro del Territorio de la República Argentina.

La Parte “A” de la Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con los vehículos GILERA, y la Parte “B” de la Política de Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con la batería instalada en los vehículos GILERA.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO GILERA

1. Alcance de la Garantía:

1a. GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. garantiza que todos los vehículos GILERA vendidos por Concesionarios GILERA en el Territorio de la República Argentina, deberán estar libres de cualquier defec-

to de fabricación, y la Garantía sobre los vehículos GILERA estará sometida a los términos y condiciones contenidos en la Parte A de esta Política de Garantía.

1b. Los Concesionarios o Puntos de Servicio autorizados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. están obligados y serán responsables por la reparación o el reemplazo de la(s) parte(s) que sea(n) considerada(s) como causa del defecto del vehículo GILERA por parte(s) y/o componente(s) fabricados o utilizados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. (de ahora en adelante "Piezas de Servicio").

2. Período de la Garantía

2a. Todos los vehículos GILERA cuentan con un período de garantía conforme a lo establecido en la tabla que se detalla a continuación, el cual comenzará a regir desde la entrega efectiva del vehículo por parte de los Concesionarios Oficiales GILERA.

2b. El periodo de Garantía, intervalos de servicio y modelos a los que aplica se dejan expresados a continuación:

Período de Garantía:	1 año o 12.000 km.
Intervalo de Service:	3.000km o 180 días*.
Modelos incluidos:	Smash 110, Smash 125, VC 150, AC4 250 4v, Sahel 150, SMX 200, SMX 200 ADV, SMX 250 ADV y Piccola.
Período de Garantía:	2 años o 24.000 km.
Intervalo de Service:	3.000km o 180 días*.
Modelos incluidos:	Naviglio, AC4 250 4v EFI, SMX 250 ADV EFI

NOTA IMPORTANTE: *El intervalo de servicios puede variar para el 1er y 2do servicio únicamente. Por favor consulte el Programa de Mantenimiento de su vehículo para más información. Recuerde que realizar los servicios de mantenimiento en tiempo y forma asegura el correcto desempeño de la motocicleta y es condición obligatoria para mantener vigente la Garantía de su unidad.

3. Términos y Condiciones:

3a. Es obligatorio realizar los servicios de mantenimiento en los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA de acuerdo con el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., para recibir los beneficios de Garantía que otorga esta Política de Garantía. Cada servicio debe ser realizado dentro del número de días o de acuerdo con el rango de kilómetros mencionado en el Programa de Mantenimiento, lo que suceda primero.

3b. Con el fin de obtener todos los beneficios otorgados por esta Política de Garantía, el vehículo GILERA deberá, en todo momento, ser atendido y reparado en los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA.

3c. Si se observa algún defecto en el vehículo GILERA durante el período de Garantía, el propietario deberá llevar inmediatamente el vehículo al Concesionario o Servicio Autorizado GILERA más cercano, junto con la documentación que respalde los servicios realizados en tiempo y forma. La obligación/responsabilidad del Concesionario o Servicio Autorizado GILERA bajo esta Política de Garantía, es la de reparar y/o reemplazar las piezas causantes de la falla.

3d. Una vez que el Concesionario o Servicio Autorizado GILERA ha inspeccionado el vehículo GILERA y ha reconocido que el defecto de funcionamiento no es el resultado del uso indebido o inapropiado del mismo, el Concesionario o Servicio Autorizado GILERA procederá a su reparación.

3e. La reparación o reemplazo de las Piezas de Servicio será libre de cargos, incluyendo la mano de obra y el costo de los materiales.

3f. Toda Pieza de Servicio reemplazada en concepto de Garantía, pasa a ser propiedad de GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. y no será devuelta al cliente.

3g. La Política de Garantía expirará inmediatamente cuando expire el Período de la Garantía.

3h. La Garantía otorgada de acuerdo con esta Política de Garantía, está sometida a las limitaciones contenidas en la sección 4 de la Parte A de esta Política de Garantía.

4. Limitaciones de la Garantía:

La Garantía otorgada bajo esta Política de Garantía está sometida a las siguientes exclusiones:

4a. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de la negligencia en el mantenimiento periódico de acuerdo con lo especificado por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., incluyendo no realizar los servicios de acuerdo con lo recomendado en el Programa de Mantenimiento establecido por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

4b. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de un incorrecto asentamiento del vehículo.

4c. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de un incorrecto mantenimiento por parte del Propietario, descripto en la sección 5 de la Parte A de esta Política de Garantía.

4d. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de cualquier reparación, ajuste o de cualquier otra operación de mantenimiento realizada por cualquier método distinto de los métodos especificados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

4e. Cualquier daño que resulte de operaciones o uso del vehículo GILERA en cualquier lugar y para cualquier propósito para el cual el vehículo GILERA no fue diseñado o fabricado.

4f. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte del uso indebido del mismo o del uso en exceso del propósito especificado por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., o que resulte del uso en condiciones anormales para esta clase de productos.

4g. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte por el uso de consumibles, partes o accesorios no aprobados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. tales como combustible, aceite, lubricante, fluidos o cualquier pieza no original que no haya sido recomendada por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

4h. Cualquier daño que resulte de la operación, bien sea intencional o accidental y que no se encuentre especificado en el Manual del Propietario.

4i. Cualquier daño al vehículo GILERA que surja de su indebido almacenamiento y/o transporte.

4j. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de fuerza mayor,

tal como incendio, colisión o robo.

4k. Cualquier daño al vehículo GILERA que surja del envejecimiento, tales como color, sombras o decoloración de la superficie pintada, el deterioro de la superficie plateada y/o cromada, el deterioro del metal, partes de acero inoxidable, el deterioro del caucho y plásticos u oxidación.

4l. Cualquier daño al vehículo GILERA que resulte de hollín, humo, el uso de productos químicos, los excrementos de aves o lesiones por agua de mar, brisa de mar o sal.

4m. Cualquier daño a la superficie pintada del vehículo GILERA que devenga de la contaminación industrial o de otros factores externos.

4n. Cualquier vehículo GILERA que haya participado en un evento de carreras, rally o competencia, o que haya sido utilizado como taxi, flete o unidad de alquiler.

4ñ. Cualquier vehículo GILERA que ha sido remodelado, de tal manera que pueda afectar la calidad, funcionamiento o desempeño del vehículo GILERA. En tal caso, la Garantía quedará sin efecto en el momento en que el vehículo GILERA haya sido remodelado (incluso con equipos deportivos comercializados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.), con el fin de ser utilizados para eventos de carreras y/o competición.

4o. Los fenómenos normales como el ruido, la vibración, la filtración de aceite, que no afectan el rendimiento, la calidad y la función del vehículo GILERA.

4p. Las reparaciones de mantenimiento necesarias por el uso indebido durante la conducción o debido a la adulteración del aceite, nafta o debido a malas condiciones del camino.

4q. Componentes de desgaste normal, tales como:

- Los cableados eléctricos, partes y componentes eléctricos, circuitos eléctricos, filtros, bujías, discos de embrague, zapatas de freno, disco de freno, tornillos, arandelas, retenes, rodamientos, sellos, juntas, o-rings, partes de goma (otros como ser neumáticos y cámaras), partes de plástico, tapizados, acrílicos, cables de comando, correas, cadenas, coronas, piñón y ruedas dentadas, desbalanceo de llantas de aleación y en caso de llantas de rayos desalineación, curva, rotura de rayos.
- Los productos derivados del petróleo y líquidos como el aceite, la grasa, el electrolito de la batería, líquido refrigerante, líquido de frenos y otros productos derivados del petróleo, según lo especificado por GILERA ARGENTINA S.A.

4r. Reclamos por daños emergentes derivados de un defecto de funcionamiento previo que no haya sido reportado inmediatamente.

4s. Los daños causados por el uso indebido de aceite/grasa y componentes no originales.

4t. El uso de consumibles como el combustible, grasa, etc. usada durante los servicios o reparaciones en Garantía.

4u. Cualquier daño que resulte de la reparación, ajuste o trabajo de mantenimiento realizado por cualquier taller que no pertenezca a la Red de Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA.

4v. El vehículo GILERA que no sea utilizado de acuerdo con el Manual

del Propietario correspondiente.

4w. Cualquier imprevisto o gasto adicional incurrido para hacer cualquier reclamo en Garantía, tales como los necesarios para el remolque, las comunicaciones, el hotel, gastos diarios y las comidas que resulten del daño del vehículo GILERA en una ubicación remota. Así mismo, cualquier reclamo por la pérdida de vidas, lesiones personales o daños a la propiedad (sin incluir el vehículo GILERA en sí), o cualquier otro gasto relacionado con dichos reclamos.

4x. Cualquier costo para el mantenimiento periódico, tal como limpieza, inspección y ajuste.

4y. Cualquier defecto que se pueda desarrollar por factores externos tales como ambientales; incluyendo, pero sin limitarlo a circunstancias tales como la decoloración/desprendimiento/ oxidación de pintura y / o rayas y / o partes cromadas, acrílicos, deterioro y roturas de tapizados, la oxidación de piezas de aluminio e inoxidable y el agrietamiento y la decoloración de los interruptores de control, etc.

5. Responsabilidades de Propietario:

Si bien el vehículo GILERA debe recibir por medio de los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA los mantenimientos periódicos establecidos en el Programa de Mantenimiento, el control del Propietario es fundamental para asegurar un correcto desgaste y evitar daños prematuros al vehículo. Con el fin de no afectar la Garantía otorgada bajo esta Política de Garantía, el Propietario debe respetar los siguientes puntos:

5a. Revisar la apariencia general del vehículo al momento de recibirlo por parte del Concesionario Oficial GILERA.

5b. Es responsabilidad del Propietario tomar conocimiento al momento de adquirir el vehículo GILERA, del Manual del Propietario, que indica la forma correcta de operar el vehículo, y su Programa de Mantenimiento.

5c. Es responsabilidad del Propietario dar un uso moderado al vehículo durante los primeros 1.000 km, a fin de lograr un correcto asentamiento del motor, estos cuidados implican:

- No acelerar el vehículo a más del 75% de la capacidad del acelerador.
- No realizar trayectos continuos mayores a 80 km.
- No superar las 6.000 RPM

5d. El Propietario debe asegurar el registro de los documentos que acrediten su posesión sobre el vehículo GILERA, así como los servicios realizados en tiempo y forma. Estos documentos deben ser presentados al Concesionario o Servicio Autorizado GILERA al momento de solicitar la cobertura de la Garantía.

5e. El Propietario debe tener cuidado de circunstancias anormales, dar uso adecuado, tomar medidas necesarias para su seguridad y evitar que el vehículo GILERA se dañe.

5f. El Propietario debe controlar/corregir periódicamente (Cada 500 km) y antes de un viaje prolongado los siguientes puntos:

- Nivel de fluidos (Aceite, líquido de frenos, refrigerante).
- Presión de los neumáticos.
- Estado de la cadena de transmisión (Tensión y lubricación)

5g. Ante cualquier comportamiento anormal detectado en el vehí-

culo, el Propietario debe dirigirse inmediatamente al Concesionario o Servicio Autorizado GILERA más cercano, a fin de evitar un daño mayor en el vehículo.

6. Reemplazo del panel de instrumentos:

A fin de mantener coherencia en el registro de servicios, cuando se efectúe el reemplazo del panel de instrumentos, el Concesionario o Servicio Autorizado GILERA debe entregar al Propietario una copia de la orden de trabajo que registre el cambio de la pieza, kilometraje y fecha de reemplazo.

Esto permitirá a los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA conocer el kilometraje real de la unidad y evitar inconvenientes con el registro de servicios y/o reclamos en Garantía.

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

1. Términos y condiciones:

1a. El Período de Garantía para la batería del vehículo GILERA, será de 60 días o 500 km, lo que suceda primero, a partir de la entrega efectiva del vehículo (en adelante denominado el "Período de Garantía de la batería") por parte del Concesionario GILERA.

1b. El Período de Garantía de la batería comenzará a partir de la fecha de entrega de la unidad por parte del Concesionario GILERA.

1c. Las baterías están garantizadas contra todos los defectos de material y mano de obra durante el Período de Garantía de la batería. La responsabilidad bajo esta Política de Garantía durante el Período de Garantía de la batería se limita a arreglar los defectos, mediante la reparación o la sustitución de la batería, y que hayan surgido exclusivamente como consecuencia de la utilización de mano de obra o material defectuoso durante la fabricación y el desarrollo de la batería que se encuentra bajo un uso adecuado.

1d. El derecho a determinar si una batería necesita reparación o sustitución recae en los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA. En caso de que la batería sea reemplazada, la batería defectuosa será de propiedad de GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. y no será devuelta al cliente.

1e. La Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía cesará si la batería es montada en cualquier otro vehículo que no sea el vehículo GILERA en la que se instaló originalmente.

1f. La Política de Garantía no cubre daños en la batería por sistemas eléctricos defectuosos, carga y llenado incorrectos de la batería, y la manipulación y/o recarga de la batería en talleres que no pertenezcan a la Red de Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA y/o abuso intencional, la destrucción por fuego, la colisión, el robo, etc.

1g. Los accesorios eléctricos adicionales tales como bocina, luz, lámpara, alarma, etc., que sean añadidos con posterioridad a la compra original del vehículo GILERA, invalidarán automáticamente la Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía.

PARTE C: VARIOS

1. Términos y condiciones:

1a. Los clientes declaran expresamente que han leído, entendido y

aceptado las condiciones de Garantía establecidas en esta Política de Garantía en el momento de la compra del vehículo GILERA.

1b. Todas las decisiones relativas a la solución de Garantía se tomarán por los Concesionarios o Servicios Autorizados GILERA, y las mismas serán definitivas y obligatorias para el cliente.

1c. Los tribunales de la República Argentina tendrán la jurisdicción exclusiva para todos los asuntos que surjan en conexión con esta Política de Garantía.

SERVICE, SELLOS Y REVISIONES

SMASH R
TUNING

Datos de vehículo y usuario

Fecha de compra

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Revisión 500km o 60 días

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 3.000km o 180 días

Fecha:
Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 6.000km o 180 días

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 15.000km o 180 días

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 9.000km o 180 días

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 18.000km o 180 días

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 12.000km o 180 días

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 21.000km o 180 días

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 24.000km o 180 días

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 33.000km o 180 días

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 27.000km o 180 días

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 36.000km o 180 días

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 30.000km o 180 días

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 39.000km o 180 días

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Administración y fábrica: Marconi 805 - (B1812CDE)
Ruta 205 Km 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.
Tel/Fax: (02274) 430241 y líneas rotativas
www.gilera.com.ar / Última revisión marzo 2025